

**ZA5472**

**Flash Eurobarometer 312  
(Future of Transport)**

**Country Questionnaire  
Luxembourg (Luxembourgish)**

# FL 312 EUROBAROMETER

## PREPARATION FOR THE WHITE PAPER ON THE FUTURE OF TRANSPORT

---

### DEMO SECTION

#### D1. Geschlecht

[NET FROEN - UNZECHNEN WAT UBRUECHT ASS]

- [1] Männlech
- [2] Weiblech

#### D2. Wéi al sidd Dir?

- [\_\_][\_\_] Joer al
- [00] [REFUSÉIERT/KENG ÄNTWERT]

#### D3. Wéi al waart Dir, wéi Dir mat Äerer Vollzäit Ausbildung opgehalen huet?

[Fällt aus DEN ALTER AN DEEM D'AUSBILDUNG BEENDEGT WAR]

- [\_\_][\_\_] .....Joer al
- [00] .....[NACH EMMER AN DER VOLLZÄIT AUSBILDUNG]
- [01] .....[NIE VOLLZÄIT AN D'SCHOUL GAANG]
- [99] .....[REFUSÉIERT/KENG ÄNTWERT]

#### D4. Sou wäit et em Är aktuell Beschäftegung betrëfft, géingt Dir soen, datt Dir Selbstänneg, Employé, Aarbechter oder gieft Dir soen datt Dir am Moment ouni beruflech Beschäftegung sidd? Heescht dat, datt Dir en(eng)... sidd

[WANN DIR ENG ÄNTWERT OP D'HAAPTKATEGORIE KRITT, LIEST DÉI RESPEKTIV SUB-KATEGORIE FIR - NEMMEN ENG ÄNTWERT!]

##### - Selbstänneg

- i.e. : - Bauer, Böschaarbechter, Féscher ..... 11  
- Geschäftsman, Handwierker ..... 12  
- Fräiberufler (Affekot, Dokter, Comptabel, Architekt,...) ..... 13  
- Chef d'Entreprise ..... 14  
- eppes aneres ..... 15

##### - Privatbeamten

- i.e. : - Ugestallten (ugestallten Dokter, Affekot, Comptabel, Architekt) ..... 21  
- Direktioun, Direktor oder Top Kader ..... 22  
- méttlere Kader ..... 23  
- Staatsbeamten ..... 24  
- Büroemployé ..... 25  
- aneren Ugestallten (Vendeur, Krankeschwester,, etc...) ..... 26  
- eppes aneres ..... 27

##### - Aarbechter

- i.e. : - Chef de section / Viraarbechter (Teamchef, etc...) ..... 31  
- Aarbechter ..... 32  
- onqualifizierte Aarbechter ..... 33  
- eppes aneres ..... 34

<b>- ouni Aarbecht</b>	
→ i.e. :	
- Hausfra / Hausmann/ <b>homemaker</b> .....	41
- Student (Vollzäit).....	42
- pensionéiert .....	43
- op der Sich no enger Aarbecht .....	44
- eppes aneres .....	45
- [refuséiert] .....	99

**D6. Géif Dir soen Dir wount ...?**

- zone métropolitaine.....	1
- Eng aaner Stad .....	2
- um Land.....	3
- [refuséiert] .....	9

**D7. Wéieng ass d'Haapt-Transport-Art-a-Weis, déi Dir fir Är deeglech Aktivitéite benutzt?  
[ENG ÄNTWERT ERLAABT]**

- Auto.....	1
- öffentlechen Transport .....	2
- zu Fouss goen.....	3
- Velo .....	4
- Moto .....	5
- aner .....	6
- [keng deeglech/regelméisseg Mobilitéit] .....	7
- [WN/KÄ] .....	9

**MAIN QUESTIONNIARE**

**FROT ALLEGUERTEN**

**Q1. Zu wéiengem Ausmooss sidd Dier averstanen mam Ersetzen vun den aktuellen Autoskáschten souwéi Umellen an Verkéierstaxen mat Káschtenschemen, déi déi aktuell Benutzung vum Auto souwéi gefueren Kilometeren, oder d'Notzung an de Spëtzänzäiten berücksichtegen?**

- Vollkommen averstanen .....	4
- Averstanen .....	3
- Net averstanen.....	2
- Guer net averstanen .....	1
- [WN/KÄ] .....	9

**Q2. An Zukunft wäerten d'Autoë e puer vun hieren aktuellen Charakteristiken aboussen müssen fir Emissiounen ze reduzéieren.**

**Wéi bereet sidd Dier fir op Kompromësser iwer folgend Charakteristiken an zegoen?**

- Ganz bereet.....	4
--------------------	---

- Bereet .....	3
- Net bereet .....	2
- Guer net bereet .....	1
- [WN/KÄ] .....	9
 A. Geschwindegekeet .....	1 2 3 4 9
B. Gréisst .....	1 2 3 4 9
C. Räichwäit - d'Distanz ier der den Auto erem optanke musst .....	1 2 3 4 9
D. Käschten beim Autokaf .....	1 2 3 4 9
E. Aner (UGIN) .....	1 2 3 4 9

## **FROT NEMMEN DÉI, DÉI DEN AUTO ALS HAAPPTTRANSPORTMËTTEL BENOTZEN**

**Q3. Wann Äert Haapttransportmëttel net den öffentlechen Transport as, sot mer w.e.g. wéi wichteg folgend Grénn sin, fir net den öffentlechen Transportsystem ze notzen?**

- Ganz wichteg .....	1
- Zimlech wichteg .....	2
- Zimlech onwichteg .....	3
- Guer net wichteg .....	4
- [WN/KÄ] .....	9
 A. Mangel un Verléisslechkeet.....	1 2 3 4 9
B. Mangel u Verbindungen .....	1 2 3 4 9
C. Mangel un Informatioun iwer Fuerpläng .....	1 2 3 4 9
D. Niddreg Frequenz vum Zerviss .....	1 2 3 4 9
E. Secherheetsbedenken .....	1 2 3 4 9
F. Ze deier .....	1 2 3 4 9
G. Net sou bequem wéi den Auto.....	1 2 3 4 9

## **FROT ALLEGUERTEN**

**Q4. Géif Dier a Betrucht zéihen den öffentlechen Transport méi oft ze benotzen wann et méiglech wier en eenzelen Billjee ze kafen fir all Transportméiglechkeiten (souwéi Bus, Zuch oder Tram) fir d'ganz Rees?**

- Jo, op alle Fall .....	1
- Jo, vlächt .....	2
- Nee .....	3
- [WN/KÄ] .....	9

## **FROT WANN D7=1**

**Q5. Sot mer w.e.g. ob folgend Aussoën lech motivéieren géifen oder net fir verschidden Transportméiglechkeiten ze kombinéieren amplaz den Auto ze benotzen.**

- Géif motivéieren .....	1
--------------------------	---

- Géif net motivéieren .....	2
- [WN/KÄ] .....	9
A. D'Méiglechkeet d'Billjeën online ze kafen .....	1 2 9
B. Einfachen Transfer vun engem Transportmodus zu deem Aneren.....	1 2 9
C. Attraktiv Haltestellen .....	1 2 9
D. Besser (online) Informatioun iwer Fuerpläng .....	1 2 9