

Auto, Verkehr und Umwelt (1991) Teil1

Primärforscher: **SINUS**, Heidelberg
Sozialdata, München
GFM-GETAS, Hamburg
Basis Research, Frankfurt/M



**Zentralarchiv für
Empirische Sozialforschung
an der Universität zu Köln**

Bachemer Str. 40
50931 Köln
Tel.: 0221/47694-0

Zur Beachtung bei Veröffentlichungen

Alle Forschungsarbeiten, die sich auf vom ZENTRALARCHIV bereitgestellte Daten beziehen, sollten sich an nachstehender Zitierweise orientieren. Die jeweils zutreffenden Angaben sollten entsprechend eingesetzt werden:

Die Daten (und Tabellen), die in diesem Beitrag (Buch, Artikel, Manuskript) benutzt werden, wurden (zum Teil) vom ZENTRALARCHIV FÜR EMPIRISCHE SOZIALFORSCHUNG, Universität zu Köln, zugänglich gemacht. Die Daten für die Studie ... (Titel der Studie) wurden erhoben von ... (Name(n) der Forscher und des Instituts der Primärforschung). Sie wurden vom ZENTRALARCHIV FÜR EMPIRISCHE SOZIALFORSCHUNG (ZA) für die Analyse aufbereitet und dokumentiert. Weder die vorgenannten Personen und Institute noch das ZENTRALARCHIV tragen irgendeine Verantwortung für die Analyse oder Interpretation der Daten in diesem Beitrag..

Um einen Überblick über die tatsächliche Benutzung unseres Institutes zu erhalten, bitten wir außerdem um Überlassung von zwei Forschungsberichten aus jedem Projekt, das auf Bestände des ZENTRALARCHIVs zurückgreift. Die Berichte sollten dem ZENTRALARCHIV spätestens einen Monat nach Fertigstellung zugehen.

Hinweise zur Benutzung des Codeplanes

Im wesentlichen folgt das Codebuch dem Originalfragebogen. Zum Verständnis der Codebuchangaben bitten wir den Benutzer, die Erläuterungen am Beispiel einer Variablen zu beachten. Die Zahlenangaben in den spitzen Klammern < > beziehen sich auf die Erläuterungen, die diesem Beispiel folgen. Sie erscheinen nicht im Codebuch.

Beispiel

```

<1>   <2>                               <1>
V59   - zukünft. Fernv.: Flugzeug - REF NR.0059
      <4>                               <5>   <3>   <13>
      POSITION      67      KARTE      FW1: 9
      FELDLAENGE   1      SPALTE      FW2:
  
```

<6>
F.3b(8) Im Fernverkehr wird in Zukunft
benutzt: Flugzeug

<Vollständiger Fragetext F.3b> ABS. % 10927

<8>	<9>	<10>	<11>	<12>
1.	Gar nicht	180	1.64	6.71
2.	Weniger	613	5.59	35.94
3.	Gleichviel	3860	35.17	44.85
4.	Noch mehr	6274	57.17	12.50
9.	KA	48	0.44	.
		10975	100.00	100.00

Erläuterungen

- <1> Jeder Frageeinheit der Studie ist eine Variablen- und eine Referenznummer eindeutig zugeordnet.
- <2> Die maximal 24-stellige Etikette der Variablen stellt den semantischen Bezug her zwischen dem Codebuch und der OSIRIS- bzw. SPSS-Systemdatei.
- <3> In den Feldern FW1 und FW2 werden die fehlenden Werte ausgewiesen.
"FW1" gibt einen explizit definierten einzelnen Wert an.
"FW2" definiert einen Wertebereich. Alle Werte, die größer oder gleich der angegebenen Zahl sind, liegen in dem Bereich der fehlenden Werte.
Wenn keine Zahlen angegeben sind, sind für die betreffende Variable keine fehlenden Werte (FW1 und/oder FW2) definiert.
- <4> "POSITION" gibt an, an welcher Stelle die betreffende Variable im OSIRIS-Datensatz beginnt.
"FELDLÄNGE" beschreibt die Anzahl der Stellen der betreffenden Variable.
- <5> "KARTE" und "SPALTE" beschreiben die Position der Variablen im card-image-Datensatz (jeweils 80-stellige Sätze im Lochkartenformat) der Studie.
- <6> An dieser Stelle steht der vollständige Fragetext aus den Originalunterlagen der Studie, einschließlich der Intervieweranweisungen oder sonstiger Kommentare. Die Notation bleibt soweit wie möglich erhalten.
Umstrukturierungen des Codeplans und damit auch Veränderungen der Textabfolge werden in einzelnen Fällen vorgenommen und dienen der leichteren Handhabung der Daten für Analysezwecke.
- <7> Die Archivkommentare, Hinweise des Bearbeiters der Studie für den Benutzer, stehen in spitzen Klammern < > vornehmlich an dieser Stelle. Wenn sie im Bereich der Frage- oder Antworttexte erforderlich werden, sind sie durch diese Klammern gekennzeichnet.
- <8> Hier stehen die explizit im Datensatz vorhandenen Codepositionen der einzelnen Antwortkategorien. Die Codewerte gelten sowohl für die Positionsangabe <4> als auch für die Karten- und Spaltenangabe <5> im Kopf der Variablen.
- <9> Die Antworttexte werden aus den Originalunterlagen entnommen. Falls eine Umstrukturierung des Codeplanes erforderlich war, werden die Antworttexte ergänzt bzw. neue hinzugefügt.
- <10> Die absoluten Häufigkeiten beziehen sich auf die Fallzahl im ungewichteten Datensatz.
- <11> Die prozentualen Häufigkeiten an dieser Stelle beziehen sich auf die ungewichtete Gesamtzahl der Fälle.
- <12> Die prozentualen Häufigkeiten an dieser Stelle errechnen sich auf der Basis der analysfähigen ungewichteten Gesamtheit, d.h. die Gesamtzahl der Fälle wird um die Anzahl der Fälle vermindert, auf die die Bedingungen der fehlenden Werte FW1 und FW2 zutreffen.
- <13> "DEZ.STELLEN" gibt die Anzahl der für diese Variable definierten Dezimalstellen an.
"MEHRFACHNENN.: n" gibt die Anzahl der Nennungen auf eine Frage an, die im Codebuch zu einer Variablen zusammengefaßt sind. Im Datensatz hingegen sind die Mehrfachnennungsvariablen einzeln vorhanden und ansprechbar. In der Dokumentation kommt die Zusammenfassung der Variablen dadurch zum Ausdruck, daß die absoluten Häufigkeiten auf der Ebene der einzelnen Antwortkategorien über alle definierten Nennungen addiert werden. Dadurch wächst die Basis, auf der sich die relativen Häufigkeiten <11> im Codebuch errechnen, auf ein n-faches der Grundgesamtheit.

V1	ZA-Studiennummer	Ref.Nr.: 1
-----------	-------------------------	-------------------

Position: 1
Länge: 4

ZA-Studiennummer S2221

V2	Befragtennummer	Ref.Nr.: 2
-----------	------------------------	-------------------

Position: 5
Länge: 6

Befragtennummer

V3	zunehm. Verkehrsdichte erh. Unfallgefahr	Ref.Nr.: 3
-----------	---	-------------------

Position: 11
Länge: 1

F.1 Einstellung zum Straßenverkehr:
Der Straßenverkehr ist in letzter Zeit häufig ins Kreuzfeuer der Kritik geraten. Auf diesen Kärtchen finden Sie Aussagen über den Straßenverkehr in Städten und Gemeinden. Bitte sagen Sie mir zu jeder Aussage auf den Kärtchen, inwieweit Sie ihr zustimmen.
Dabei bedeutet 4, Sie stimmen der Aussage voll und ganz zu, und 1 bedeutet, Sie stimmen der Aussage gar nicht zu. Mit den dazwischen liegenden Punkten können Sie ihr Urteil abstufen.

F.1(1) Die zunehmende Verkehrsdichte erhöht die Unfallgefahr

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	143	1.30
2.	570	5.19
3.	3482	31.73
4. Stimme voll und ganz zu	6780	61.78
	10975	100.00

V4	zugeparkte Fuß- und Radwege verärgern	Ref.Nr.: 4
-----------	--	-------------------

Position: 12
Länge: 1

F.1(2) Einstellung zum Straßenverkehr: Durch Autofahrer zugeparkte Fuß- und Radwege verärgern

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	367	3.34
2.	1433	13.06
3.	3635	33.12
4. Stimme voll und ganz zu	5540	50.48
	10975	100.00

V5 Ampel-Grünphase für Fußgänger zu kurz**Ref.Nr.: 5**

Position: 13
 Länge: 1

F.1(3) Einstellung zum Straßenverkehr: Die Grünphase an den Ampeln ist oft viel zu kurz

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	877	7.99
2.	2573	23.44
3.	3475	31.66
4. Stimme voll und ganz zu	4050	36.90
	10975	100.00

V6 für Kinder lebensgefährlich**Ref.Nr.: 6**

Position: 14
 Länge: 1

F.1(4) Einstellung zum Straßenverkehr: Für Kinder ist der Straßenverkehr lebensgefährlich

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	183	1.67
2.	1269	11.56
3.	3818	34.79
4. Stimme voll und ganz zu	5705	51.98
	10975	100.00

V7 rücksichtslose Autofahrer alltäglich**Ref.Nr.: 7**

Position: 15
 Länge: 1

F.1(5) Einstellung zum Straßenverkehr: Die rücksichtslose Fahrweise vieler Autofahrer ist schon alltäglich

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	295	2.69
2.	1553	14.15
3.	3943	35.93
4. Stimme voll und ganz zu	5184	47.23
	10975	100.00

V8 Autolärm in Wohngebieten unerträglich**Ref.Nr.: 8**

Position: 16
 Länge: 1

F.1(6) Einstellung zum Straßenverkehr: Der Autolärm in Wohngebieten wird immer unerträglicher

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	665	6.06
2.	2862	26.08
3.	4136	37.69
4. Stimme voll und ganz zu	3312	30.18
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V9 Fahrradfahrer oft ohne Verkehrsregeln**Ref.Nr.: 9**

Position: 17
 Länge: 1

F.1(7) Einstellung zum Straßenverkehr: Die Fahrradfahrer halten sich oft nicht an die Verkehrsregeln

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	570	5.19
2.	2157	19.65
3.	4026	36.68
4. Stimme voll und ganz zu	4222	38.47
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V10 es wird generell zu schnell gefahren**Ref.Nr.: 10**

Position: 18
 Länge: 1

F.1(8) Einstellung zum Straßenverkehr: Es wird generell viel zu schnell gefahren

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	336	3.06
2.	1618	14.74
3.	4103	37.38
4. Stimme voll und ganz zu	4918	44.81
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V11 Städte werden immer fußgängerfeindlicher**Ref.Nr.: 11**

Position: 19
 Länge: 1

F.1(9) Einstellung zum Straßenverkehr: Die Städte werden
 immer fußgängerfeindlicher

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1113	10.14
2.	3014	27.46
3.	3713	33.83
4. Stimme voll und ganz zu	3135	28.56
	10975	100.00

V12 Luftverpestung d. Autoabgase unerträgl.**Ref.Nr.: 12**

Position: 20
 Länge: 1

F.1(10) Einstellung zum Straßenverkehr: Die Luftverpestung
 durch Autoabgase ist unerträglich

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	565	5.15
2.	2875	26.20
3.	4259	38.81
4. Stimme voll und ganz zu	3276	29.85
	10975	100.00

V13 häufigere Kontrollen ruhender Verkehr**Ref.Nr.: 13**

Position: 21
 Länge: 1

F.1(11) Einstellung zum Straßenverkehr: Häufigere Kontrollen
 des ruhenden Verkehrs durch die Polizei wären angebracht

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1488	13.56
2.	2785	25.38
3.	3476	31.67
4. Stimme voll und ganz zu	3226	29.39
	10975	100.00

V14 als Fußgänger oft wie Freiwild**Ref.Nr.: 14**

Position: 22
 Länge: 1

F.1(12) Einstellung zum Straßenverkehr: Als Fußgänger fühlt man sich manchmal wie Freiwild

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1372	12.50
2.	3326	30.31
3.	3614	32.93
4. Stimme voll und ganz zu	2663	24.26
	10975	100.00

V15 Protestaktionen gegen die Autoflut**Ref.Nr.: 15**

Position: 23
 Länge: 1

F.1(13) Einstellung zum Straßenverkehr: Mit Protestaktionen gegen die Autoflut kann sich der Bürger wehren

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	2209	20.13
2.	3561	32.45
3.	3370	30.71
4. Stimme voll und ganz zu	1835	16.72
	10975	100.00

V16 Motorradfahrer oft undiszipliniert**Ref.Nr.: 16**

Position: 24
 Länge: 1

F.1(14) Einstellung zum Straßenverkehr: Motorradfahrer verhalten sich oft undiszipliniert

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	778	7.09
2.	2146	19.55
3.	4041	36.82
4. Stimme voll und ganz zu	4010	36.54
	10975	100.00

V17 die vielen Pendler sind ein Problem**Ref.Nr.: 17**

Position: 25
 Länge: 1

F.1(15) Einstellung zum Straßenverkehr: Die vielen Pendler, die mit dem Auto in die Stadt kommen, sind für viele Städte heute ein Problem geworden

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	329	3.00
2.	1496	13.63
3.	4188	38.16
4. Stimme voll und ganz zu	4962	45.21
	10975	100.00

V18 im Berufsverkehr mit Fahrrad schneller**Ref.Nr.: 18**

Position: 26
 Länge: 1

F.1(16) Einstellung zum Straßenverkehr: Im Berufsverkehr kommt man oft mit dem Fahrrad schneller voran als mit dem Auto

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	424	3.86
2.	1489	13.57
3.	3499	31.88
4. Stimme voll und ganz zu	5563	50.69
	10975	100.00

V19 es sollte autofreie Wochenenden geben**Ref.Nr.: 19**

Position: 27 FW1: 0
 Länge: 1

F.1(17) Einstellung zum Straßenverkehr: Es sollte wieder autofreie Wochenenden geben

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	2328	21.21	27.48
2.	2070	18.86	24.43
3.	1916	17.46	22.61
4. Stimme voll und ganz zu	2159	19.67	25.48
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V20 Radfahrer Führerschein, Nummernschilder**Ref.Nr.: 20**

Position: 28 FW1: 0
 Länge: 1

F.1(18) Einstellung zum Straßenverkehr: Für Radfahrer sollten Führerschein und Nummernschilder eingeführt werden

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	2976	27.12	35.12
2.	2088	19.03	24.64
3.	1898	17.29	22.40
4. Stimme voll und ganz zu	1511	13.77	17.83
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V21 Überlastung der Innenstädte unerträglich**Ref.Nr.: 21**

Position: 29 FW1: 0
 Länge: 1

F.1(19) Einstellung zum Straßenverkehr: Die Überlastung der Innenstädte durch den Autoverkehr ist unerträglich geworden

<Vollständiger Fragetext F.1>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	219	2.00	2.58
2.	1509	13.75	17.81
3.	3528	32.15	41.64
4. Stimme voll und ganz zu	3217	29.31	37.97
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V22 Verkehrsdisziplin hat sich gebessert**Ref.Nr.: 22**

Position: 30
 Länge: 1

F.2 Einstellungen zur Verkehrssituation:

In den Medien wird immer wieder über die Verkehrssituation und neue Verkehrskonzepte berichtet. Wir haben hier auf dieser Liste einige Aussagen zusammengestellt, die wir von anderen zum Thema gehört haben. Bitte sagen Sie mir, inwieweit Sie den jeweiligen Aussagen zustimmen. Dabei bedeutet 4 wiederum, Sie stimmen der Aussage voll und ganz zu, und 1 bedeutet, Sie stimmen der Aussage gar nicht zu. Mit den dazwischenliegenden Punkten können Sie Ihr Urteil wieder abstimmen.

F.2(1) Die Verkehrsdisziplin hat sich in den letzten Jahren verbessert

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	3049	27.78
2.	4045	36.86
3.	2687	24.48
4. Stimme voll und ganz zu	1194	10.88
	10975	100.00

V23 das Auto ist optimales Verkehrsmittel**Ref.Nr.: 23**

Position: 31
 Länge: 1

F.2(2) Einstellungen zur Verkehrssituation: Das Auto ist immer noch das optimale Verkehrsmittel

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	813	7.41
2.	2224	20.26
3.	3756	34.22
4. Stimme voll und ganz zu	4182	38.10
	10975	100.00

V24 viel häufiger Verkehrskontrollen**Ref.Nr.: 24**

Position: 32
 Länge: 1

F.2(3) Einstellungen zur Verkehrssituation: Es sollten viel häufiger Verkehrskontrollen durchgeführt werden

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1367	12.46
2.	3074	28.01
3.	3561	32.45
4. Stimme voll und ganz zu	2973	27.09
	10975	100.00

V25 anstatt Straßenbau öffentl. Nahverkehr**Ref.Nr.: 25**

Position: 33
 Länge: 1

F.2(4) Einstellungen zur Verkehrssituation: Anstatt Geld für den zusätzlichen Straßenbau auszulegen, sollte man den öffentlichen Nahverkehr fördern

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	757	6.90
2.	2392	21.79
3.	4178	38.07
4. Stimme voll und ganz zu	3648	33.24
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V26 autofreie Zonen Innenstädte attraktiver**Ref.Nr.: 26**

Position: 34
 Länge: 1

F.2(5) Einstellungen zur Verkehrssituation: Autofreie Zonen machen unsere Innenstädte attraktiver

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	533	4.86
2.	1735	15.81
3.	3920	35.72
4. Stimme voll und ganz zu	4787	43.62
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V27 Tempo-30-Zonen auf Wohngebiete beschränkt**Ref.Nr.: 27**

Position: 35
 Länge: 1

F.2(6) Einstellungen zur Verkehrssituation: Tempo-30-Zonen sollten auf die Wohngebiete beschränkt bleiben

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	611	5.57
2.	1540	14.03
3.	3446	31.40
4. Stimme voll und ganz zu	5378	49.00
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V28 130 km/h für Autobahnen vernünftig**Ref.Nr.: 28**

Position: 36
 Länge: 1

F.2(7) Einstellungen zur Verkehrssituation: Eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 130 km/h auf Autobahnen ist eine vernünftige Lösung

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1396	12.72
2.	2067	18.83
3.	3168	28.87
4. Stimme voll und ganz zu	4344	39.58
	10975	100.00

V29 Verkehrsplaner sollen einschränken**Ref.Nr.: 29**

Position: 37
 Länge: 1

F.2(8) Einstellungen zur Verkehrssituation: Die Verkehrsplaner sollten den privaten Autoverkehr einschränken, wo es nur geht

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1546	14.09
2.	3031	27.62
3.	3907	35.60
4. Stimme voll und ganz zu	2491	22.70
	10975	100.00

V30 0,0 Promille überall in Deutschland**Ref.Nr.: 30**

Position: 38
 Länge: 1

F.2(9) Einstellungen zur Verkehrssituation: In ganz Deutschland muß endlich für alle Verkehrsteilnehmer 0,0 Promille gelten

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1735	15.81
2.	2009	18.31
3.	2400	21.87
4. Stimme voll und ganz zu	4831	44.02
	10975	100.00

V31 durch Verkehrssteuerung Verkehrsfluß**Ref.Nr.: 31**

Position: 39
 Länge: 1

F.2(10) Einstellungen zur Verkehrssituation: Durch vernünftige Verkehrssteuerung wie grüne Welle, Stauwarnungen könnte man den Verkehrsfluß verbessern

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	195	1.78
2.	1137	10.36
3.	4040	36.81
4. Stimme voll und ganz zu	5603	51.05
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V32 Straßenverkehr unter die Städte**Ref.Nr.: 32**

Position: 40
 Länge: 1

F.2(11) Einstellungen zur Verkehrssituation: Den Straßenverkehr sollte man unter die Städte verlegen

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	2328	21.21
2.	3095	28.20
3.	3356	30.58
4. Stimme voll und ganz zu	2196	20.01
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V33 viel mehr preiswerte Sammeltaxen**Ref.Nr.: 33**

Position: 41
 Länge: 1

F.2(12) Einstellungen zur Verkehrssituation: Es sollte viel mehr preiswerte Sammeltaxen geben, die vorgegebene Routen fahren

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	666	6.07
2.	2078	18.93
3.	4501	41.01
4. Stimme voll und ganz zu	3730	33.99
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V34 Verknappung der Parkmöglichkeiten**Ref.Nr.: 34**

Position: 42
 Länge: 1

F.2(13) Einstellungen zur Verkehrssituation: Nur eine Verknappung der Parkmöglichkeiten in den Innenstädten verringert dort die Verkehrsbelastung

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	2372	21.61
2.	3024	27.55
3.	3448	31.42
4. Stimme voll und ganz zu	2131	19.42
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V35 Straßenbahn umweltfreundlichst**Ref.Nr.: 35**

Position: 43
 Länge: 1

F.2(14) Einstellungen zur Verkehrssituation: Ich finde, die Straßenbahn ist das umweltfreundlichste Verkehrsmittel

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	564	5.14
2.	1961	17.87
3.	4269	38.90
4. Stimme voll und ganz zu	4181	38.10
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V36 öffentliche Verkehr mit Vorfahrt**Ref.Nr.: 36**

Position: 44
 Länge: 1

F.2(15) Einstellung zur Verkehrssituation: Öffentliche Verkehrsmittel sollten Vorfahrt haben: z.B. Bedarfsampeln, Busspuren

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	580	5.28
2.	1718	15.65
3.	4103	37.38
4. Stimme voll und ganz zu	4574	41.68
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V37 einziger Fahrschein für Verkehrsverbund**Ref.Nr.: 37**

Position: 45 FW1: 0
 Länge: 1

F.2(16) Einstellung zur Verkehrssituation: Ein einziger Fahrschein für alle Nahverkehrsmittel (Verkehrsverbund) sollte überall selbstverständlich sein

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	154	1.40	1.82
2.	509	4.64	6.01
3.	2526	23.02	29.81
4. Stimme voll und ganz zu	5284	48.15	62.36
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V38 öffentlicher Verkehr bedarfsgerechter**Ref.Nr.: 38**

Position: 46 FW1: 0
 Länge: 1

F.2(17) Einstellung zur Verkehrssituation: Wenn die öffentlichen Verkehrsmittel bedarfsgerechter fahren würden, würden viele ihr Auto stehen lassen

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	340	3.10	4.01
2.	1086	9.90	12.82
3.	3194	29.10	37.70
4. Stimme voll und ganz zu	3853	35.11	45.47
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V39 Rechtsabbiegerpfeil sinnvoll**Ref.Nr.: 39**

Position: 47 FW1: 0
 Länge: 1

F.2(18) Einstellung zur Verkehrssituation: Der Rechtsabbiegerpfeil an Kreuzungen mit Ampelregelung ist eine sinnvolle Einrichtung und trägt zur Entzerrung des Verkehrs bei

<Vollständiger Fragetext F.2>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme gar nicht zu	33	0.30	1.32
2.	148	1.35	5.92
3.	401	3.65	16.03
4. Stimme voll und ganz zu	1920	17.49	76.74
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V40 zukünft. Nahverkehr: Auto (Pkw)**Ref.Nr.: 40**

Position: 48 FW1: 9
 Länge: 1

F.3 Einschätzung der Entwicklung von Nah- und Fernverkehrsmitteln:

Was glauben Sie, welche der auf dieser Liste aufgeführten Verkehrsmittel werden in Zukunft im Nahverkehr noch mehr, welche gleichviel wie jetzt, welche weniger und welche gar nicht mehr benutzt werden.

F.3a(1) Auto (Pkw)

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10952
1. Gar nicht	45	0.41	0.41
2. Weniger	1650	15.03	15.07
3. Gleichviel	4125	37.59	37.66
4. Noch mehr	5132	46.76	46.86
9. KA	23	0.21	.
	10975	100.00	100.00

V41 zukünft. Nahverkehr: Pkw-Fahrgemeinsch.**Ref.Nr.: 41**

Position: 49 FW1: 9
 Länge: 1

**F.3a(2) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
Pkw-Fahrgemeinschaft**

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10934
1. Gar nicht	313	2.85	2.86
2. Weniger	1288	11.74	11.78
3. Gleichviel	4807	43.80	43.96
4. Noch mehr	4526	41.24	41.39
9. KA	41	0.37	.
	10975	100.00	100.00

V42 zukünft. Nahverkehr: Sammeltaxi, Taxi**Ref.Nr.: 42**

Position: 50 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(3) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Sammeltaxi, Taxi

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10923
1. Gar nicht	543	4.95	4.97
2. Weniger	1841	16.77	16.85
3. Gleichviel	5045	45.97	46.19
4. Noch mehr	3494	31.84	31.99
9. KA	52	0.47	.
	10975	100.00	100.00

V43 zukünft. Nahverkehr: Autobus**Ref.Nr.: 43**

Position: 51 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(4) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Autobus

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10928
1. Gar nicht	149	1.36	1.36
2. Weniger	1177	10.72	10.77
3. Gleichviel	5584	50.88	51.10
4. Noch mehr	4018	36.61	36.77
9. KA	47	0.43	.
	10975	100.00	100.00

V44 zukünft. Nahverkehr: Motorrad**Ref.Nr.: 44**

Position: 52 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(5) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Motorrad

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10925
1. Gar nicht	533	4.86	4.88
2. Weniger	2712	24.71	24.82
3. Gleichviel	5785	52.71	52.95
4. Noch mehr	1895	17.27	17.35
9. KA	50	0.46	.
	10975	100.00	100.00

V45 zukünft. Nahverkehr: Moped**Ref.Nr.: 45**

Position: 53 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(6) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Moped

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10921
1. Gar nicht	555	5.06	5.08
2. Weniger	2853	26.00	26.12
3. Gleichviel	5726	52.17	52.43
4. Noch mehr	1787	16.28	16.36
9. KA	54	0.49	.
	10975	100.00	100.00

V46 zukünft. Nahverkehr: Fahrrad**Ref.Nr.: 46**

Position: 54 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(7) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Fahrrad

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10930
1. Gar nicht	141	1.28	1.29
2. Weniger	805	7.33	7.37
3. Gleichviel	3568	32.51	32.64
4. Noch mehr	6416	58.46	58.70
9. KA	45	0.41	.
	10975	100.00	100.00

V47 zukünft. Nahverkehr: Straßenbahn**Ref.Nr.: 47**

Position: 55 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(8) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Straßenbahn

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10891
1. Gar nicht	485	4.42	4.45
2. Weniger	1367	12.46	12.55
3. Gleichviel	5007	45.62	45.97
4. Noch mehr	4032	36.74	37.02
9. KA	84	0.77	.
	10975	100.00	100.00

V48 zukünft. Nahverkehr: Pendel-Kleinbahnen**Ref.Nr.: 48**

Position: 56 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(9) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Kleinbahnen für den Pendelverkehr im Stadtbereich

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10847
1. Gar nicht	795	7.24	7.33
2. Weniger	1623	14.79	14.96
3. Gleichviel	5187	47.26	47.82
4. Noch mehr	3242	29.54	29.89
9. KA	128	1.17	.
	10975	100.00	100.00

V49 zukünft. Nahverkehr: S-Bahn, U-Bahn**Ref.Nr.: 49**

Position: 57 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(10) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 S-Bahn, U-Bahn

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10884
1. Gar nicht	342	3.12	3.14
2. Weniger	561	5.11	5.15
3. Gleichviel	4925	44.87	45.25
4. Noch mehr	5056	46.07	46.45
9. KA	91	0.83	.
	10975	100.00	100.00

V50 zukünft. Nahverkehr: Bundesbahn**Ref.Nr.: 50**

Position: 58 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(11) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Bundesbahn

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10906
1. Gar nicht	371	3.38	3.40
2. Weniger	1730	15.76	15.86
3. Gleichviel	5407	49.27	49.58
4. Noch mehr	3398	30.96	31.16
9. KA	69	0.63	.
	10975	100.00	100.00

V51 zukünft. Nahverkehr: Schiff, Fährschiff**Ref.Nr.: 51**

Position: 59 FW1: 9
 Länge: 1

F.3a(12) Einschätzung der Entwicklung von Nahverkehrsmitteln:
 Schiff, Fährschiff

<Vollständiger Fragetext F.3>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10844
1. Gar nicht	1438	13.10	13.26
2. Weniger	2478	22.58	22.85
3. Gleichviel	6033	54.97	55.63
4. Noch mehr	895	8.15	8.25
9. KA	131	1.19	.
	10975	100.00	100.00

V52 zukünft. Fernverkehr: Auto (Pkw)**Ref.Nr.: 52**

Position: 60 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b Und wie ist es mit den Verkehrsmitteln im Fernverkehr?
 Sagen Sie mir bitte, welche Verkehrsmittel auf dieser Liste
 Ihrer Meinung nach in Zukunft noch mehr, welche gleichviel
 wie jetzt, welche weniger und welche mehr benutzt werden.

F.3b(1) Auto(Pkw)

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10939
1. Gar nicht	42	0.38	0.38
2. Weniger	919	8.37	8.40
3. Gleichviel	3848	35.06	35.18
4. Noch mehr	6130	55.85	56.04
9. KA	36	0.33	.
	10975	100.00	100.00

V53 zukünft. Fernverkehr: Pkw-Fahrgemeinsch.**Ref.Nr.: 53**

Position: 61 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(2) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Pkw-Fahrge-
 meinschaft

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10930
1. Gar nicht	615	5.60	5.63
2. Weniger	1878	17.11	17.18
3. Gleichviel	5031	45.84	46.03
4. Noch mehr	3406	31.03	31.16
9. KA	45	0.41	.
	10975	100.00	100.00

V54 zukünft. Fernverkehr: Autobus**Ref.Nr.: 54**

Position: 62 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(3) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Autobus

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10928
1. Gar nicht	289	2.63	2.64
2. Weniger	1863	16.97	17.05
3. Gleichviel	5441	49.58	49.79
4. Noch mehr	3335	30.39	30.52
9. KA	47	0.43	.
	10975	100.00	100.00

V55 zukünft. Fernverkehr: Motorrad**Ref.Nr.: 55**

Position: 63 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(4) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Motorrad

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10917
1. Gar nicht	601	5.48	5.51
2. Weniger	2900	26.42	26.56
3. Gleichviel	5752	52.41	52.69
4. Noch mehr	1664	15.16	15.24
9. KA	58	0.53	.
	10975	100.00	100.00

V56 zukünft. Fernverkehr: Bundesbahn**Ref.Nr.: 56**

Position: 64 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(5) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Bundesbahn
 (z.B. ICE)

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10925
1. Gar nicht	119	1.08	1.09
2. Weniger	763	6.95	6.98
3. Gleichviel	3414	31.11	31.25
4. Noch mehr	6629	60.40	60.68
9. KA	50	0.46	.
	10975	100.00	100.00

V57 zukünft. Fernverkehr: Autoreisezug**Ref.Nr.: 57**

Position: 65 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(6) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Autoreisezug

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10917
1. Gar nicht	260	2.37	2.38
2. Weniger	1182	10.77	10.83
3. Gleichviel	4492	40.93	41.15
4. Noch mehr	4983	45.40	45.64
9. KA	58	0.53	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V58 zukünft. Fernverkehr: Magnetschwebbahn**Ref.Nr.: 58**

Position: 66 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(7) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Magnetschwe-
 bebahn

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10845
1. Gar nicht	1486	13.54	13.70
2. Weniger	1592	14.51	14.68
3. Gleichviel	4339	39.54	40.01
4. Noch mehr	3428	31.23	31.61
9. KA	130	1.18	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V59 zukünft. Fernverkehr: Flugzeug**Ref.Nr.: 59**

Position: 67 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(8) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Flugzeug

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10927
1. Gar nicht	180	1.64	1.65
2. Weniger	613	5.59	5.61
3. Gleichviel	3860	35.17	35.33
4. Noch mehr	6274	57.17	57.42
9. KA	48	0.44	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V60 zukünft. Fernverkehr: Schiff, Fährschiff**Ref.Nr.: 60**

Position: 68 FW1: 9
 Länge: 1

F.3b(9) Im Fernverkehr wird in Zukunft benutzt: Schiff, Fährschiff

<Vollständiger Fragetext F.3b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10886
1. Gar nicht	643	5.86	5.91
2. Weniger	1978	18.02	18.17
3. Gleichviel	6340	57.77	58.24
4. Noch mehr	1925	17.54	17.68
9. KA	89	0.81	.
	10975	100.00	100.00

V61 Alltagsmobilität: Wochentag**Ref.Nr.: 61**

Position: 69
 Länge: 1

F.4 Alltagsmobilität:

Für alle Wege, die der Befragte/die Befragte am ausgewählten Wochentag zurückgelegt hat:

Ausgangspunkt des ersten Weges?

Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen?

Zu welchem Ziel beziehungsweise Zweck haben Sie diesen Weg unternommen?

Mit welchem Verkehrsmittel beziehungsweise mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt?

Wo lag dieses Ziel?

Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen?

Schätzen Sie bitte die Entfernung dieses Weges möglichst genau?

F.4.a Alltagsmobilität: Wochentag

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Montag-Freitag	8302	75.64
2. Samstag	1305	11.89
3. Sonntag, Feiertag	1368	12.46
	10975	100.00

V62 Mobilität pro Tag**Ref.Nr.: 62**

Position: 70
 Länge: 1

F.4.b Alltagsmobilität: Mobilität (Pro Tag)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Außer Haus	8781	80.01
2. Zu Hause	2194	19.99
	10975	100.00

V63 Gründe der Immobilität**Ref.Nr.: 63**

Position: 71 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.4.c Alltagsmobilität: Gründe der Immobilität

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2035
1. Alter, Krankheit	713	6.50	35.04
2. Abwesenheit vom Wohnort	43	0.39	2.11
3. An die Wohnung gebunden	225	2.05	11.06
4. Keine aushäusige Aktivität	961	8.76	47.22
5. Sonstige Gründe	93	0.85	4.57
9. KA	159	1.45	.
0. TNZ (Code 1 in F.4.b)	8781	80.01	.
	10975	100.00	100.00

V64 Gesamtzahl der Wege (numerisch)**Ref.Nr.: 64**

Position: 72 FW1: 0
 Länge: 2

**F.4.d Alltagsmobilität: Gesamtzahl der Wege (pro Tag)
Numerisch**

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
01. 1 Weg	54	0.49	0.61
02. 2 Wege	4180	38.09	47.60
03. 3 "	788	7.18	8.97
04. 4 "	2343	21.35	26.68
05. 5 "	443	4.04	5.04
06. 6 "	567	5.17	6.46
07. 7 "	213	1.94	2.43
08. 8 "	106	0.97	1.21
09. 9 "	28	0.26	0.32
10. 10 "	27	0.25	0.31
11. 11 "	9	0.08	0.10
12. 12 "	9	0.08	0.10
13. 13 "	5	0.05	0.06
14. 14 "	7	0.06	0.08
16. 16 "	1	0.01	0.01
18. 18 "	1	0.01	0.01
00. TNZ (Code 2 in F.5.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V65 Gesamtzahl der Wege pro Tag	Ref.Nr.: 65
--	--------------------

Position: 74 FW1: 0
 Länge: 1

F.4.e Alltagsmobilität: Gesamtzahl der Wege (pro Tag)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 8781
1. Ein Weg	54	0.49	0.61
2. Zwei Wege	4180	38.09	47.60
3. Drei Wege	788	7.18	8.97
4. Vier Wege	2343	21.35	26.68
5. Fünf und mehr Wege	1416	12.90	16.13
0. TNZ (Code 2 in F.5.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V66 Gesamtdauer aller Wege (numerisch)	Ref.Nr.: 66
---	--------------------

Position: 75 FW1: 000
 Länge: 3 FW2: 999

F.4.f Alltagsmobilität: Gesamtdauer aller Wege (pro Tag)
Numerisch

<Vollständiger Fragetext F.4>

002. 2 min
 ...
 960. 960 min

 999. KA
 000. TNZ (Code 2 in F.5.b)

V67 Gesamtdauer aller Wege pro Tag	Ref.Nr.: 67
---	--------------------

Position: 78 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.4.g Alltagsmobilität: Gesamtdauer aller Wege (pro Tag)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 8773
1. Bis 30 Minuten	1874	17.08	21.36
2. 31 - 60 Minuten	2769	25.23	31.56
3. 61 - 90 Minuten	1793	16.34	20.44
4. 91 - 120 Minuten	1080	9.84	12.31
5. Über 2 Stunden	1257	11.45	14.33
9. KA	8	0.07	.
0. TNZ (Code 2 in F.5.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V68 Gesamtzahl der Aktivitäten (numerisch)**Ref.Nr.: 68**

Position: 79 FW1: 0
 Länge: 1

F.5 Alltagsmobilität: Gesamtzahl der Aktivitäten (pro Tag)
 Numerisch

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8772
1. 1 Aktivität	4227	38.51	48.19
2. 2 Aktivitäten	2780	25.33	31.69
3. 3 "	1050	9.57	11.97
4. 4 "	425	3.87	4.84
5. 5 "	161	1.47	1.84
6. 6 "	80	0.73	0.91
7. 7 "	20	0.18	0.23
8. 8 "	13	0.12	0.15
9. 9 "	16	0.15	0.18
0. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2203	20.07	.
	10975	100.00	100.00

V69 Aktivitäten: Arbeit**Ref.Nr.: 69**

Position: 80 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a Alltagsmobilität: Aktivitäten (pro Tag)

F.5.a(1) Arbeit

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	3931	35.82	44.77
0. Nicht genannt	4850	44.19	55.23
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V70 Aktivitäten: Ausbildung**Ref.Nr.: 70**

Position: 81 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(2) Aktivitäten (pro Tag): Ausbildung

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	592	5.39	6.74
0. Nicht genannt	8189	74.62	93.26
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V71 Aktivitäten: Einkauf**Ref.Nr.: 71**

Position: 82 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(3) Aktivitäten (pro Tag): Einkauf

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 8781
1. Genannt	3769	34.34	42.92
0. Nicht genannt	5012	45.67	57.08
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V72 Aktivitäten: dienstlich/geschäftlich**Ref.Nr.: 72**

Position: 83 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(4) Aktivitäten (pro Tag): Dienstlich/geschäftlich

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 8781
1. Genannt	729	6.64	8.30
0. Nicht genannt	8052	73.37	91.70
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V73 Aktivitäten: Service**Ref.Nr.: 73**

Position: 84 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(5) Aktivitäten (pro Tag): Service (Bringen, Holen von Personen

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 8781
1. Genannt	340	3.10	3.87
0. Nicht genannt	8441	76.91	96.13
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V74 Aktivitäten: Freizeit**Ref.Nr.: 74**

Position: 85 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(6) Aktivitäten (pro Tag): Freizeit

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	3300	30.07	37.58
0. Nicht genannt	5481	49.94	62.42
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V75 Aktivitäten: wirtschaftliche Tätigkeit**Ref.Nr.: 75**

Position: 86 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(7) Aktivitäten (pro Tag): Wirtschaftliche Tätigkeit

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	14	0.13	0.16
0. Nicht genannt	8767	79.88	99.84
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V76 Aktivitäten: Inanspr. Dienstleistungen**Ref.Nr.: 76**

Position: 87 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(8) Aktivitäten (pro Tag): Inanspruchnahme von Dienstleistungen

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	694	6.32	7.90
0. Nicht genannt	8087	73.69	92.10
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V77 Aktivitäten: regelmäßige**Ref.Nr.: 77**

Position: 88 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(9) Aktivitäten (pro Tag): Regelmäßige Aktivitäten
 (Arbeit, Ausbildung)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8781
1. Genannt	4486	40.87	51.09
0. Nicht genannt	4295	39.13	48.91
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V78 Aktivitäten: gelegentliche**Ref.Nr.: 78**

Position: 89 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(10) Aktivitäten (pro Tag): Gelegentliche Aktivitäten
 (dienstlich/geschäftlich, Einkauf, Dienstleistung, Service)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8781
1. Genannt	4754	43.32	54.14
0. Nicht genannt	4027	36.69	45.86
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V79 Aktivitäten: Freizeitaktivit. insgesamt**Ref.Nr.: 79**

Position: 90 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(11) Aktivitäten (pro Tag): Freizeitaktivitäten insgesamt

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8781
1. Genannt	3300	30.07	37.58
0. Nicht genannt	5481	49.94	62.42
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V80 Aktivitäten: Freizeit allgemein**Ref.Nr.: 80**

Position: 91 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(12) Aktivitäten (pro Tag): Freizeit allgemein

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 8781
1. Genannt	355	3.23	4.04
0. Nicht genannt	8426	76.77	95.96
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V81 Aktivitäten: private Kontakte**Ref.Nr.: 81**

Position: 92 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(13) Aktivitäten (pro Tag): Private Kontakte

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 8781
1. Genannt	1431	13.04	16.30
0. Nicht genannt	7350	66.97	83.70
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V82 Aktivitäten: Gastronomiebesuch**Ref.Nr.: 82**

Position: 93 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(14) Aktivitäten (pro Tag): Gastronomiebesuch

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 8781
1. Genannt	532	4.85	6.06
0. Nicht genannt	8249	75.16	93.94
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V83 Aktivitäten: kulturelle**Ref.Nr.: 83**

Position: 94 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(15) Aktivitäten (pro Tag): Kulturelle Aktivitäten

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	147	1.34	1.67
0. Nicht genannt	8634	78.67	98.33
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V84 Aktivitäten: Nutzung soz. Infrastruktur**Ref.Nr.: 84**

Position: 95 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(16) Aktivitäten (pro Tag): Nutzung sozialer Infrastruktur

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	26	0.24	0.30
0. Nicht genannt	8755	79.77	99.70
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V85 Aktivitäten: Kirche, Friedhof**Ref.Nr.: 85**

Position: 96 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(17) Aktivitäten (pro Tag): Kirche, Friedhof

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	162	1.48	1.84
0. Nicht genannt	8619	78.53	98.16
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V86 Aktivitäten: Hobby**Ref.Nr.: 86**

Position: 97 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(18) Aktivitäten (pro Tag): Hobby (ohne aktive Sport-
 ausübung)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	129	1.18	1.47
0. Nicht genannt	8652	78.83	98.53
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V87 Aktivitäten: Sportaktivitäten**Ref.Nr.: 87**

Position: 98 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(19) Aktivitäten (pro Tag): Sportaktivitäten

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	314	2.86	3.58
0. Nicht genannt	8467	77.15	96.42
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V88 Aktivitäten: Treffen, Versammlungen**Ref.Nr.: 88**

Position: 99 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(19) Aktivitäten (pro Tag): Treffen, Versammlungen

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	55	0.50	0.63
0. Nicht genannt	8726	79.51	99.37
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V89 Aktivitäten: Erholungsweg**Ref.Nr.: 89**

Position: 100 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.a(20) Aktivitäten (pro Tag): Erholungsweg

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	684	6.23	7.79
0. Nicht genannt	8097	73.78	92.21
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V90 Verkehrsmittelnutzung: zu Fuß**Ref.Nr.: 90**

Position: 101 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b Alltagsmobilität: Verkehrsmittelnutzung (pro Tag)F.5.b(1) Zu Fuß

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	8222	74.92	93.63
0. Nicht genannt	559	5.09	6.37
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V91 Verkehrsmittelnutzung: Fahrrad**Ref.Nr.: 91**

Position: 102 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(2) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Fahrrad

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	943	8.59	10.74
0. Nicht genannt	7838	71.42	89.26
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V92 Verkehrsmittelnutzung: motor. Zweirad**Ref.Nr.: 92**

Position: 103 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(3) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Motorisiertes Zweirad

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	117	1.07	1.33
0. Nicht genannt	8664	78.94	98.67
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V93 Verkehrsmittelnutzung: Pkw als Fahrer**Ref.Nr.: 93**

Position: 104 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(4) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Pkw als Fahrer

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	4947	45.08	56.34
0. Nicht genannt	3834	34.93	43.66
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V94 Verkehrsmittelnutzung: Pkw als Mitfahrer**Ref.Nr.: 94**

Position: 105 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(5) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Pkw als Mitfahrer

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	429	3.91	4.89
0. Nicht genannt	8352	76.10	95.11
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V95 Verkehrsmittel: sonst. mot. Individualv.**Ref.Nr.: 95**

Position: 106 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(6) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Sonstiger motorisierter Individualverkehr (z.B. Lkw)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	29	0.26	0.33
0. Nicht genannt	8752	79.74	99.67
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V96 Verkehrsmittelnutzung: Bus**Ref.Nr.: 96**

Position: 107 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(7) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Bus

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	746	6.80	8.50
0. Nicht genannt	8035	73.21	91.50
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V97 Verkehrsmittelnutzung: Straßenbahn**Ref.Nr.: 97**

Position: 108 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(8) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Straßen-/Stadtbahn, U-Bahn

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	461	4.20	5.25
0. Nicht genannt	8320	75.81	94.75
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V98 Verkehrsmittelnutzung: S-Bahn**Ref.Nr.: 98**

Position: 109 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(9) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): S-Bahn

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	126	1.15	1.43
0. Nicht genannt	8655	78.86	98.57
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V99 Verkehrsmittelnutzung: Eisenbahn**Ref.Nr.: 99**

Position: 110 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(10) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Eisenbahn

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	88	0.80	1.00
0. Nicht genannt	8693	79.21	99.00
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V100 Verkehrsmittel: Werksbus, Schulbus**Ref.Nr.: 100**

Position: 111 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(11) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Werksbus, Schulbus

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	2	0.02	0.02
0. Nicht genannt	8779	79.99	99.98
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V101 Verkehrsmittelnutzung: Taxi**Ref.Nr.: 101**

Position: 112 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(13) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Taxi

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	33	0.30	0.38
0. Nicht genannt	8748	79.71	99.62
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V102 Verkehrsmittelnutzung: Flugzeug**Ref.Nr.: 102**

Position: 113 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(14) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Flugzeug

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	3	0.03	0.03
0. Nicht genannt	8778	79.98	99.97
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V103 Verkehrsmittelnutzung: zu Fuß + ÖPNV**Ref.Nr.: 103**

Position: 114 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(15) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Zu Fuß und ÖPNV
 (Bus/Bahn) (Öffentlicher Personen-Nahverkehr)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	1210	11.03	13.78
0. Nicht genannt	7571	68.98	86.22
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V104 Verkehrsmittelnutzung: zu Fuß + Pkw**Ref.Nr.: 104**

Position: 115 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(16) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Zu Fuß und Pkw

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	4852	44.21	55.26
0. Nicht genannt	3929	35.80	44.74
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V105 Verkehrsmittelnutzung: Bus und Bahn**Ref.Nr.: 105**

Position: 116 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(17) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Bus und Bahn

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	122	1.11	1.39
0. Nicht genannt	8659	78.90	98.61
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V106 Verkehrsmittelnutzung: Park + Ride**Ref.Nr.: 106**

Position: 117 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(18) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Park + Ride

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	26	0.24	0.30
0. Nicht genannt	8755	79.77	99.70
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V107 Verkehrsmittelnutzung: Sonstiges**Ref.Nr.: 107**

Position: 118 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.b(19) Verkehrsmittelnutzung (pro Tag): Sonstige Kombinationen

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	474	4.32	5.40
0. Nicht genannt	8307	75.69	94.60
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V108 Hauptverkehrsmittel: zu Fuß**Ref.Nr.: 108**

Position: 119 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c Alltagsmobilität: Hauptverkehrsmittel

F.5.c(1) Zu Fuß

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	3434	31.29	39.11
0. Nicht genannt	5347	48.72	60.89
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V109 Hauptverkehrsmittel: Fahrrad**Ref.Nr.: 109**

Position: 120 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(2) Hauptverkehrsmittel: Fahrrad

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	921	8.39	10.49
0. Nicht genannt	7860	71.62	89.51
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V110 Hauptverkehrsmittel: motoris. Zweirad**Ref.Nr.: 110**

Position: 121 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(3) Hauptverkehrsmittel: Motorisiertes Zweirad

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	114	1.04	1.30
0. Nicht genannt	8667	78.97	98.70
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V111 Hauptverkehrsmittel: Pkw als Fahrer**Ref.Nr.: 111**

Position: 122 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(4) Hauptverkehrsmittel: Pkw als Fahrer

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	4930	44.92	56.14
0. Nicht genannt	3851	35.09	43.86
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V112 Hauptverkehrsmittel: Pkw als Mitfahrer**Ref.Nr.: 112**

Position: 123 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(5) Hauptverkehrsmittel: Pkw als Mitfahrer

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	425	3.87	4.84
0. Nicht genannt	8356	76.14	95.16
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V113 Hauptverkehrsmittel: sonst. Individualv.**Ref.Nr.: 113**

Position: 124 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(6) Hauptverkehrsmittel: Sonstiger motorisierter Individualverkehr (z.B. Lkw)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	29	0.26	0.33
0. Nicht genannt	8752	79.74	99.67
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V114 Hauptverkehrsmittel: Bus**Ref.Nr.: 114**

Position: 125 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(7) Hauptverkehrsmittel: Bus

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	643	5.86	7.32
0. Nicht genannt	8138	74.15	92.68
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V115 Hauptverkehrsmittel: Straßenbahn**Ref.Nr.: 115**

Position: 126 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(8) Hauptverkehrsmittel: Straßen-/Stadtbahn, U-Bahn

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	423	3.85	4.82
0. Nicht genannt	8358	76.15	95.18
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V116 Hauptverkehrsmittel: S-Bahn**Ref.Nr.: 116**

Position: 127 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(9) Hauptverkehrsmittel: S-Bahn

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	122	1.11	1.39
0. Nicht genannt	8659	78.90	98.61
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V117 Hauptverkehrsmittel: Eisenbahn**Ref.Nr.: 117**

Position: 128 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(10) Hauptverkehrsmittel: Eisenbahn

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	88	0.80	1.00
0. Nicht genannt	8693	79.21	99.00
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V118 Hauptverkehrsmittel: Werksbus, Schulbus**Ref.Nr.: 118**

Position: 129 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(11) Hauptverkehrsmittel: Werksbus, Schulbus

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	2	0.02	0.02
0. Nicht genannt	8779	79.99	99.98
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V119 Hauptverkehrsmittel: Taxi**Ref.Nr.: 119**

Position: 130 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(13) Hauptverkehrsmittel: Taxi

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	33	0.30	0.38
0. Nicht genannt	8748	79.71	99.62
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V120 Hauptverkehrsmittel: Flugzeug**Ref.Nr.: 120**

Position: 131 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(14) Hauptverkehrsmittel: Flugzeug

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	3	0.03	0.03
0. Nicht genannt	8778	79.98	99.97
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V121 Hauptverkehrsmittel: ÖPNV**Ref.Nr.: 121**

Position: 132 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(15) Hauptverkehrsmittel: ÖPNV (Öffentlicher Personen-Nahverkehr)

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	1228	11.19	13.98
0. Nicht genannt	7553	68.82	86.02
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V122 Hauptverkehrsmittel: Öffentl. insgesamt**Ref.Nr.: 122**

Position: 133 FW1: 9
 Länge: 1

F.5.c(16) Hauptverkehrsmittel: Öffentlicher Verkehr insgesamt

<Vollständiger Fragetext F.4>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8781
1. Genannt	1232	11.23	14.03
0. Nicht genannt	7549	68.78	85.97
9. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V123 Verkehrsmittel: zurückg. Entfernung num.**Ref.Nr.: 123**

Position: 134 FW1: 0
 Länge: 4

F.5.d Alltagsmobilität: Zurückgelegte Entfernung

0001. 1 km

 0880. 880 km
 0000. TNZ (Code 2 in F.4.b)

V124 Verkehrsmittel: zurückg. Entfernung**Ref.Nr.: 124**

Position: 138 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.5.e Alltagsmobilität: Zurückgelegte Entfernung insgesamt (pro Tag)

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8759
1. Bis 3,0 km	1474	13.43	16.83
2. 3,1 - 5,0 km	728	6.63	8.31
3. 5,1 - 10,0 km	1648	15.02	18.81
4. 10,1 - 20,0 km	1790	16.31	20.44
5. 20,0 - 30,0 km	931	8.48	10.63
6. 30,1 - 40,0 km	619	5.64	7.07
7. 40,1 - 50,0 km	397	3.62	4.53
8. Mehr als 50,0 km	1172	10.68	13.38
9. KA	22	0.20	.
0. TNZ (Code 2 in F.4.b)	2194	19.99	.
	10975	100.00	100.00

V125 Öffentl. Nahverkehr: Häufigkeit**Ref.Nr.: 125**

Position: 139
 Länge: 1

F.6 Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel

F.6.a Häufigkeit: Wie häufig benutzen Sie öffentliche Nahverkehrsmittel? Benutzen Sie sie täglich, mehrmals wöchentlich, einmal wöchentlich, zwei- bis dreimal monatlich, einmal monatlich, seltener oder nie, so gut wie nie?

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. An allen 7 Wochentagen	418	3.81
2. Täglich/werktags	1025	9.34
3. Mehrmals wöchentlich	1336	12.17
4. Einmal wöchentlich	626	5.70
5. 2-3 mal monatlich	971	8.85
6. Einmal monatlich	424	3.86
7. Seltener	1752	15.96
8. Nie/so gut wie nie	4423	40.30
	10975	100.00

V126 Öffentl. Nahverkehr: Besitz Zeitkarte**Ref.Nr.: 126**

Position: 140 FW1: 0
 Länge: 1

F.6.b Zeitkarte: Haben Sie persönlich eine Zeit-, Abo- oder Netzkarte für öffentliche Nahverkehrsmittel?

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	4728
1. Ja	1392	12.68	29.44
2. Nein	3336	30.40	70.56
0. TNZ (Code 8 in F.6.a; KA)	6247	56.92	.
	10975	100.00	100.00

V127 Öffentl. Nahverkehr: Park + Ride**Ref.Nr.: 127**

Position: 141 FW1: 0
 Länge: 1

F.6.c Park+Ride: Um in die Innenstadt zu fahren, gibt es die Möglichkeit des sogenannten Park+Ride. Dabei kann man den Pkw am Stadtrand parken und mit öffentlichen Nahverkehrsmitteln in die Innenstadt fahren. Nutzen Sie persönlich dieses "Park+Ride"-Angebot, wenn auch nur gelegentlich?

<Vollständiger Fragetext F.6>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	4728
1. Ja	728	6.63	15.40
2. Nein	4000	36.45	84.60
0. TNZ (Code 8 in F.6.a; KA)	6247	56.92	.
	10975	100.00	100.00

V128 zu Fuß erreichbar: Bundesbahn-Bahnhof**Ref.Nr.: 128**

Position: 142 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d Zu Fuß erreichbare Haltestellen: Auf dieser Liste stehen Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel. Sagen Sie mir bitte, welche davon Sie von Ihrer Wohnung aus zu Fuß erreichen können.

F.6.d(1) Bundesbahn-Bahnhof

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10578
1. Genannt	3590	32.71	33.94
0. Nicht genannt	6988	63.67	66.06
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V129 zu Fuß erreichbar: Bahnbus-Haltestelle**Ref.Nr.: 129**

Position: 143 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(2) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: Bahnbus-Haltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10578
1. Genannt	2877	26.21	27.20
0. Nicht genannt	7701	70.17	72.80
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V130 zu Fuß erreichbar: Postbus-Haltestelle**Ref.Nr.: 130**

Position: 144 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(3) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: Postbus-Haltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10578
1. Genannt	1098	10.00	10.38
0. Nicht genannt	9480	86.38	89.62
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V131 zu Fuß erreichbar: Städt. Bushaltestelle**Ref.Nr.: 131**

Position: 145 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(4) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: Städtische Bushaltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10578
1. Genannt	7190	65.51	67.97
0. Nicht genannt	3388	30.87	32.03
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V132 zu Fuß erreichbar: private Bushaltest.**Ref.Nr.: 132**

Position: 146 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(5) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: Private Bushaltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10578
1. Genannt	1115	10.16	10.54
0. Nicht genannt	9463	86.22	89.46
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V133 zu Fuß erreichbar: U-Bahnhof**Ref.Nr.: 133**

Position: 147 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(6) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: U-Bahnhof

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10578
1. Genannt	953	8.68	9.01
0. Nicht genannt	9625	87.70	90.99
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V134 zu Fuß erreichbar: S-Bahnhof**Ref.Nr.: 134**

Position: 148 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(7) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: S-Bahnhof

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10578
1. Genannt	1084	9.88	10.25
0. Nicht genannt	9494	86.51	89.75
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V135 zu Fuß erreichbar: Straßenbahnhaltest.**Ref.Nr.: 135**

Position: 149 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(8) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: Straßenbahn-
 haltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10578
1. Genannt	1909	17.39	18.05
0. Nicht genannt	8669	78.99	81.95
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V136 zu Fuß erreichbar: Taxistand**Ref.Nr.: 136**

Position: 150 FW1: 8
 Länge: 1

F.6.d(9) Zu Fuß erreichbare Haltestellen: Taxistand

<Vollständiger Fragetext F.6.d>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10578
1. Genannt	3732	34.00	35.28
0. Nicht genannt	6846	62.38	64.72
8. Nichts davon	397	3.62	.
	10975	100.00	100.00

V137 Entfernung: Bundesbahn-Bahnhof (num.)**Ref.Nr.: 137**

Position: 151 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e Entfernung zu Haltestellen: Sagen Sie mir bitte zu jeder Haltestelle, die Sie zu Fuß erreichen können, wie weit diese etwa von Ihrer Wohnung entfernt ist.

F.6.e(1) Bundesbahn-Bahnhof (numerisch)

0001. 1 m

.....
5000. 5000 m

9998. Nichts davon

0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(1))

V138 Entfernung: Bundesbahn-Bahnhof (kat.)**Ref.Nr.: 138**

Position: 155 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(1) Bundesbahn-Bahnhof

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 3565
1. Bis 100 m	192	1.75	5.39
2. 101 m bis 250 m	170	1.55	4.77
3. 251 m bis 500 m	663	6.04	18.60
4. 501 m bis 1000 m	939	8.56	26.34
5. Mehr als 1000 m	1601	14.59	44.91
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	25	0.23	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(1))	6988	63.67	.
	10975	100.00	100.00

V139 Entfernung: Bahnbus-Haltestelle (num.)**Ref.Nr.: 139**

Position: 156 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(2) Entfernung zu Haltestellen: Bahnbus-Haltestelle (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

.....
5000. 5000 m

9998. Nichts davon

0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(2))

V140 Entfernung: Bahnbus-Haltestelle (kat.)**Ref.Nr.: 140**

Position: 160 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(2) Entfernung zu Haltestellen: Bahnbus-Haltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2837
1. Bis 100 m	411	3.74	14.49
2. 101 m bis 250 m	448	4.08	15.79
3. 251 m bis 500 m	920	8.38	32.43
4. 501 m bis 1000 m	646	5.89	22.77
5. Mehr als 1000 m	412	3.75	14.52
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	40	0.36	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(2))	7701	70.17	.
	10975	100.00	100.00

V141 Entfernung: Postbus-Haltestelle (num.)**Ref.Nr.: 141**

Position: 161 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(3) Entfernung zu Haltestellen: Postbus-Haltestelle (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

 5000. 5000 m
 9998. Nichts davon
 0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(3))

V142 Entfernung: Postbus-Haltestelle (kat.)**Ref.Nr.: 142**

Position: 165 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(3) Entfernung zu Haltestellen: Postbus-Haltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 1068
1. Bis 100 m	168	1.53	15.73
2. 101 m bis 250 m	166	1.51	15.54
3. 251 m bis 500 m	359	3.27	33.61
4. 501 m bis 1000 m	228	2.08	21.35
5. Mehr als 1000 m	147	1.34	13.76
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	30	0.27	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(3))	9480	86.38	.
	10975	100.00	100.00

V143 Entfernung: Städt. Bushaltest. (num.)**Ref.Nr.: 143**

Position: 166 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(4) Entfernung zu Haltestellen: Städtische Bushaltestelle (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

 5000. 5000 m

 9998. Nichts davon
 0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(4))

V144 Entfernung: Städt. Bushaltest. (kat.)**Ref.Nr.: 144**

Position: 170 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(4) Entfernung zu Haltestellen: Städtische Bushaltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7124
1. Bis 100 m	1908	17.38	26.78
2. 101 m bis 250 m	1772	16.15	24.87
3. 251 m bis 500 m	2322	21.16	32.59
4. 501 m bis 1000 m	906	8.26	12.72
5. Mehr als 1000 m	216	1.97	3.03
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	66	0.60	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(4))	3388	30.87	.
	10975	100.00	100.00

V145 Entfernung: Private Bushalte. (num.)**Ref.Nr.: 145**

Position: 171 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(5) Entfernung zu Haltestellen: Private Bushaltestelle (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

 5000. 5000 m

 9998. Nichts davon
 0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(5))

V146 Entfernung: Private Bushalte. (kat.)**Ref.Nr.: 146**

Position: 175 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(5) Entfernung zu Haltestellen: Private Bushaltestelle

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 1088
1. Bis 100 m	175	1.59	16.08
2. 101 m bis 250 m	224	2.04	20.59
3. 251 m bis 500 m	423	3.85	38.88
4. 501 m bis 1000 m	215	1.96	19.76
5. Mehr als 1000 m	51	0.46	4.69
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	27	0.25	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(5))	9463	86.22	.
	10975	100.00	100.00

V147 Entfernung: U-Bahnhof (num.)**Ref.Nr.: 147**

Position: 176 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(6) Entfernung zu Haltestellen: U-Bahnhof (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

 5000. 5000 m

 9998. Nichts davon
 0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(6))

V148 Entfernung: U-Bahnhof (kat.)**Ref.Nr.: 148**

Position: 180 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(6) Entfernung zu Haltestellen: U-Bahnhof

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 939
1. Bis 100 m	152	1.38	16.19
2. 101 m bis 250 m	142	1.29	15.12
3. 251 m bis 500 m	289	2.63	30.78
4. 501 m bis 1000 m	213	1.94	22.68
5. Mehr als 1000 m	143	1.30	15.23
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	14	0.13	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(6))	9625	87.70	.
	10975	100.00	100.00

V149 Entfernung: S-Bahnhof (num.)**Ref.Nr.: 149**

Position: 181 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(7) Entfernung zu Haltestellen: S-Bahnhof (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

 5000. 5000 m

 9998. Nichts davon
 0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(7))

V150 Entfernung: S-Bahnhof (kat.)**Ref.Nr.: 150**

Position: 185 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(7) Entfernung zu Haltestellen: S-Bahnhof

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 1069
1. Bis 100 m	84	0.77	7.86
2. 101 m bis 250 m	73	0.67	6.83
3. 251 m bis 500 m	294	2.68	27.50
4. 501 m bis 1000 m	289	2.63	27.03
5. Mehr als 1000 m	329	3.00	30.78
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	15	0.14	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(7))	9494	86.51	.
	10975	100.00	100.00

V151 Entfernung: Straßenbahn-Halte. (num.)**Ref.Nr.: 151**

Position: 186 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(8) Entfernung zu Haltestellen: Straßenbahn-Haltestelle (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

 5000. 5000 m

 9998. Nichts davon
 0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(8))

V152 Entfernung: Straßenbahn-Halte. (kat.)**Ref.Nr.: 152**

Position: 190 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(8) Entfernung zu Haltestellen: Straßenbahn-Halte-
 stelle

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 1894
1. Bis 100 m	406	3.70	21.44
2. 101 m bis 250 m	429	3.91	22.65
3. 251 m bis 500 m	542	4.94	28.62
4. 501 m bis 1000 m	360	3.28	19.01
5. Mehr als 1000 m	157	1.43	8.29
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	15	0.14	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(8))	8669	78.99	.
	10975	100.00	100.00

V153 Entfernung: Taxistand (num.)**Ref.Nr.: 153**

Position: 191 FW1: 0000
 Länge: 4 FW2: 9998

F.6.e(9) Entfernung zu Haltestellen: Taxistand (numerisch)

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

0001. 1 m

 5000. 5000 m
 9998. Nichts davon
 0000. TNZ (Code 0 in F.6.d(9))

V154 Entfernung: Taxistand (kat.)**Ref.Nr.: 154**

Position: 195 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.6.e.a(9) Entfernung zu Haltestellen: Taxistand

<Vollständiger Fragetext F.6.e>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 3674
1. Bis 100 m	566	5.16	15.41
2. 101 m bis 250 m	533	4.86	14.51
3. 251 m bis 500 m	991	9.03	26.97
4. 501 m bis 1000 m	976	8.89	26.57
5. Mehr als 1000 m	608	5.54	16.55
8. Nichts davon	397	3.62	.
9. KA	58	0.53	.
0. TNZ (Code 0 in F.6.d(9))	6846	62.38	.
	10975	100.00	100.00

V155 Öffentl. Nahverkehrsmittel sind zu teuer**Ref.Nr.: 155**

Position: 196 FW1: 0
 Länge: 1

F.7 Vor- und Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel:
 Jedes Verkehrsmittel hat Vor- und Nachteile. Wenn Sie einmal
 an die Nutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel denken: In-
 wie weit stimmen Sie persönlich den hier aufgeführten Aussagen
 zu? Dabei bedeutet 4, Sie stimmen der Aussage voll und ganz
 zu, und 1 bedeutet, Sie stimmen der Aussage gar nicht zu. Mit
 den dazwischen liegenden Punkten können Sie Ihr Urteil abstu-
 fen.
 (Ostdeutschland offene Frage)

F.7(1) Sind zu teuer

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	676	6.16	7.98
2.	1812	16.51	21.39
3.	3097	28.22	36.55
4. Stimme voll und ganz zu	2888	26.31	34.08
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V156 Öffentl. Nahverkehr. fahren nicht häufig**Ref.Nr.: 156**

Position: 197 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(2) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Fahren nicht häufig genug

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	740	6.74	8.73
2.	1564	14.25	18.46
3.	2682	24.44	31.65
4. Stimme voll und ganz zu	3487	31.77	41.15
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V157 Öffentl. Nahverkehr. sind überfüllt**Ref.Nr.: 157**

Position: 198 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(3) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind im Berufsverkehr
 überfüllt

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	407	3.71	4.80
2.	1388	12.65	16.38
3.	2978	27.13	35.15
4. Stimme voll und ganz zu	3700	33.71	43.67
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V158 Öffentl. Nahverkehr. sind zu unpünktlich**Ref.Nr.: 158**

Position: 199 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(4) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind im Berufsverkehr
 unpünktlich

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	1228	11.19	14.49
2.	2556	23.29	30.17
3.	2647	24.12	31.24
4. Stimme voll und ganz zu	2042	18.61	24.10
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V159 Öffentl. Nahverk. sind billiger als Auto**Ref.Nr.: 159**

Position: 200 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(5) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind unter dem Strich
 billiger als das Auto

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	1390	12.67	16.41
2.	2033	18.52	23.99
3.	2603	23.72	30.72
4. Stimme voll und ganz zu	2447	22.30	28.88
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V160 Öffentl. Nahverkehrsmittel sind unbequem**Ref.Nr.: 160**

Position: 201 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(6) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind unbequem

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	1124	10.24	13.27
2.	2314	21.08	27.31
3.	2748	25.04	32.43
4. Stimme voll und ganz zu	2287	20.84	26.99
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V161 Öffentl. Nahverkehr. sind zu schmutzig**Ref.Nr.: 161**

Position: 202 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(7) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind zu schmutzig, zu ungepflegt

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	1459	13.29	17.22
2.	2749	25.05	32.44
3.	2591	23.61	30.58
4. Stimme voll und ganz zu	1674	15.25	19.76
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V162 Öffentl. Nahverk. nachts kaum verfügbar**Ref.Nr.: 162**

Position: 203 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(8) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind nachts kaum verfügbar

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	356	3.24	4.20
2.	1047	9.54	12.36
3.	2514	22.91	29.67
4. Stimme voll und ganz zu	4556	41.51	53.77
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V163 Öffentl. Nahverk. nachts zu unsicher**Ref.Nr.: 163**

Position: 204 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(9) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind nachts zu unsicher

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	1017	9.27	12.00
2.	1763	16.06	20.81
3.	2724	24.82	32.15
4. Stimme voll und ganz zu	2969	27.05	35.04
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V164 Öffentl. Nahverkehr: fehlt Personal**Ref.Nr.: 164**

Position: 205 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(10) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Es fehlt Personal in
 den Zügen und auf den Bahnhöfen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	879	8.01	10.37
2.	2165	19.73	25.55
3.	3077	28.04	36.32
4. Stimme voll und ganz zu	2352	21.43	27.76
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V165 Öffentl. Nahverk. im Winter sicherer**Ref.Nr.: 165**

Position: 206 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(11) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind im Winter oder
 bei schlechten Witterungsverhältnissen sicherer als das Auto

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	376	3.43	4.44
2.	1229	11.20	14.50
3.	3067	27.95	36.20
4. Stimme voll und ganz zu	3801	34.63	44.86
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V166 Öffentl. Nahverkehr zu unflexibel**Ref.Nr.: 166**

Position: 207 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(12) Öffentliche Nahverkehrsmittel: Sind zu unflexibel;
 man könnte z.B. nachts bedarfsgerechte Kleinbusse einsetzen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	397	3.62	4.69
2.	1294	11.79	15.27
3.	3310	30.16	39.07
4. Stimme voll und ganz zu	3472	31.64	40.98
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V167 Öffentl. Nahverkehr. und Auto ergänzen**Ref.Nr.: 167**

Position: 208 FW1: 0
 Länge: 1

F.7(13) Öffentliche Nahverkehrsmittel und das Auto sind
 für mich eine ideale Ergänzung, kein Gegensatz

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	1491	13.59	17.60
2.	2148	19.57	25.35
3.	2694	24.55	31.80
4. Stimme voll und ganz zu	2140	19.50	25.26
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V168 Öff. Nahverkehr: kostet weniger Nerven**Ref.Nr.: 168**

Position: 209 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(1) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Kostet
 weniger Nerven als der Straßenverkehr in den Hauptverkehrs-
 zeiten

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	475	4.33	5.61
2.	1236	11.26	14.59
3.	2960	26.97	34.93
4. Stimme voll und ganz zu	3802	34.64	44.87
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V169 Öff. Nahverkehr: erspart Parkplatzsuche**Ref.Nr.: 169**

Position: 210 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(2) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Erspart
 mir lästige Parkplatzsuche

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	478	4.36	5.64
2.	1121	10.21	13.23
3.	2532	23.07	29.88
4. Stimme voll und ganz zu	4342	39.56	51.25
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V170 Öff. Nahverkehr: benutzerfeind. Automat**Ref.Nr.: 170**

Position: 211 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(3) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Wird
 durch benutzerfeindliche Fahrkartenautomaten erschwert

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	1324	12.06	15.63
2.	2428	22.12	28.66
3.	2572	23.44	30.36
4. Stimme voll und ganz zu	2149	19.58	25.36
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V171 Öff. Nahverkehr: Fahrpläne unverständl.**Ref.Nr.: 171**

Position: 212 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(4) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Wird
 durch schwerverständliche Fahrpläne unbequem

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	1381	12.58	16.30
2.	2307	21.02	27.23
3.	2752	25.08	32.48
4. Stimme voll und ganz zu	2033	18.52	23.99
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V172 Öff. Nahverkehr: Zeit zum Lesen**Ref.Nr.: 172**

Position: 213 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(5) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Schenkt mir zusätzliche Zeit zum Lesen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	1749	15.94	20.64
2.	2104	19.17	24.83
3.	2568	23.40	30.31
4. Stimme voll und ganz zu	2052	18.70	24.22
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V173 Öff. Nahverkehr: schlechte Verbindungen**Ref.Nr.: 173**

Position: 214 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(6) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Wird durch schlechte Verbindungen zu zeitaufwendig

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	575	5.24	6.79
2.	1476	13.45	17.42
3.	3220	29.34	38.00
4. Stimme voll und ganz zu	3202	29.18	37.79
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V174 Öff. Nahverkehr: Beitrag z. Umweltschutz**Ref.Nr.: 174**

Position: 215 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(7) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Ist mein Beitrag zum Umweltschutz

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	2134	19.44	25.19
2.	2542	23.16	30.00
3.	2052	18.70	24.22
4. Stimme voll und ganz zu	1745	15.90	20.59
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V175 Öff. Nahverkehr: and. Fahrgäste verleid.**Ref.Nr.: 175**

Position: 216 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(8) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Wird mir durch andere Fahrgäste oft verleidet

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	2096	19.10	24.74
2.	2625	23.92	30.98
3.	2526	23.02	29.81
4. Stimme voll und ganz zu	1226	11.17	14.47
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V176 Öff. Nahverkehr: häufig Umsteigen müssen**Ref.Nr.: 176**

Position: 217 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(9) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Wird durch häufiges Umsteigen müssen zeitraubend und unbequem

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	822	7.49	9.70
2.	1682	15.33	19.85
3.	3054	27.83	36.04
4. Stimme voll und ganz zu	2915	26.56	34.40
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V177 Öff. Nahverkehr: auch bei Fußweg**Ref.Nr.: 177**

Position: 218 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.a(10) Die Nutzung öffentlicher Nahverkehrsmittel: Ist für mich auch dann selbstverständlich, wenn es eine Viertelstunde Fußweg bis zur nächsten Haltestelle erfordert

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	2588	23.58	30.54
2.	2386	21.74	28.16
3.	2107	19.20	24.87
4. Stimme voll und ganz zu	1392	12.68	16.43
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V178 Öff. Nahverkehr: wetterfest Unterstände**Ref.Nr.: 178**

Position: 219 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(1) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sollten an den Haltestellen wettersichere Unterstände bauen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	122	1.11	1.44
2.	523	4.77	6.17
3.	2582	23.53	30.47
4. Stimme voll und ganz zu	5246	47.80	61.91
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V179 Öff. Nahverkehr: schnee- und eisfrei**Ref.Nr.: 179**

Position: 220 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(2) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sollten im Winter alle Treppen und Zugänge zu den Bahnsteigen schnee- und eisfrei halten

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	109	0.99	1.29
2.	547	4.98	6.46
3.	2380	21.69	28.09
4. Stimme voll und ganz zu	5437	49.54	64.17
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V180 Öff. Nahverkehr: tägl. Funktionstücht.**Ref.Nr.: 180**

Position: 221 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(3) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sollten täglich Rolltreppen und Fahrkarten-Automaten auf ihre Funktionstüchtigkeit überprüfen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	347	3.16	4.10
2.	1124	10.24	13.27
3.	2755	25.10	32.52
4. Stimme voll und ganz zu	4247	38.70	50.12
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V181 Öff. Nahverkehr: Sorgfalt Bahnsteige**Ref.Nr.: 181**

Position: 222 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(4) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sollten mehr Sorgfalt bei der Pflege und Gestaltung der Bahnsteige walten lassen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	327	2.98	3.86
2.	1354	12.34	15.98
3.	3106	28.30	36.66
4. Stimme voll und ganz zu	3686	33.59	43.50
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V182 Öff. Nahverkehr: Haltestellennetz dicht.**Ref.Nr.: 182**

Position: 223 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(5) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sollten das Netz der Haltestellen dichter machen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	472	4.30	5.57
2.	1227	11.18	14.48
3.	2813	25.63	33.20
4. Stimme voll und ganz zu	3961	36.09	46.75
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V183 Öff. Nahverkehr: zu wenig Stellplätze**Ref.Nr.: 183**

Position: 224 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(6) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: Bieten zuwenig Stellplätze bei Park + Ride

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Stimme gar nicht zu	1077	9.81	12.71
2.	2077	18.92	24.51
3.	2584	23.54	30.50
4. Stimme voll und ganz zu	2735	24.92	32.28
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V184 Öff. Nahverkehr: zu wenig Sicherheit**Ref.Nr.: 184**

Position: 225 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(7) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: sorgen nicht für die notwendige Sicherheit auf den Stellplätzen bei Park + Ride

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	1008	9.18	11.90
2.	2317	21.11	27.35
3.	2771	25.25	32.70
4. Stimme voll und ganz zu	2377	21.66	28.05
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V185 Öff. Nahverkehr: Personal schulen**Ref.Nr.: 185**

Position: 226 FW1: 0
 Länge: 1

F.7.b(8) Die Betreiber öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sollten ihr Personal besser schulen (Höflichkeit)

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Stimme gar nicht zu	879	8.01	10.37
2.	2064	18.81	24.36
3.	2902	26.44	34.25
4. Stimme voll und ganz zu	2628	23.95	31.02
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V186 Öff. Nahverk: Vorteile: umweltfreundlich**Ref.Nr.: 186**

Position: 227 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c Vor- und Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel:

F.7.c(1) Vorteile: Umweltfreundlich/schadstoffarm

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10746
1. Genannt	566	5.16	5.27
0. Nicht genannt	10180	92.76	94.73
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V187 Öff. Nahverk: Vorteile: entlast. Straße**Ref.Nr.: 187**

Position: 228 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(2) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Entlastung
 des Straßenverkehrs

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	186	1.69	1.73
0. Nicht genannt	10560	96.22	98.27
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V188 Öff. Nahverk: Vorteile: keine Staus**Ref.Nr.: 188**

Position: 229 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(3) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Keine
 Staus/genießen zum Teil Vorfahrt

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	164	1.49	1.53
0. Nicht genannt	10582	96.42	98.47
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V189 Öff. Nah: Vorteile: keine Parkplatzsuche**Ref.Nr.: 189**

Position: 230 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(4) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Keine
 Parkplatzsuche

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	201	1.83	1.87
0. Nicht genannt	10545	96.08	98.13
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V190 Öff. Nahverk: Vorteile: zügig voran**Ref.Nr.: 190**

Position: 231 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(5) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Zügiges Vorankommen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	354	3.23	3.29
0. Nicht genannt	10392	94.69	96.71
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V191 Öff. Nahverk: Vorteile: Verkehrsnetz**Ref.Nr.: 191**

Position: 232 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(6) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Gut aus-
 gebautes Verkehrsnetz

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	96	0.87	0.89
0. Nicht genannt	10650	97.04	99.11
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V192 Öff. Nahverk: Vorteile: bequem**Ref.Nr.: 192**

Position: 233 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(7) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Bequem

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	201	1.83	1.87
0. Nicht genannt	10545	96.08	98.13
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V193 Öff. Nahverk: Vorteile: kostengünstig**Ref.Nr.: 193**

Position: 234 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(8) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Kosten-
 günstig

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	328	2.99	3.05
0. Nicht genannt	10418	94.92	96.95
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V194 Öff. Nahverk: Vorteile: weniger Streß**Ref.Nr.: 194**

Position: 235 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(9) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Weniger
 Streß/keine Konzentration auf den Verkehr nötig

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	302	2.75	2.81
0. Nicht genannt	10444	95.16	97.19
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V195 Öff. Nahverk: Vorteile: gute Verbindung**Ref.Nr.: 195**

Position: 236 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(10) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Gute Ver-
 kehrsverbindungen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	61	0.56	0.57
0. Nicht genannt	10685	97.36	99.43
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V196 Öff. Nahverk: Vorteile: zuverlässig**Ref.Nr.: 196**

Position: 237 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(11) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Zuverlässig, pünktlich

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	114	1.04	1.06
0. Nicht genannt	10632	96.87	98.94
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V197 Öff. Nahverk: Vorteile: sicherer**Ref.Nr.: 197**

Position: 238 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(12) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sicherer

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	158	1.44	1.47
0. Nicht genannt	10588	96.47	98.53
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V198 Öff. Nahverk: Vorteile: Haltestelle gut**Ref.Nr.: 198**

Position: 239 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(13) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Haltestelle gut zu erreichen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	44	0.40	0.41
0. Nicht genannt	10702	97.51	99.59
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V199 Öff. Nahverk: Vorteile: flexibel**Ref.Nr.: 199**

Position: 240 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(14) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Macht
 unabhängig/flexibel

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	34	0.31	0.32
0. Nicht genannt	10712	97.60	99.68
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V200 Öff. Nahverk: Vorteile: Alkoholgenuß**Ref.Nr.: 200**

Position: 241 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(15) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Alkohol-
 genuß möglich

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	75	0.68	0.70
0. Nicht genannt	10671	97.23	99.30
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V201 Öff. Nahverk: Vorteile: andere Dinge**Ref.Nr.: 201**

Position: 242 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(16) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Erlaubt
 die Beschäftigung mit anderen Dingen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10746
1. Genannt	61	0.56	0.57
0. Nicht genannt	10685	97.36	99.43
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V202 Öff. Nahverk: Vorteile: angewiesen**Ref.Nr.: 202**

Position: 243 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(17) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Auf
 öffentliche Verkehrsmittel angewiesen, kein Auto

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10746
1. Genannt	76	0.69	0.71
0. Nicht genannt	10670	97.22	99.29
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V203 Öff. Nahverk: Vorteile: Sonstiges**Ref.Nr.: 203**

Position: 244 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.c(18) Vorteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sonstige
 Vorteile

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10746
1. Genannt	136	1.24	1.27
0. Nicht genannt	10610	96.67	98.73
8. Keine Vorteile	229	2.09	.
	10975	100.00	100.00

V204 Öff. Nahverk: Nachteile: unflexibel**Ref.Nr.: 204**

Position: 245 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel

F.7.d(1) Nachteile: Zeitlich unflexibel/an Fahrplan gebunden

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10838
1. Genannt	417	3.80	3.85
0. Nicht genannt	10421	94.95	96.15
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V205 Öff. Nahverk: Nachteile: an Haltestelle**Ref.Nr.: 205**

Position: 246 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(2) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: An Halte-
 stellennetz gebunden

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	98	0.89	0.90
0. Nicht genannt	10740	97.86	99.10
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V206 Öff. Nahverk: Nachteile: nicht häufig**Ref.Nr.: 206**

Position: 247 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(3) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Fahren
 nicht häufig genug

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	213	1.94	1.97
0. Nicht genannt	10625	96.81	98.03
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V207 Öff. Nahverk: Nachteile: zu wenig**Ref.Nr.: 207**

Position: 248 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(4) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Es gibt
 zuwenig öffentliche Verkehrsmittel

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	75	0.68	0.69
0. Nicht genannt	10763	98.07	99.31
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V208 Öff. Nahverk: Nachteile: Verspätungen**Ref.Nr.: 208**

Position: 249 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(5) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Häufige Verspätungen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	270	2.46	2.49
0. Nicht genannt	10568	96.29	97.51
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V209 Öff. Nahverk: Nachteile: langes Warten**Ref.Nr.: 209**

Position: 250 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(6) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Lange Wartezeiten

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	151	1.38	1.39
0. Nicht genannt	10687	97.38	98.61
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V210 Öff. Nahverk: Nachteile: unzuverlässig**Ref.Nr.: 210**

Position: 251 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(7) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Unzuverlässig

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	133	1.21	1.23
0. Nicht genannt	10705	97.54	98.77
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V211 Öff. Nahverk: Nachteile: zu teuer**Ref.Nr.: 211**

Position: 252 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(8) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Zu teuer

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10838
1. Genannt	809	7.37	7.46
0. Nicht genannt	10029	91.38	92.54
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V212 Öff. Nahverk: Nachteile: unbequem**Ref.Nr.: 212**

Position: 253 FW1: 8
 Länge: 1

**F.7.d(9) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Unbequem/
ohne Komfort**

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10838
1. Genannt	229	2.09	2.11
0. Nicht genannt	10609	96.67	97.89
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V213 Öff. Nahverk: Nachteile: wenig Sitze**Ref.Nr.: 213**

Position: 254 FW1: 8
 Länge: 1

**F.7.d(10) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Geringes
Sitzplatzangebot**

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 10838
1. Genannt	36	0.33	0.33
0. Nicht genannt	10802	98.42	99.67
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V214 Öff. Nahverk: Nachteile: unsauber**Ref.Nr.: 214**

Position: 255 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(11) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Unsauber/
 beschmiert

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	103	0.94	0.95
0. Nicht genannt	10735	97.81	99.05
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V215 Öff. Nahverk: Nachteile: umsteigen**Ref.Nr.: 215**

Position: 256 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(12) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Häufiges
 Umsteigen/schlechte Verbindungen

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	106	0.97	0.98
0. Nicht genannt	10732	97.79	99.02
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V216 Öff. Nahverk: Nachteile: überfüllt**Ref.Nr.: 216**

Position: 257 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(13) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Oft
 überfüllt

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	258	2.35	2.38
0. Nicht genannt	10580	96.40	97.62
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V217 Öff. Nahverk: Nachteile: Fahrpläne**Ref.Nr.: 217**

Position: 258 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(14) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Ungünstige Fahrzeiten/Fahrpläne

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	165	1.50	1.52
0. Nicht genannt	10673	97.25	98.48
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V218 Öff. Nahverk: Nachteile: Haltest. weit**Ref.Nr.: 218**

Position: 259 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(15) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Haltestellen zu weit entfernt

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	136	1.24	1.25
0. Nicht genannt	10702	97.51	98.75
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V219 Öff. Nahverk: Nachteile: Zeitaufwand**Ref.Nr.: 219**

Position: 260 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(16) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Zeitaufwand insgesamt zu groß

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	155	1.41	1.43
0. Nicht genannt	10683	97.34	98.57
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V220 Öff. Nahverk: Nachteile: Gepäck schwer.**Ref.Nr.: 220**

Position: 261 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(17) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Beför-
 derung von Gepäck oder größeren Einkäufen ist schwierig

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	51	0.46	0.47
0. Nicht genannt	10787	98.29	99.53
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V221 Öff. Nahverk: Nachteile: zu abhängig**Ref.Nr.: 221**

Position: 262 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(18) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Man ist
 zu abhängig

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	186	1.69	1.72
0. Nicht genannt	10652	97.06	98.28
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V222 Öff. Nahverk: Nachteile: Sonstiges**Ref.Nr.: 222**

Position: 263 FW1: 8
 Länge: 1

F.7.d(19) Nachteile öffentlicher Nahverkehrsmittel: Sonstige
 Nachteile

<Vollständiger Fragetext F.7>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10838
1. Genannt	229	2.09	2.11
0. Nicht genannt	10609	96.67	97.89
8. Keine Nachteile	137	1.25	.
	10975	100.00	100.00

V223 in meinem Bekanntebkreis oft Umwelt**Ref.Nr.: 223**

Position: 264
 Länge: 1

F.8 Umweltorientierung: Sie finden hier eine Reihe von Aussagen zum Thema Umwelt. Bitte kreuzen Sie zu jeder Aussage an, ob Sie aus Ihrer Sicht voll und ganz zutrifft, teilweise, eher nicht oder überhaupt nicht zutrifft.

F.8(1) In meinem Bekanntenkreis beschäftigen wir uns oft mit dem Thema Umwelt

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	767	6.99
2. Trifft eher nicht zu	2501	22.79
3. Trifft teilweise zu	5067	46.17
4. Trifft voll und ganz zu	2640	24.05
	10975	100.00

V224 umweltfreundl. Waschmittel wirkungsvoll**Ref.Nr.: 224**

Position: 265
 Länge: 1

F.8(2) Umweltorientierung: Umweltfreundliche Wasch- und Reinigungsmittel sind genauso wirkungsvoll wie herkömmliche Produkte

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	361	3.29
2. Trifft eher nicht zu	1526	13.90
3. Trifft teilweise zu	4376	39.87
4. Trifft voll und ganz zu	4712	42.93
	10975	100.00

V225 techn. Fortschritt zerstört unser Leben**Ref.Nr.: 225**

Position: 266
 Länge: 1

F.8(3) Umweltorientierung: Ich fürchte, daß der technische Fortschritt unser Leben zerstört

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1574	14.34
2. Trifft eher nicht zu	3786	34.50
3. Trifft teilweise zu	3731	34.00
4. Trifft voll und ganz zu	1884	17.17
	10975	100.00

V226 Umweltproblem künstlich hochgespielt**Ref.Nr.: 226**

Position: 267
 Länge: 1

F.8(4) Umweltorientierung: Das Umweltproblem wird heute künstlich hochgespielt

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	3059	27.87
2. Trifft eher nicht zu	3777	34.41
3. Trifft teilweise zu	3125	28.47
4. Trifft voll und ganz zu	1014	9.24
	10975	100.00

V227 moderne Medizin schadet mehr als nützen**Ref.Nr.: 227**

Position: 268
 Länge: 1

F.8(5) Umweltorientierung: Die moderne Medizin schadet mehr als sie nützt

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	3525	32.12
2. Trifft eher nicht zu	3925	35.76
3. Trifft teilweise zu	2797	25.49
4. Trifft voll und ganz zu	728	6.63
	10975	100.00

V228 Kinder sind kaum noch zu verantworten**Ref.Nr.: 228**

Position: 269
 Länge: 1

F.8(6) Umweltorientierung: Bei den heutigen Verhältnissen kann man es kaum noch verantworten, Kinder in die Welt zu setzen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2774	25.28
2. Trifft eher nicht zu	3362	30.63
3. Trifft teilweise zu	3506	31.95
4. Trifft voll und ganz zu	1333	12.15
	10975	100.00

V229 mit der Umwelt langsam bergauf**Ref.Nr.: 229**

Position: 270
 Länge: 1

F.8(7) Umweltorientierung: Ich glaube, daß es mit der Umwelt alles in allem wieder bergauf geht

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1450	13.21
2. Trifft eher nicht zu	3459	31.52
3. Trifft teilweise zu	4652	42.39
4. Trifft voll und ganz zu	1414	12.88
	10975	100.00

V230 solange die Industrie schädigt**Ref.Nr.: 230**

Position: 271
 Länge: 1

F.8(8) Umweltorientierung: Solange die Industrie in großem Stil die Umwelt schädigt, hat es keinen Zweck, sich als einzelner umweltbewußt zu verhalten

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2810	25.60
2. Trifft eher nicht zu	3323	30.28
3. Trifft teilweise zu	3205	29.20
4. Trifft voll und ganz zu	1637	14.92
	10975	100.00

V231 früher lebten die Menschen glücklicher**Ref.Nr.: 231**

Position: 272
 Länge: 1

F.8(9) Umweltorientierung: Früher lebten die Menschen glücklicher, weil es noch nicht so viele Probleme gab

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1799	16.39
2. Trifft eher nicht zu	2735	24.92
3. Trifft teilweise zu	3773	34.38
4. Trifft voll und ganz zu	2668	24.31
	10975	100.00

V232 mit Umweltproblemen fertig werden**Ref.Nr.: 232**

Position: 273
 Länge: 1

F.8(10) Umweltorientierung: Die Menschheit wird mit den Umweltproblemen genauso fertig werden wie mit anderen Problemen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1080	9.84
2. Trifft eher nicht zu	3220	29.34
3. Trifft teilweise zu	4811	43.84
4. Trifft voll und ganz zu	1864	16.98
	10975	100.00

V233 Umsteigen von Auto auf öff. nützt nichts**Ref.Nr.: 233**

Position: 274
 Länge: 1

F.8(11) Umweltorientierung: Es nützt der Umwelt wenig, vom Auto auf öffentliche Verkehrsmittel umzusteigen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2120	19.32
2. Trifft eher nicht zu	3517	32.05
3. Trifft teilweise zu	3897	35.51
4. Trifft voll und ganz zu	1441	13.13
	10975	100.00

V234 umweltbelastende Sportarten verbieten**Ref.Nr.: 234**

Position: 275
 Länge: 1

F.8(12) Umweltorientierung: Ich finde es richtig, wenn umweltbelastende Sportarten verboten werden (z.B. Motorsport)

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1414	12.88
2. Trifft eher nicht zu	2761	25.16
3. Trifft teilweise zu	3751	34.18
4. Trifft voll und ganz zu	3049	27.78
	10975	100.00

V235 in Deutschland offen informiert**Ref.Nr.: 235**

Position: 276
 Länge: 1

F.8(13) Umweltorientierung: Die Bürger der Bundesrepublik werden von der Regierung offen und ehrlich über die Umweltsituation informiert

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2525	23.01
2. Trifft eher nicht zu	3821	34.82
3. Trifft teilweise zu	3615	32.94
4. Trifft voll und ganz zu	1014	9.24
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V236 bei komplizierter Technik hilflos**Ref.Nr.: 236**

Position: 277
 Länge: 1

F.8(14) Umweltorientierung: Angesichts der komplizierten Technik heutzutage fühle ich mich oft sehr hilflos

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1950	17.77
2. Trifft eher nicht zu	3523	32.10
3. Trifft teilweise zu	3951	36.00
4. Trifft voll und ganz zu	1551	14.13
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V237 Betriebe, die schädigen, schließen**Ref.Nr.: 237**

Position: 278
 Länge: 1

F.8(15) Umweltorientierung: Betriebe, die fortgesetzt die Umwelt schädigen, müssen geschlossen werden

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	355	3.23
2. Trifft eher nicht zu	1358	12.37
3. Trifft teilweise zu	4449	40.54
4. Trifft voll und ganz zu	4813	43.85
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V238 als Bürger freie Autofahrer**Ref.Nr.: 238**

Position: 279
 Länge: 1

F.8(16) Umweltorientierung: Als freie Bürger sollten wir selbst bestimmen können, wie schnell wir Auto fahren

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2281	20.78
2. Trifft eher nicht zu	2887	26.31
3. Trifft teilweise zu	3494	31.84
4. Trifft voll und ganz zu	2313	21.08
	10975	100.00

V239 immer schrecklichere Vernichtungswaffen**Ref.Nr.: 239**

Position: 280
 Länge: 1

F.8(17) Umweltorientierung: Der technische Fortschritt wird vor allem dazu benutzt, immer schrecklichere Vernichtungswaffen herzustellen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	489	4.46
2. Trifft eher nicht zu	1748	15.93
3. Trifft teilweise zu	5158	47.00
4. Trifft voll und ganz zu	3580	32.62
	10975	100.00

V240 man muß das Leben heute genießen**Ref.Nr.: 240**

Position: 281
 Länge: 1

F.8(18) Umweltorientierung: Man muß das Leben heute genießen - wer weiß, was morgen kommt

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	420	3.83
2. Trifft eher nicht zu	2034	18.53
3. Trifft teilweise zu	5266	47.98
4. Trifft voll und ganz zu	3255	29.66
	10975	100.00

V241 umweltfreundl. Produkte nicht erkennbar**Ref.Nr.: 241**

Position: 282
 Länge: 1

F.8(19) Umweltorientierung: Ich ärgere mich immer wieder, daß man nicht erkennen kann, ob ein Produkt umweltfreundlich ist

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	704	6.41
2. Trifft eher nicht zu	2713	24.72
3. Trifft teilweise zu	4561	41.56
4. Trifft voll und ganz zu	2997	27.31
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V242 Hausmüll sortieren bringt wenig**Ref.Nr.: 242**

Position: 283
 Länge: 1

F.8(20) Umweltorientierung: Es bringt wenig für die Umwelt, wenn ich meinen Hausmüll sortiere

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	3718	33.88
2. Trifft eher nicht zu	3709	33.79
3. Trifft teilweise zu	2695	24.56
4. Trifft voll und ganz zu	853	7.77
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V243 Kernenergie umweltfreundlichste Energie**Ref.Nr.: 243**

Position: 284
 Länge: 1

F.8(21) Umweltorientierung: Kernenergie ist die umweltfreundlichste Energie, die wir zur Zeit haben

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2501	22.79
2. Trifft eher nicht zu	3237	29.49
3. Trifft teilweise zu	3698	33.69
4. Trifft voll und ganz zu	1539	14.02
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V244 vermisste objektive Informationsquelle**Ref.Nr.: 244**

Position: 285
 Länge: 1

F.8(22) Umweltorientierung: Ich vermisste eine wirklich objektive und glaubwürdige Informationsquelle zum Thema Umwelt

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	634	5.78
2. Trifft eher nicht zu	2237	20.38
3. Trifft teilweise zu	4812	43.85
4. Trifft voll und ganz zu	3292	30.00
	10975	100.00

V245 Spraydosen sollten verboten werden**Ref.Nr.: 245**

Position: 286
 Länge: 1

F.8(23) Umweltorientierung: Mit Rücksicht auf die Ozonschicht sollten Spraydosen verboten werden

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	261	2.38
2. Trifft eher nicht zu	1005	9.16
3. Trifft teilweise zu	2807	25.58
4. Trifft voll und ganz zu	6902	62.89
	10975	100.00

V246 Innenstädte für Autos sperren**Ref.Nr.: 246**

Position: 287
 Länge: 1

F.8(24) Umweltorientierung: Die Innenstädte sollten für Autos gesperrt werden

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1197	10.91
2. Trifft eher nicht zu	2730	24.87
3. Trifft teilweise zu	4132	37.65
4. Trifft voll und ganz zu	2916	26.57
	10975	100.00

V247 überlegt, bei Umweltorg. mitzumachen**Ref.Nr.: 247**

Position: 288
 Länge: 1

F.8(25) Umweltorientierung: Ich habe mir schon ernsthaft überlegt, bei einer Umweltorganisation mitzumachen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	3989	36.35
2. Trifft eher nicht zu	3361	30.62
3. Trifft teilweise zu	2388	21.76
4. Trifft voll und ganz zu	1237	11.27
	10975	100.00

V248 Umweltschutz als Schulfach übertrieben**Ref.Nr.: 248**

Position: 289
 Länge: 1

F.8(26) Umweltorientierung: Umweltschutz als eigenständiges Unterrichtsfach an den Schulen halte ich für übertrieben

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	3357	30.59
2. Trifft eher nicht zu	3436	31.31
3. Trifft teilweise zu	2851	25.98
4. Trifft voll und ganz zu	1331	12.13
	10975	100.00

V249 sehe die Welt nüchtern und sachlich**Ref.Nr.: 249**

Position: 290
 Länge: 1

F.8(27) Umweltorientierung: Ich sehe die Welt ausschließlich nüchtern und sachlich

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	715	6.51
2. Trifft eher nicht zu	2514	22.91
3. Trifft teilweise zu	5046	45.98
4. Trifft voll und ganz zu	2700	24.60
	10975	100.00

V250 höherer Strompreis für altern. Energie**Ref.Nr.: 250**

Position: 291
 Länge: 1

F.8(28) Umweltorientierung: Ich würde einen höheren Strompreis in Kauf nehmen, wenn ich wüßte, daß zur Stromerzeugung alternative Energien eingesetzt werden

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1650	15.03
2. Trifft eher nicht zu	2833	25.81
3. Trifft teilweise zu	4175	38.04
4. Trifft voll und ganz zu	2317	21.11
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V251 weiß nichts zum Schutz der Umwelt zu tun**Ref.Nr.: 251**

Position: 292
 Länge: 1

F.8(29) Umweltorientierung: Ich weiß gar nicht, was ich zum Schutz der Umwelt tun könnte

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	3530	32.16
2. Trifft eher nicht zu	4024	36.67
3. Trifft teilweise zu	2712	24.71
4. Trifft voll und ganz zu	709	6.46
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V252 dem Verbraucher Geld aus der Tasche**Ref.Nr.: 252**

Position: 293
 Länge: 1

F.8(30) Umweltorientierung: Mit umweltfreundlichen Produkten soll dem Verbraucher nur das Geld aus der Tasche gezogen werden

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1535	13.99
2. Trifft eher nicht zu	3313	30.19
3. Trifft teilweise zu	4537	41.34
4. Trifft voll und ganz zu	1590	14.49
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V253 möchte gar nicht wissen, wie es steht**Ref.Nr.: 253**

Position: 294
 Länge: 1

F.8(31) Umweltorientierung: So ganz genau möchte ich gar nicht wissen, wie es um unsere Umwelt steht, das würde mich nur beunruhigen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2845	25.92
2. Trifft eher nicht zu	3575	32.57
3. Trifft teilweise zu	3430	31.25
4. Trifft voll und ganz zu	1125	10.25
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V254 Arbeitslosigkeit größeres Problem**Ref.Nr.: 254**

Position: 295
 Länge: 1

F.8(32) Umweltorientierung: Ich halte die Arbeitslosigkeit für ein größeres Problem als die Umweltverschmutzung

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1691	15.41
2. Trifft eher nicht zu	3170	28.88
3. Trifft teilweise zu	3743	34.10
4. Trifft voll und ganz zu	2371	21.60
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V255 gebe mir keine Mühe, umweltbewußt**Ref.Nr.: 255**

Position: 296
 Länge: 1

F.8(33) Umweltorientierung: Eigentlich gebe ich mir keine Mühe, mich umweltbewußt zu verhalten

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	4063	37.02
2. Trifft eher nicht zu	3834	34.93
3. Trifft teilweise zu	2491	22.70
4. Trifft voll und ganz zu	587	5.35
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V256 alternantive Energien politisch stärker**Ref.Nr.: 256**

Position: 297
 Länge: 1

F.8(34) Umweltorientierung: Alternative Energien wie Sonnen- und Windenergie sollten politisch viel stärker gefördert werden

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	147	1.34
2. Trifft eher nicht zu	865	7.88
3. Trifft teilweise zu	3928	35.79
4. Trifft voll und ganz zu	6035	54.99
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V257 wenn Leute auf die Straße gehen**Ref.Nr.: 257**

Position: 298
 Länge: 1

F.8(35) Umweltorientierung: Ich finde es gut, wenn Leute für den Umweltschutz auf die Straße gehen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	492	4.48
2. Trifft eher nicht zu	1803	16.43
3. Trifft teilweise zu	4737	43.16
4. Trifft voll und ganz zu	3943	35.93
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V258 Industrie tut mehr für den Umweltschutz**Ref.Nr.: 258**

Position: 299
 Länge: 1

F.8(36) Umweltorientierung: Die Industrie tut mehr für den Umweltschutz als manche Kritiker zugeben wollen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1675	15.26
2. Trifft eher nicht zu	4283	39.03
3. Trifft teilweise zu	3938	35.88
4. Trifft voll und ganz zu	1079	9.83
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V259 gibt keine unbedenklichen Lebensmittel**Ref.Nr.: 259**

Position: 300
 Länge: 1

F.8(37) Umweltorientierung: Wirklich unbedenkliche Lebensmittel gibt es fast nicht mehr, deshalb brauche ich mir auch keine Mühe bei der Auswahl zu machen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1431	13.04
2. Trifft eher nicht zu	3691	33.63
3. Trifft teilweise zu	4359	39.72
4. Trifft voll und ganz zu	1494	13.61
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V260 alle Umweltprobleme technisch lösbar**Ref.Nr.: 260**

Position: 301
 Länge: 1

F.8(38) Umweltorientierung: Alle Umweltprobleme sind technisch lösbar

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1645	14.99
2. Trifft eher nicht zu	3487	31.77
3. Trifft teilweise zu	4223	38.48
4. Trifft voll und ganz zu	1620	14.76
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V261 für biologische Lebensmittel weite Wege**Ref.Nr.: 261**

Position: 302
 Länge: 1

F.8(39) Umweltorientierung: Für Nahrungsmittel aus biologischen Anbau nehme ich auch längere Einkaufswege auf mich

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2605	23.74
2. Trifft eher nicht zu	3865	35.22
3. Trifft teilweise zu	3183	29.00
4. Trifft voll und ganz zu	1322	12.05
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V262 Gemeinde mit weiteren Müllbehältern**Ref.Nr.: 262**

Position: 303
 Länge: 1

F.8(40) Umweltorientierung: Die Gemeinde sollte nicht nur Behälter für Glas und Papier, sondern auch noch für andere Müllarten aufstellen

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	341	3.11
2. Trifft eher nicht zu	1130	10.30
3. Trifft teilweise zu	3362	30.63
4. Trifft voll und ganz zu	6142	55.96
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V263 ohne die Grünen schlecht bestellt**Ref.Nr.: 263**

Position: 304
 Länge: 1

F.8(41) Umweltorientierung: Ohne die Grünen wäre es um den Umweltschutz schlecht bestellt

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	931	8.48
2. Trifft eher nicht zu	2156	19.64
3. Trifft teilweise zu	4619	42.09
4. Trifft voll und ganz zu	3269	29.79
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V264 biologisch auch nicht gesünder**Ref.Nr.: 264**

Position: 305
 Länge: 1

F.8(42) Umweltorientierung: Biologische Nahrungsmittel sind auch nicht gesünder

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1625	14.81
2. Trifft eher nicht zu	3769	34.34
3. Trifft teilweise zu	4092	37.28
4. Trifft voll und ganz zu	1489	13.57
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V265 Verantwortung verbietet Kernenergie**Ref.Nr.: 265**

Position: 306
 Länge: 1

F.8(43) Umweltorientierung: Die Verantwortung für künftige Generationen verbietet uns den Einsatz der Kernenergie

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	945	8.61
2. Trifft eher nicht zu	2590	23.60
3. Trifft teilweise zu	4374	39.85
4. Trifft voll und ganz zu	3066	27.94
	10975	100.00

V266 als Einzelner wenig zu tun**Ref.Nr.: 266**

Position: 307
 Länge: 1

F.8(44) Umweltorientierung: Als Einzelner kann ich wenig für den Schutz der Umwelt tun

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	2714	24.73
2. Trifft eher nicht zu	3330	30.34
3. Trifft teilweise zu	3518	32.05
4. Trifft voll und ganz zu	1413	12.87
	10975	100.00

V267 keine Produkte von Umweltverschmutzern**Ref.Nr.: 267**

Position: 308
 Länge: 1

F.8(45) Umweltorientierung: Ich kaufe keine Produkte einer Firma, von der ich weiß, daß sie die Umwelt verschmutzt

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	796	7.25
2. Trifft eher nicht zu	2884	26.28
3. Trifft teilweise zu	4416	40.24
4. Trifft voll und ganz zu	2879	26.23
	10975	100.00

V268 bekomme es mit der Angst**Ref.Nr.: 268**

Position: 309
 Länge: 1

F.8(46) Umweltorientierung: Wenn ich an die Umwelt denke, bekomme ich es mit der Angst zu tun

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	1037	9.45
2. Trifft eher nicht zu	3238	29.50
3. Trifft teilweise zu	4636	42.24
4. Trifft voll und ganz zu	2064	18.81
	10975	100.00

V269 bewußt immer häufiger ohne Konservierung**Ref.Nr.: 269**

Position: 310
 Länge: 1

F.8(47) Umweltorientierung: Ich kaufe bewußt immer häufiger Lebensmittel ohne Konservierungsstoffe

<Vollständiger Fragetext F.8>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Trifft überhaupt nicht zu	863	7.86
2. Trifft eher nicht zu	2404	21.90
3. Trifft teilweise zu	4489	40.90
4. Trifft voll und ganz zu	3219	29.33
	10975	100.00

V270 Beratung durch die Verbraucherzentralen**Ref.Nr.: 270**

Position: 311 FW1: 0
 Länge: 1

F.9 Umweltschutz im Alltag:
 Es gibt verschiedene Maßnahmen, mit denen man als Einzelperson zum Umweltschutz beitragen kann. Sagen Sie mir bitte anhand dieser Liste, welche Maßnahmen Sie persönlich als wirksam einstufen und welche Sie selbst praktizieren.

F.9(a) Beratung durch Verbraucherzentralen
 wirksam

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Halte ich für wirksam	4759	43.36	56.17
2. Praktiziere ich	18	0.16	0.21
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	2106	19.19	24.86
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	1590	14.49	18.77
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V271 Beachtung der Sondermüllbestimmungen**Ref.Nr.: 271**

Position: 312 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(b) Umweltschutz im Alltag: Beachtung der Sondermüllbestimmungen

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	1724	15.71	20.35
2. Praktiziere ich	31	0.28	0.37
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	6216	56.64	73.36
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	502	4.57	5.92
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V272 Benutzung von Recyclingpapier**Ref.Nr.: 272**

Position: 313 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(c) Umweltschutz im Alltag: Benutzung von Recyclingpapier

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	1492	13.59	17.61
2. Praktiziere ich	39	0.36	0.46
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	6315	57.54	74.53
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	627	5.71	7.40
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V273 Nutzung von Nachfüllpackungen**Ref.Nr.: 273**

Position: 314 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(d) Umweltschutz im Alltag: Nutzung des Angebotes von Nachfüllpackungen

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	1760	16.04	20.77
2. Praktiziere ich	51	0.46	0.60
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	5976	54.45	70.53
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	686	6.25	8.10
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V274 biologisch abbaubare Reinigungsmittel**Ref.Nr.: 274**

Position: 315 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(e) Umweltschutz im Alltag: Verwendung biologisch abbaubarer Reinigungsmittel

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	1406	12.81	16.59
2. Praktiziere ich	44	0.40	0.52
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	6470	58.95	76.36
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	553	5.04	6.53
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V275 Sortieren des Hausmülls**Ref.Nr.: 275**

Position: 316 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(f) Umweltschutz im Alltag: Sortieren des Hausmülls:
 Glas, Papier, Kompost

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	1025	9.34	12.10
2. Praktiziere ich	48	0.44	0.57
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	7023	63.99	82.89
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	377	3.44	4.45
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V276 Ablehnung von Plastiktüten**Ref.Nr.: 276**

Position: 317 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(g) Umweltschutz im Alltag: Ablehnung von Plastiktüten
 für den täglichen Einkauf:

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	1922	17.51	22.68
2. Praktiziere ich	54	0.49	0.64
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	5707	52.00	67.36
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	790	7.20	9.32
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V277 sparsamer Trinkwasserverbrauch**Ref.Nr.: 277**

Position: 318 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(h) Umweltschutz im Alltag: Sparsamer Trinkwasserverbrauch

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	2340	21.32	27.62
2. Praktiziere ich	44	0.40	0.52
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	4544	41.40	53.63
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	1545	14.08	18.23
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V278 Verzicht auf Kunstdünger**Ref.Nr.: 278**

Position: 319 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(j) Umweltschutz im Alltag: Verzicht auf Kunstdünger für Garten und Balkon

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	2250	20.50	26.55
2. Praktiziere ich	43	0.39	0.51
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	4811	43.84	56.78
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	1369	12.47	16.16
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V279 Verzicht auf Getränke in Aluminiumdosen**Ref.Nr.: 279**

Position: 320 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(k) Umweltschutz im Alltag: Verzicht auf Getränke in Aluminiumdosen

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	2375	21.64	28.03
2. Praktiziere ich	55	0.50	0.65
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	5022	45.76	59.27
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	1021	9.30	12.05
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V280 Verwendung wasserlöslicher Lacke**Ref.Nr.: 280**

Position: 321 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(l) Umweltschutz im Alltag: Verwendung wasserlöslicher Lacke

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	2608	23.76	30.78
2. Praktiziere ich	30	0.27	0.35
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	4854	44.23	57.29
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	981	8.94	11.58
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V281 Verzicht auf giftige Produkte**Ref.Nr.: 281**

Position: 322 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(m) Umweltschutz im Alltag: Verzicht auf Produkte, die nachweislich giftige Stoffe enthalten

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	1364	12.43	16.10
2. Praktiziere ich	31	0.28	0.37
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	6655	60.64	78.54
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	423	3.85	4.99
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V282 Verwendung biologischer Lebensmittel**Ref.Nr.: 282**

Position: 323 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(n) Umweltschutz im Alltag: Verwendung biologisch angebauter Lebensmittel

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	3022	27.54	35.67
2. Praktiziere ich	48	0.44	0.57
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	3260	29.70	38.48
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	2143	19.53	25.29
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V283 Ablehnung unnötiger Verpackung**Ref.Nr.: 283**

Position: 324 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(o) Umweltschutz im Alltag: Ablehnung unnötiger Verpackung

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Halte ich für wirksam	2195	20.00	25.91
2. Praktiziere ich	32	0.29	0.38
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	5700	51.94	67.27
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	546	4.97	6.44
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V284 energiesparende Haushaltsgeräte**Ref.Nr.: 284**

Position: 325 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(p) Umweltschutz im Alltag: Anschaffung energiesparender Haushaltsgeräte

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Halte ich für wirksam	2413	21.99	28.48
2. Praktiziere ich	28	0.26	0.33
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	5291	48.21	62.45
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	741	6.75	8.75
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V285 Verzicht auf Einweggeschirr**Ref.Nr.: 285**

Position: 326 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(q) Umweltschutz im Alltag: Verzicht auf Einweggeschirr

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Halte ich für wirksam	1426	12.99	16.83
2. Praktiziere ich	51	0.46	0.60
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	6343	57.79	74.86
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	653	5.95	7.71
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V286 Benutzung öffentl. Nahverkehrsmittel**Ref.Nr.: 286**

Position: 327 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(r) Umweltschutz im Alltag: Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	3900	35.54	46.03
2. Praktiziere ich	46	0.42	0.54
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	3269	29.79	38.58
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	1258	11.46	14.85
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V287 nachträglicher Katalysator-Einbau**Ref.Nr.: 287**

Position: 328 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(s) Umweltschutz im Alltag: Nachträglicher Einbau eines Katalysators

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	4478	40.80	52.85
2. Praktiziere ich	41	0.37	0.48
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	2592	23.62	30.59
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	1362	12.41	16.07
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V288 Verzicht aufs Auto für Kurzstrecken**Ref.Nr.: 288**

Position: 329 FW1: 0
 Länge: 1

F.9(t) Umweltschutz im Alltag: Verzicht aufs Auto für Kurzstrecken

<Vollständiger Fragetext F.9>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Halte ich für wirksam	3243	29.55	38.27
2. Praktiziere ich	35	0.32	0.41
3. Halte ich für wirksam und praktiziere ich	4006	36.50	47.28
4. Halte ich weder für wirksam noch praktiziere ich	1189	10.83	14.03
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V289 intensivere Verbraucheraufklärung**Ref.Nr.: 289**

Position: 330 FW1: 0
 Länge: 1

F.10 Maßnahmen zum Umweltschutz (Einstellungen)
 Es gibt verschiedene Maßnahmen, mit denen man als Einzelperson zum Umweltschutz beitragen kann. Bitte sagen Sie mir zu jeder Aussage auf dieser Liste, ob Sie ihr zustimmen oder nicht.
 (Ostdeutschland)

F.10(1) Der Verbraucher müßte viel intensiver über umweltschädliche Produkte aufgeklärt werden

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	2414	22.00	96.48
2. Stimme nicht zu	88	0.80	3.52
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V290 in Geschäften Extraregale**Ref.Nr.: 290**

Position: 331 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(2) Maßnahmen zum Umweltschutz: In den Geschäften sollten Extraregale nur für umweltfreundliche Produkte eingerichtet werden

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	2144	19.54	85.69
2. Stimme nicht zu	358	3.26	14.31
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V291 nur Spraydosen mit Umweltschutzzeichen**Ref.Nr.: 291**

Position: 332 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(3) Maßnahmen zum Umweltschutz: Ich kaufe bewußt nur noch Spraydosen mit dem Umweltschutzzeichen

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	1775	16.17	70.94
2. Stimme nicht zu	727	6.62	29.06
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V292 wieder mehr "offene" Waren**Ref.Nr.: 292**

Position: 333 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(4) Maßnahmen zum Umweltschutz: Es sollte wieder mehr offene Waren geben

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	1942	17.69	77.62
2. Stimme nicht zu	560	5.10	22.38
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V293 Getränke nur in Pfandflaschen**Ref.Nr.: 293**

Position: 334 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(5) Maßnahmen zum Umweltschutz: Bier und alkoholfreie Getränke sollte es nur noch in Pfandflaschen geben

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	2217	20.20	88.61
2. Stimme nicht zu	285	2.60	11.39
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V294 vermeide Plastiktüten**Ref.Nr.: 294**

Position: 335 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(6) Maßnahmen zum Umweltschutz: Ich vermeide nach Möglichkeit den Gebrauch von Plastiktüten

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	1562	14.23	62.43
2. Stimme nicht zu	940	8.56	37.57
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V295 schöne Verpackung sagt nichts aus**Ref.Nr.: 295**

Position: 336 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(7) Maßnahmen zum Umweltschutz: Ich hoffe, daß die Verbraucher bald einsehen, daß die schöne Verpackung nichts über die Qualität des Produktes aussagt

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	2331	21.24	93.17
2. Stimme nicht zu	171	1.56	6.83
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V296 kurze Strecken mit dem Fahrrad**Ref.Nr.: 296**

Position: 337 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(8) Maßnahmen zum Umweltschutz: Kurze Strecken fahre ich immer mit dem Fahrrad oder gehe zu Fuß

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	1965	17.90	78.54
2. Stimme nicht zu	537	4.89	21.46
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V297 Naturschutzgebiete im Osten erhalten**Ref.Nr.: 297**

Position: 338 FW1: 0
 Länge: 1

F.10(9) Maßnahmen zum Umweltschutz: Ich bin dafür, daß alle Naturschutzgebiete in Ostdeutschland erhalten bleiben, auch zu Lasten des Straßenbaus

<Vollständiger Fragetext F.10>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Stimme zu	2234	20.36	89.29
2. Stimme nicht zu	268	2.44	10.71
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V298 mit modernen Motorenkonzepten**Ref.Nr.: 298**

Position: 339
 Länge: 1

F.11 Einstellungen zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Die schädigende Wirkung von Auto und Verkehr auf die Umwelt beschäftigt große Teile der Bevölkerung. Die verschiedensten Meinungen treffen aufeinander. Sagen Sie mir anhand dieser Liste, inwieweit jede Aussage mit Ihrer Meinung übereinstimmt.

F.11(1) Mit Hilfe moderner Motorenkonzepte werden sich die Umweltprobleme lösen

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	993	9.05
2.	2433	22.17
3.	4694	42.77
4. Stimme voll und ganz zu	2855	26.01
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V299 statt mehr Leistung geringerer Verbrauch**Ref.Nr.: 299**

Position: 340
 Länge: 1

F.11(2) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Statt immer leistungsstärkere Motoren zu bauen, sollte man umweltfreundliche Autos mit geringem Verbrauch herstellen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	134	1.22
2.	804	7.33
3.	3497	31.86
4. Stimme voll und ganz zu	6540	59.59
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V300 Auto ist größter Umweltverschmutzer**Ref.Nr.: 300**

Position: 341
 Länge: 1

F.11(3) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Das Auto ist der große Umweltverschmutzer

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1461	13.31
2.	4141	37.73
3.	3467	31.59
4. Stimme voll und ganz zu	1906	17.37
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V301 kein völliger Verzicht aufs Auto**Ref.Nr.: 301**

Position: 342
 Länge: 1

F.11(4) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Einen völligen Verzicht auf das Auto kann ich mir nicht vorstellen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	718	6.54
2.	1220	11.12
3.	3003	27.36
4. Stimme voll und ganz zu	6034	54.98
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V302 Auto ist nur einer von vielen Faktoren**Ref.Nr.: 302**

Position: 343
 Länge: 1

F.11(5) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Das Auto ist nur einer von vielen Faktoren, die für die heutigen Umweltprobleme verantwortlich sind

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	203	1.85
2.	1139	10.38
3.	4275	38.95
4. Stimme voll und ganz zu	5358	48.82
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V303 ökologisch das Auto abschaffen**Ref.Nr.: 303**

Position: 344
 Länge: 1

F.11(6) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Unter ökologischen Gesichtspunkten müßte das Auto abgeschafft werden

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	2362	21.52
2.	3296	30.03
3.	3262	29.72
4. Stimme voll und ganz zu	2055	18.72
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V304 Autos zu 100 % recyclebar**Ref.Nr.: 304**

Position: 345
 Länge: 1

F.11(7) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Der Umweltschutz beim Auto fängt schon bei der Produktion an: Autos sollten zu 100 Prozent recyclebar sein

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	192	1.75
2.	995	9.07
3.	3824	34.84
4. Stimme voll und ganz zu	5964	54.34
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V305 Altfahrzeuge zurücknehmen**Ref.Nr.: 305**

Position: 346
 Länge: 1

F.11(8) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Die Hersteller sollten Altfahrzeuge zur Rohstoffrückgewinnung zurücknehmen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	135	1.23
2.	767	6.99
3.	3212	29.27
4. Stimme voll und ganz zu	6861	62.51
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V306 die Rolle des Autos wird übertrieben**Ref.Nr.: 306**

Position: 347
 Länge: 1

F.11(9) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Die Rolle des Autos als Umweltverschmutzer wird übertrieben

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1395	12.71
2.	2774	25.28
3.	4053	36.93
4. Stimme voll und ganz zu	2753	25.08
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V307 mit Tempolimit nicht geholfen**Ref.Nr.: 307**

Position: 348
 Länge: 1

F.11(10) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Mit einem Tempolimit ist der Umwelt auch nicht geholfen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1132	10.31
2.	2764	25.18
3.	4153	37.84
4. Stimme voll und ganz zu	2926	26.66
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V308 müßte sich finanziell auszahlen**Ref.Nr.: 308**

Position: 349
 Länge: 1

F.11(11) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Umweltbewußtes Verhalten des Autofahrers müßte sich auch finanziell auszahlen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	343	3.13
2.	1170	10.66
3.	4175	38.04
4. Stimme voll und ganz zu	5287	48.17
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V309 in den Innenstädten immer weniger**Ref.Nr.: 309**

Position: 350
 Länge: 1

F.11(12) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: In den Innenstädten sollte man das Auto immer weniger benutzen, um die Umwelt zu schonen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	272	2.48
2.	1556	14.18
3.	4383	39.94
4. Stimme voll und ganz zu	4764	43.41
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V310 Straßenbau zerstört die Landschaft**Ref.Nr.: 310**

Position: 351
 Länge: 1

F.11(13) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Der autobedingte Straßenbau zerstört die Landschaft

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	543	4.95
2.	2342	21.34
3.	4519	41.18
4. Stimme voll und ganz zu	3571	32.54
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V311 auch Autofahrer mit Einschränkungen**Ref.Nr.: 311**

Position: 352
 Länge: 1

F.11(14) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Zur Rettung der Umwelt werden auch die Autofahrer Einschränkungen in Kauf nehmen müssen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	299	2.72
2.	1442	13.14
3.	4754	43.32
4. Stimme voll und ganz zu	4480	40.82
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V312 die Regierung sollte Hersteller zwingen**Ref.Nr.: 312**

Position: 353
 Länge: 1

F.11(15) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Die Regierung sollte die Autohersteller zwingen, umweltfreundlichere Autos zu bauen

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	149	1.36
2.	852	7.76
3.	3358	30.60
4. Stimme voll und ganz zu	6616	60.28
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V313 durch Katalysator allein nicht**Ref.Nr.: 313**

Position: 354
 Länge: 1

F.11(16) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Durch den Einbau eines Katalysators wird ein Auto noch nicht umweltfreundlich

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	804	7.33
2.	2816	25.66
3.	4538	41.35
4. Stimme voll und ganz zu	2817	25.67
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V314 Dieselabgase gesundheitsschädlich**Ref.Nr.: 314**

Position: 355
 Länge: 1

F.11(17) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Die Dieselabgase sind in hohem Maße gesundheitsschädlich

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	538	4.90
2.	2730	24.87
3.	4317	39.33
4. Stimme voll und ganz zu	3390	30.89
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V315 Dieselfahrer für die Umwelt**Ref.Nr.: 315**

Position: 356
 Länge: 1

F.11(18) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Wer einen Diesel fährt, tut etwas für die Umwelt

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	2762	25.17
2.	4369	39.81
3.	3016	27.48
4. Stimme voll und ganz zu	828	7.54
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V316 Dieselfahrzeuge Dreckschleudern**Ref.Nr.: 316**

Position: 357
 Länge: 1

F.11(19) Einstellung zur Umweltbelastung durch Auto und Verkehr: Dieselfahrzeuge sind in meinen Augen "Dreckschleudern"

<Vollständiger Fragetext F.11>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1450	13.21
2.	3447	31.41
3.	3651	33.27
4. Stimme voll und ganz zu	2427	22.11
	10975	100.00

V317 Entwicklung des Pkw-Verkehrs**Ref.Nr.: 317**

Position: 358
 Länge: 1

F.12 Meinungen zu den Folgeerscheinungen des Pkw-Verkehrs:
 Wie schätzen Sie die Entwicklung des Pkw-Verkehrs hier in
 Ihrem Ort in den letzten 10 Jahren ein? Sind Sie der Auf-
 fassung, der Pkw-Verkehr hat zugenommen, ist gleichgeblieben
 oder hat abgenommen?

F.12.a Der Pkw-Verkehr hier im Ort ...

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Hat zugenommen	9580	87.29
2. Ist gleich geblieben	838	7.64
3. Hat abgenommen	68	0.62
4. Kann ich nicht beurteilen	489	4.46
	10975	100.00

V318 Beurteilung Pkw-Verkehrsentwicklung**Ref.Nr.: 318**

Position: 359 FW1: 0
 Länge: 1

F.12.b Halten Sie diese Entwicklung des Pkw-Verkehrs für
 so gut, nicht so gut oder ist es Ihnen egal?

<Vollständiger Fragetext F.12>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10486
1. Gut	1144	10.42	10.91
2. Nicht so gut	7923	72.19	75.56
3. Ist mir egal	1419	12.93	13.53
0. TNZ (Code 4 in F.12.a)	489	4.46	.
	10975	100.00	100.00

V319 Folgeerscheinungen Pkw-Verkehr**Ref.Nr.: 319**

Position: 360 FW1: 9
 Länge: 1

F.12.c Halten Sie die Folgeerscheinungen des Pkw-Verkehrs hier in Ihrem Ort für gut erträglich, weniger gut erträglich, nicht mehr erträglich?

<Vollständiger Fragetext F.12>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10932
1. Gut erträglich	2946	26.84	26.95
2. Weniger Gut erträglich	6356	57.91	58.14
3. Nicht mehr erträglich	1630	14.85	14.91
9. KA	43	0.39	.
	10975	100.00	100.00

V320 Pkw-Verkehr: weiterer Straßenbau**Ref.Nr.: 320**

Position: 361 FW1: 9
 Länge: 1

F.12.d Wenn Sie an die Folgeerscheinungen des Pkw-Verkehrs denken, sind Sie der Meinung, daß ein weiterer Straßenausbau hier in Ihrem Ort eher Verbesserungen oder eher Verschlechterungen bewirkt?

<Vollständiger Fragetext F.12>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	10887
1. Verbesserungen	6999	63.77	64.29
2. Verschlechterungen	3888	35.43	35.71
9. KA	88	0.80	.
	10975	100.00	100.00

V321 das Auto nicht wegzudenken**Ref.Nr.: 321**

Position: 362
 Länge: 1

F.13 Meinungen zur Zukunft des Automobils:
 Welche Meinung haben Sie, wenn Sie an die Zukunft des Automobils denken? Bitte sagen Sie mir zu jeder Aussage auf dieser Liste, inwieweit Sie ihr zustimmen.

F.13(1) Das Auto ist für mich auch in der Zukunft nicht wegzudenken

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	630	5.74
2.	843	7.68
3.	2679	24.41
4. Stimme voll und ganz zu	6823	62.17
	10975	100.00

V322 elektronische Verkehrsleitsysteme**Ref.Nr.: 322**

Position: 363
 Länge: 1

F.13(2) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Wenn elektronische Verkehrsleitsysteme eingeführt und ausgebaut werden, wird das Auto seine zentrale Stellung behalten

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	560	5.10
2.	1828	16.66
3.	4659	42.45
4. Stimme voll und ganz zu	3928	35.79
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V323 Forschung für alternative Energie**Ref.Nr.: 323**

Position: 364
 Länge: 1

F.13(3) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Die Forschung sollte sich auf die Nutzbarmachung alternativer Energiequellen (z.B. Rapsöl, Alkohol, Wasserstoff) für das Auto konzentrieren

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	229	2.09
2.	1122	10.22
3.	3894	35.48
4. Stimme voll und ganz zu	5730	52.21
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V324 durch Arbeitsplatzverlagerung weniger**Ref.Nr.: 324**

Position: 365
 Länge: 1

F.13(4) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Durch eine mögliche Verlagerung des Arbeitsplatzes nach Hause wird das Auto seine Bedeutung als Transportmittel zum Arbeitsplatz verlieren

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1853	16.88
2.	2865	26.10
3.	3554	32.38
4. Stimme voll und ganz zu	2703	24.63
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V325 Elektroautos mit Zukunft**Ref.Nr.: 325**

Position: 366
 Länge: 1

F.13(5) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Das Elektroauto ist das Auto der Zukunft

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	1071	9.76
2.	2803	25.54
3.	4331	39.46
4. Stimme voll und ganz zu	2770	25.24
	10975	100.00

V326 Anschaffung Elektro staatl. gefördert**Ref.Nr.: 326**

Position: 367
 Länge: 1

F.13(5) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Die Anschaffung eines Elektroautos sollte vom Staat gefördert werden

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	812	7.40
2.	2069	18.85
3.	4288	39.07
4. Stimme voll und ganz zu	3806	34.68
	10975	100.00

V327 Batterien umweltgefährdend**Ref.Nr.: 327**

Position: 368
 Länge: 1

F.13(6) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Solange die Batterien für Elektroautos umweltgefährdende Chemikalien enthalten, bin ich gegen Elektroautos

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	853	7.77
2.	2763	25.18
3.	4029	36.71
4. Stimme voll und ganz zu	3330	30.34
	10975	100.00

V328 Forschungsansätze staatl. fördern**Ref.Nr.: 328**

Position: 369
 Länge: 1

F.13(7) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Forschungsansätze wie mit Rapsöl, Alkohol, Wasserstoff angetriebene Autos sollten vorrangig vom Staat finanziell unterstützt werden

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	289	2.63
2.	1177	10.72
3.	4073	37.11
4. Stimme voll und ganz zu	5436	49.53
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V329 Solarauto umweltfreundlichst**Ref.Nr.: 329**

Position: 370
 Länge: 1

F.13(8) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Das umweltfreundlichste Auto ist das Solarauto

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	224	2.04
2.	990	9.02
3.	3357	30.59
4. Stimme voll und ganz zu	6404	58.35
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V330 Kombination Elektro-Verbrennung**Ref.Nr.: 330**

Position: 371
 Länge: 1

F.13(9) Meinungen zur Zukunft des Automobils: Ein Auto mit der Kombination Elektroantrieb/Verbrennungsmotor ist der erste Schritt zum umweltfreundlichen Auto

<Vollständiger Fragetext F.13>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Stimme gar nicht zu	377	3.44
2.	1539	14.02
3.	5073	46.22
4. Stimme voll und ganz zu	3986	36.32
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V331 Autobahngebühren erhoben**Ref.Nr.: 331**

Position: 372 FW1: 9
 Länge: 1

F.14 Autobahngebühren: Gebühren für die Autobahnbenutzung -
 - ja oder nein. Diese Frage wird in Deutschland seit längerer
 Zeit diskutiert, da diese Maßnahme im Ausland schon lange
 praktiziert wird. Wie stehen Sie persönlich zu dieser Frage?
 Sollten in Deutschland für die Benutzung der Autobahnen auch
 Gebühren erhoben werden?

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10928
1. Ja	4227	38.51	38.68
2. Nein	6701	61.06	61.32
9. KA	47	0.43	.
	10975	100.00	100.00

V332 Ausgabebereitschaft: Bekleidung, Schuhe**Ref.Nr.: 332**

Position: 373
 Länge: 1

F.15 Ausgabebereitschaft: Es gibt Dinge, für die man bereit
 ist, viel Geld auszugeben und andere, die einem nicht soviel
 wert sind. Wie ist das bei Ihnen: Bei welchen Dingen auf die-
 ser Liste geben Sie eher viel Geld aus, weil sie Ihnen beson-
 ders wichtig sind und bei welchen Dingen geben Sie nur das
 Notwendigste oder gar nichts aus?

F.15(1) Bekleidung, Schuhe

	Ungewichtet Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	943	8.59
2.	3229	29.42
3.	4555	41.50
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	2248	20.48
	10975	100.00

V333 Ausgabebereitschaft: Uhren, Schmuck**Ref.Nr.: 333**

Position: 374
 Länge: 1

F.15(2) Ausgabebereitschaft: Uhren, Schmuck

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	3566	32.49
2.	4163	37.93
3.	2417	22.02
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	829	7.55
	10975	100.00

V334 Ausgabebereitschaft: Wohnungseinrichtung**Ref.Nr.: 334**

Position: 375
 Länge: 1

F.15(3) Ausgabebereitschaft: Wohnungseinrichtung

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	1364	12.43	
2.	3346	30.49	
3.	4529	41.27	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	1736	15.82	
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	

V335 Ausgabebereitschaft: TV, Video, Stereo**Ref.Nr.: 335**

Position: 376
 Länge: 1

F.15(4) Ausgabebereitschaft: Fernseh-, Videogeräte, Stereoanlage

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	2150	19.59	
2.	3887	35.42	
3.	3623	33.01	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	1315	11.98	
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	

V336 Ausgabebereitschaft: Homecomputer, PC**Ref.Nr.: 336**

Position: 377
 Länge: 1

F.15(5) Ausgabebereitschaft: Homecomputer, PC

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	7128	64.95	
2.	2061	18.78	
3.	1186	10.81	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	600	5.47	
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	

V337 Ausgabebereitschaft: eigene Wohnung**Ref.Nr.: 337**Position: 378
Länge: 1**F.15(6) Ausgabebereitschaft: Eigenes Haus, Eigentumswohnung**

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	4959	45.18	
2.	1940	17.68	
3.	2107	19.20	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	1969	17.94	
	10975	100.00	

V338 Ausgabebereitschaft: Altersvorsorge**Ref.Nr.: 338**Position: 379
Länge: 1**F.15(7) Ausgabebereitschaft: Altersvorsorge, Rücklagen für Notfälle**

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	1984	18.08	
2.	3076	28.03	
3.	4084	37.21	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	1831	16.68	
	10975	100.00	

V339 Ausgabebereitschaft: Auto (Pkw)**Ref.Nr.: 339**Position: 380
Länge: 1**F.15(7) Ausgabebereitschaft: Auto (Pkw)**

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	2836	25.84	
2.	2798	25.49	
3.	3730	33.99	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	1611	14.68	
	10975	100.00	

V340 Ausgabebereitschaft: Motorrad**Ref.Nr.: 340**Position: 381
Länge: 1**F.15(8) Ausgabebereitschaft: Motorrad**

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	9303	84.77	
2.	982	8.95	
3.	485	4.42	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	205	1.87	
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	

V341 Ausgabebereitschaft: Urlaub, Reisen**Ref.Nr.: 341**Position: 382
Länge: 1**F.15(9) Ausgabebereitschaft: Urlaub, Reisen**

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	1381	12.58	
2.	2892	26.35	
3.	4471	40.74	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	2231	20.33	
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	

V342 Ausgabebereitschaft: Hobbys**Ref.Nr.: 342**Position: 383
Länge: 1**F.15(10) Ausgabebereitschaft: Hobbys**

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	2076	18.92	
2.	3860	35.17	
3.	3664	33.38	
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	1375	12.53	
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	

V343 Ausgabebereitschaft: Sport, Fitness**Ref.Nr.: 343**

Position: 384

Länge: 1

F.15(11) Ausgabebereitschaft: Sport, Fitness

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts		3982	36.28
2.		3770	34.35
3.		2393	21.80
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist		830	7.56
		<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V344 Ausgabebereitschaft: Essen, Trinken**Ref.Nr.: 344**

Position: 385

Länge: 1

F.15(12) Ausgabebereitschaft: Essen und Trinken

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts		593	5.40
2.		2403	21.90
3.		5442	49.59
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist		2537	23.12
		<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V345 Ausgabebereitschaft: Konzert, Theater**Ref.Nr.: 345**

Position: 386

Länge: 1

F.15(13) Ausgabebereitschaft: Konzert, Oper, Theater

<Vollständiger Fragetext F.15>

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts		4642	42.30
2.		3862	35.19
3.		1963	17.89
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist		508	4.63
		<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V346 Ausgabebereitschaft: Bücher, Schallpl.**Ref.Nr.: 346**Position: 387
Länge: 1F.15(14) Ausgabebereitschaft: Bücher, Schallplatten, Kasset-
ten usw.

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	2206	20.10
2.	3963	36.11
3.	3589	32.70
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	1217	11.09
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V347 Ausgabebereitschaft: Fortbildung**Ref.Nr.: 347**Position: 388
Länge: 1

F.15(15) Ausgabebereitschaft: Eigene Ausbildung, Fortbildung

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	4261	38.82
2.	3357	30.59
3.	2372	21.61
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	985	8.97
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V348 Ausgabebereitschaft: Antiquitäten**Ref.Nr.: 348**Position: 389 FW1: 0
Länge: 1

F.15(16) Ausgabebereitschaft: Antiquitäten, Kunstwerke

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Gebe nur das Notwendigste aus/gar nichts	5434	49.51	64.13
2.	2025	18.45	23.90
3.	793	7.23	9.36
4. Gebe eher viel Geld aus, weil es mir besonders wichtig ist	221	2.01	2.61
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V349 im Haushalt: Fahrrad**Ref.Nr.: 349**

Position: 390
 Länge: 1

F.16 Fahrzeuge im Haushalt, Nutzung in Alltag und Freizeit:
 Hier sind einige Fortbewegungsmittel aufgeführt. Welche davon
 sind in Ihrem Haushalt vorhanden und welche benutzen Sie
 selbst im Alltag und/oder auch in der Freizeit?

F.16(1a) Fahrrad

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Vorhanden	8610	78.45
2. Nicht vorhanden	2365	21.55
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V350 Nutzung: Fahrrad**Ref.Nr.: 350**

Position: 391 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(1b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Fahrrad

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7613
1. Selbst in der Freizeit genutzt	3134	28.56	41.17
2. Selbst im Alltag genutzt	1207	11.00	15.85
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	3272	29.81	42.98
9. KA	997	9.08	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(1a))	2365	21.55	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V351 im Haushalt: Fahrrad mit Hilfsmotor**Ref.Nr.: 351**

Position: 392
 Länge: 1

F.16(2a) Fahrzeuge im Haushalt: Fahrrad mit Hilfsmotor

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Vorhanden	120	1.09
2. Nicht vorhanden	10855	98.91
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V352 Nutzung: Fahrrad mit Hilfsmotor**Ref.Nr.: 352**

Position: 393 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(2b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Fahrrad mit Hilfsmotor

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 74
1. Selbst in der Freizeit genutzt	30	0.27	40.54
2. Selbst im Alltag genutzt	20	0.18	27.03
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	24	0.22	32.43
9. KA	46	0.42	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(2a))	10855	98.91	.
	10975	100.00	100.00

V353 im Haushalt: Moped, Mofa**Ref.Nr.: 353**

Position: 394
 Länge: 1

F.16(3a) Fahrzeuge im Haushalt: Moped, Mokick, Mofa

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%
1. Vorhanden	792	7.22
2. Nicht vorhanden	10183	92.78
	10975	100.00

V354 Nutzung: Moped, Mofa**Ref.Nr.: 354**

Position: 395 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(3b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Moped, Mokick, Mofa

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 436
1. Selbst in der Freizeit genutzt	141	1.28	32.34
2. Selbst im Alltag genutzt	165	1.50	37.84
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	130	1.18	29.82
9. KA	356	3.24	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(3a))	10183	92.78	.
	10975	100.00	100.00

V355 im Haushalt: Motorroller**Ref.Nr.: 355**

Position: 396
 Länge: 1

F.16(4a) Fahrzeuge im Haushalt: Motorroller

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Vorhanden	150	1.37
2. Nicht vorhanden	10825	98.63
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V356 Nutzung: Motorroller**Ref.Nr.: 356**

Position: 397 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(4b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Motorroller

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	92
1. Selbst in der Freizeit genutzt	38	0.35	41.30
2. Selbst im Alltag genutzt	25	0.23	27.17
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	29	0.26	31.52
9. KA	58	0.53	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(4a))	10825	98.63	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V357 im Haushalt: Motorrad**Ref.Nr.: 357**

Position: 398
 Länge: 1

F.16(5a) Fahrzeuge im Haushalt: Motorrad

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Vorhanden	627	5.71
2. Nicht vorhanden	10348	94.29
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V358 Nutzung: Motorrad**Ref.Nr.: 358**

Position: 399 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(5b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Motorrad

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 418
1. Selbst in der Freizeit genutzt	192	1.75	45.93
2. Selbst im Alltag genutzt	84	0.77	20.10
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	142	1.29	33.97
9. KA	209	1.90	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(5a))	10348	94.29	.
	10975	100.00	100.00

V359 im Haushalt: Auto (Pkw)**Ref.Nr.: 359**

Position: 400
 Länge: 1

F.16(6a) Fahrzeuge im Haushalt: Auto (Pkw)

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%
1. Vorhanden	9135	83.23
2. Nicht vorhanden	1840	16.77
	10975	100.00

V360 Nutzung: Auto (Pkw)**Ref.Nr.: 360**

Position: 401 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(6b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Auto (Pkw)

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7561
1. Selbst in der Freizeit genutzt	499	4.55	6.60
2. Selbst im Alltag genutzt	2421	22.06	32.02
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	4641	42.29	61.38
9. KA	1574	14.34	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(6a))	1840	16.77	.
	10975	100.00	100.00

V361 im Haushalt: Campingbus**Ref.Nr.: 361**

Position: 402
 Länge: 1

F.16(7a) Fahrzeuge im Haushalt: Campingbus, ausgebauter Kleinbus

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Vorhanden	124	1.13
2. Nicht vorhanden	10851	98.87
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V362 Nutzung: Campingbus**Ref.Nr.: 362**

Position: 403 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(7b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Campingbus, ausgebauter Kleinbus

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	96
1. Selbst in der Freizeit genutzt	52	0.47	54.17
2. Selbst im Alltag genutzt	9	0.08	9.38
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	35	0.32	36.46
9. KA	28	0.26	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(7a))	10851	98.87	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V363 im Haushalt: Wohnmobil**Ref.Nr.: 363**

Position: 404
 Länge: 1

F.16(8a) Fahrzeuge im Haushalt: Wohnmobil

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Vorhanden	115	1.05
2. Nicht vorhanden	10860	98.95
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V364 Nutzung: Wohnmobil**Ref.Nr.: 364**

Position: 405 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(8b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Wohnmobil

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 87
1. Selbst in der Freizeit genutzt	71	0.65	81.61
2. Selbst im Alltag genutzt	7	0.06	8.05
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	9	0.08	10.34
9. KA	28	0.26	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(8a))	10860	98.95	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V365 im Haushalt: Wohnwagen**Ref.Nr.: 365**

Position: 406
 Länge: 1

F.16(9a) Fahrzeuge im Haushalt: Wohnwagen

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%
1. Vorhanden	409	3.73
2. Nicht vorhanden	10566	96.27
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V366 Nutzung: Wohnwagen**Ref.Nr.: 366**

Position: 407 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.16(9b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Wohnwagen

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 327
1. Selbst in der Freizeit genutzt	287	2.62	87.77
2. Selbst im Alltag genutzt	13	0.12	3.98
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	27	0.25	8.26
9. KA	82	0.75	.
0. TNZ (Code 2 in F.16(9a))	10566	96.27	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V367 im Haushalt: sonstige Fahrzeuge**Ref.Nr.: 367**

Position: 408 FW1: 0
 Länge: 1

F.16(10a) Fahrzeuge im Haushalt: Sonstige Fahrzeuge

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Vorhanden	13	0.12	0.52
2. Nicht vorhanden	2489	22.68	99.48
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)f Q0459	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V368 Nutzung: sonstige Fahrzeuge**Ref.Nr.: 368**

Position: 409 FW1: 0
 Länge: 1

F.16(10b) Nutzung in Alltag und Freizeit: Sonstige Fahrzeuge

<Vollständiger Fragetext F.15>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9
1. Selbst in der Freizeit genutzt	4	0.04	44.44
2. Selbst im Alltag genutzt	5	0.05	55.56
3. Selbst in Freizeit und Alltag genutzt	0	0.00	0.00
9. KA	0	0.00	0.00
0. TNZ (Code 2,0 in F.16(10a))	10966	99.92	.
	10975	100.00	100.00

V369 Pkw im Haushalt**Ref.Nr.: 369**

Position: 410
 Länge: 1

F.17 Pkw im Haushalt: Wie viele Pkw gibt es in Ihrem Haushalt? Bitte rechnen Sie einen Dienstwagen oder Geschäftswagen dann dazu, wenn er Ihnen ständig - auch für Privatfahrten - zur Verfügung steht.

	Ungewichtet Abs.	%
0. Kein Pkw im Haushalt	2004	18.26
1. 1 Pkw	6363	57.98
2. 2 Pkw	2184	19.90
3. 3 Pkw	331	3.02
4. 4 Pkw oder mehr	93	0.85
	10975	100.00

V370 Abstell: eigener Pkw: Straßenrand**Ref.Nr.: 370**

Position: 411
 Länge: 1

F.18 Abstellmöglichkeit für Pkw: Welche Abstellmöglichkeiten haben Sie beziehungsweise die anderen Haushaltsmitglieder für Ihren Pkw, wenn Sie ihn nicht benutzen?

F.18.a Eigener Pkw: Straßenrand

	Ungewichtet Abs.	%
1. Genannt	2746	25.02
0. Nicht genannt	8229	74.98
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V371 Abstell: eigener Pkw: öff. Parkplatz**Ref.Nr.: 371**

Position: 412
 Länge: 1

F.18.b Abstellmöglichkeit für eigenen Pkw: Öffentlicher Parkplatz

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet Abs.	%
1. Genannt	625	5.69
0. Nicht genannt	10350	94.31
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V372 Abstell: eigener Pkw: öff. Parkhaus**Ref.Nr.: 372**

Position: 413
 Länge: 1

F.18.c Abstellmöglichkeit für eigenen Pkw: Öffentliches Parkhaus

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet Abs.	%
1. Genannt	42	0.38
0. Nicht genannt	10933	99.62
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V373 Abstell: eigener Pkw: priv. Stellplatz**Ref.Nr.: 373**

Position: 414
 Länge: 1

F.18.d Abstellmöglichkeit für eigenen Pkw: Privater Stellplatz im Freien

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1042	9.49
0. Nicht genannt	9933	90.51
	10975	100.00

V374 Abstell: eigener Pkw: Stellpl. Garage**Ref.Nr.: 374**

Position: 415
 Länge: 1

F.18.e Abstellmöglichkeit für eigenen Pkw: Privater Stellplatz in Garagengemeinschaft

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	467	4.26
0. Nicht genannt	10508	95.74
	10975	100.00

V375 Abstell: eigener Pkw: Einzelgarage**Ref.Nr.: 375**

Position: 416
 Länge: 1

F.18.f Abstellmöglichkeit für eigenen Pkw: Einzelgarage

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	3214	29.28
0. Nicht genannt	7761	70.72
	10975	100.00

V376 Abstell: eigener Pkw: Anderes**Ref.Nr.: 376**

Position: 417
 Länge: 1

F.18.g Abstellmöglichkeit für eigenen Pkw: Andere Möglichkeit

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	145	1.32
0. Nicht genannt	10830	98.68
	10975	100.00

V377 Abstell: anderer Pkw: Straßenrand**Ref.Nr.: 377**

Position: 418
 Länge: 1

F.18.h Abstellmöglichkeit für Pkw anderer Haushaltsmitglieder: Straßenrand

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	874	7.96
0. Nicht genannt	10101	92.04
	10975	100.00

V378 Abstell: anderer Pkw: öff. Parkplatz**Ref.Nr.: 378**

Position: 419
 Länge: 1

F.18.j Abstellmöglichkeit für Pkw anderer Haushaltsmitglieder: Öffentlicher Parkplatz

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	188	1.71
0. Nicht genannt	10787	98.29
	10975	100.00

V379 Abstell: anderer Pkw: öff. Parkhaus**Ref.Nr.: 379**

Position: 420
 Länge: 1

F.18.k Abstellmöglichkeit für Pkw anderer Haushaltsmitglie-
 der: Öffentliches Parkhaus

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	10	0.09
0. Nicht genannt	10965	99.91
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V380 Abstell: anderer Pkw: priv. Stellplatz**Ref.Nr.: 380**

Position: 421
 Länge: 1

F.18.l Abstellmöglichkeit für Pkw anderer Haushaltsmitglie-
 der: Privater Stellplatz im Freien

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	523	4.77
0. Nicht genannt	10452	95.23
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V381 Abstell: anderer Pkw: Stellpl. Garage**Ref.Nr.: 381**

Position: 422
 Länge: 1

F.18.m Abstellmöglichkeit für Pkw anderer Haushaltsmitglie-
 der: Privater Stellplatz in Garagengemeinschaft

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	166	1.51
0. Nicht genannt	10809	98.49
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V382 Abstell: anderer Pkw: Einzelgarage**Ref.Nr.: 382**

Position: 423
 Länge: 1

F.18.n Abstellmöglichkeit für Pkw anderer Haushaltsmitglie-
 der: Einzelgarage

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1082	9.86
0. Nicht genannt	9893	90.14
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V383 Abstell: anderer Pkw: Anderes**Ref.Nr.: 383**

Position: 424
 Länge: 1

F.18.o Abstellmöglichkeit für Pkw anderer Haushaltsmitglie-
 der: Andere Möglichkeit

<Vollständiger Fragetext F.18>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	71	0.65
0. Nicht genannt	10904	99.35
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V384 Entfernung zur Wohnung: eigener Pkw**Ref.Nr.: 384**

Position: 425 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.19 Entfernung zur Wohnung: Wie groß ist schätzungsweise die
 Entfernung dieser Parkmöglichkeit zu Ihrer Wohnung?

F.19.a Eigener Pkw

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7287
1. Bis 5 m von Wohnung/Haus	1337	12.18	18.35
2. Bis 10 m von Wohnung/Haus	1626	14.82	22.31
3. Bis 20 m von Wohnung/Haus	1373	12.51	18.84
4. Bis 50 m von Wohnung/Haus	1438	13.10	19.73
5. Bis 100 m von Wohnung/Haus	653	5.95	8.96
6. Mehr als 100 m von Wohnung/Haus	860	7.84	11.80
9. KA	627	5.71	.
0. TNZ (kein Pkw)	3061	27.89	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V385 Entfernung zur Wohnung: anderer Pkw**Ref.Nr.: 385**

Position: 426 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 8

F.19.b Entfernung zur Wohnung: Pkw anderer Haushaltsmitglieder

<Vollständiger Fragetext F.19>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2545
1. Bis 10 m von Wohnung/Haus	1240	11.30	48.72
2. Bis 50 m von Wohnung/Haus	942	8.58	37.01
3. Mehr als 50 m von Wohnung/Haus	363	3.31	14.26
8. Kein Pkw anderer HH-Mitglieder	5369	48.92	.
0. TNZ (kein Pkw)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V386 Führerscheinbesitz: Klasse 1 (A)**Ref.Nr.: 386**

Position: 427 FW1: 8
 Länge: 1

F.20 Führerscheinbesitz: Besitzen Sie einen Führerschein? Welche Klasse? Wie viele Personen in Ihrem Haushalt haben einen Pkw-Führerschein, Sie selbst eingeschlossen? Sagen Sie mir bitte anhand dieser Liste, wie viele Personen in Ihrem Haushalt den Führerschein Klasse 1,2,3,4 oder 5 haben.

F.20.a(1) Klasse 1 (A)

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8626
1. Genannt	1615	14.72	18.72
0. Nicht genannt	7011	63.88	81.28
8. Besitze keinen Führerschein	2349	21.40	.
	10975	100.00	100.00

V387 Führerscheinbesitz: Klasse 2 (CDE)**Ref.Nr.: 387**

Position: 428 FW1: 8
 Länge: 1

F.20.a(2) Führerscheinbesitz: Klasse 2 (CDE)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8626
1. Genannt	860	7.84	9.97
0. Nicht genannt	7766	70.76	90.03
8. Besitze keinen Führerschein	2349	21.40	.
	10975	100.00	100.00

V388 Führerscheinbesitz: Klasse 3 (B)**Ref.Nr.: 388**

Position: 429 FW1: 8
 Länge: 1

F.20.a(3) Führerscheinbesitz: Klasse 3 (B)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8626
1. Genannt	8435	76.86	97.79
0. Nicht genannt	191	1.74	2.21
8. Besitze keinen Führerschein	2349	21.40	.
	10975	100.00	100.00

V389 Führerscheinbesitz: Klasse 4 (-)**Ref.Nr.: 389**

Position: 430 FW1: 8
 Länge: 1

F.20.a(4) Führerscheinbesitz: Klasse 4 (-)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8626
1. Genannt	1238	11.28	14.35
0. Nicht genannt	7388	67.32	85.65
8. Besitze keinen Führerschein	2349	21.40	.
	10975	100.00	100.00

V390 Führerscheinbesitz: Klasse 5 (M/T)**Ref.Nr.: 390**

Position: 431 FW1: 8
 Länge: 1

F.20.a(5) Führerscheinbesitz: Klasse 5 (M/T)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8626
1. Genannt	1209	11.02	14.02
0. Nicht genannt	7417	67.58	85.98
8. Besitze keinen Führerschein	2349	21.40	.
	10975	100.00	100.00

V391 Pkw-Führerscheinbesitz**Ref.Nr.: 391**

Position: 432

Länge: 1

F.20.b Pkw-Führerschein

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Ja	8435	76.86
2. Nein	2540	23.14
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V392 Anzahl im HH mit Pkw-Führerschein**Ref.Nr.: 392**

Position: 433

Länge: 1

F.20.c Führerscheinbesitz: Anzahl der Personen im Haushalt mit Führerscheinbesitz

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
0. Niemand	1434	13.07
1. 1 Person	4761	43.38
2. 2 Personen	3902	35.55
3. 3 Personen	663	6.04
4. 4 Personen	185	1.69
5. 5 Personen und mehr	30	0.27
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V393 Art und Anzahl: Klasse 1 (A)**Ref.Nr.: 393**

Position: 434

Länge: 1

F.20.d Art und Anzahl der Führerscheine im Haushalt:F.20.d(1) Klasse 1 (A)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
0. Niemand	8498	77.43
1. 1 Person	2097	19.11
2. 2 personen	338	3.08
3. 3 Personen	37	0.34
4. 4 und mehr Personen	5	0.05
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V394 Art und Anzahl: Klasse 2 (CDE)**Ref.Nr.: 394**

Position: 435
 Länge: 1

F.20.d(2) Art und Anzahl der Führerscheine im Haushalt:
 Klasse 2 (CDE)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
0. Niemand	9641	87.85
1. 1 Person	1242	11.32
2. 2 personen	82	0.75
3. 3 Personen	10	0.09
4. 4 und mehr Personen	0	0.00
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V395 Art und Anzahl: Klasse 3 (B)**Ref.Nr.: 395**

Position: 436
 Länge: 1

F.20.d(3) Art und Anzahl der Führerscheine im Haushalt:
 Klasse 3 (B)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
0. Niemand	1434	13.07
1. 1 Person	4761	43.38
2. 2 personen	3902	35.55
3. 3 Personen	663	6.04
4. 4 und mehr Personen	215	1.96
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V396 Art und Anzahl: Klasse 4 (-)**Ref.Nr.: 396**

Position: 437
 Länge: 1

F.20.d(4) Art und Anzahl der Führerscheine im Haushalt:
 Klasse 4 (-)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
0. Niemand	9339	85.09
1. 1 Person	947	8.63
2. 2 personen	507	4.62
3. 3 Personen	126	1.15
4. 4 und mehr Personen	56	0.51
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V397 Art und Anzahl: Klasse 5 (M/T)**Ref.Nr.: 397**

Position: 438
 Länge: 1

F.20.d(5) Art und Anzahl der Führerscheine im Haushalt:
 Klasse 5 (M/T)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
0. Niemand	9405	85.69
1. 1 Person	902	8.22
2. 2 personen	484	4.41
3. 3 Personen	129	1.18
4. 4 und mehr Personen	55	0.50
	10975	100.00

V398 Erwerbsabsicht: Klasse 1 (A)**Ref.Nr.: 398**

Position: 439 FW1: 8
 Länge: 1

F.21 Absicht Führerscheinerwerb: Beabsichtigen Sie, einen
 Führerschein zu machen? Welche Klasse(n)?
 F.21a Klasse 1 (A)

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9227
1. Genannt	67	0.61	0.73
0. Nicht genannt	9160	83.46	99.27
8. Keine Absicht, einen Führerschein zu machen	1748	15.93	.
	10975	100.00	100.00

V399 Erwerbsabsicht: Klasse 2 (CDE)**Ref.Nr.: 399**

Position: 440 FW1: 8
 Länge: 1

F.21b Führerscheinerwerb: Klasse 2 (CDE)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9227
1. Genannt	17	0.15	0.18
0. Nicht genannt	9210	83.92	99.82
8. Keine Absicht, einen Führerschein zu machen	1748	15.93	.
	10975	100.00	100.00

V400 Erwerbsabsicht: Klasse 3 (B)**Ref.Nr.: 400**

Position: 441 FW1: 8
 Länge: 1

F.21c Führerscheinerwerb: Klasse 3 (B)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9227
1. Genannt	566	5.16	6.13
0. Nicht genannt	8661	78.92	93.87
8. Keine Absicht, einen Führerschein zu machen	1748	15.93	.
	10975	100.00	100.00

V401 Erwerbsabsicht: Klasse 4 (-)**Ref.Nr.: 401**

Position: 442 FW1: 8
 Länge: 1

F.21d Führerscheinerwerb: Klasse 4

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9227
1. Genannt	68	0.62	0.74
0. Nicht genannt	9159	83.45	99.26
8. Keine Absicht, einen Führerschein zu machen	1748	15.93	.
	10975	100.00	100.00

V402 Erwerbsabsicht: Klasse 5 (M/T)**Ref.Nr.: 402**

Position: 443 FW1: 8
 Länge: 1

F.21e Führerscheinerwerb: Klasse 5 (M/T)

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9227
1. Genannt	58	0.53	0.63
0. Nicht genannt	9169	83.54	99.37
8. Keine Absicht, einen Führerschein zu machen	1748	15.93	.
	10975	100.00	100.00

V403 Erwerbsabsicht: Pkw-Führerschein**Ref.Nr.: 403**

Position: 444 FW1: 8
 Länge: 1

F.21f Absicht, Pkw-Führerschein zu machen

<Vollständiger Fragetext F.20>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9227
1. Genannt	566	5.16	6.13
0. Nicht genannt	8661	78.92	93.87
8. Keine Absicht, einen Führerschein zu machen	1748	15.93	.
	10975	100.00	100.00

V404 Autofahrer, Mitfahrer: fahre selbst Auto**Ref.Nr.: 404**

Position: 445 FW1: 99
 Länge: 2

F.22 Autofahrer, Mitfahrer: Sagen Sie mir bitte anhand dieser Liste, wie häufig Sie selbst Auto (Pkw) fahren oder mitfahren.

F.22(1) Fahre selbst Auto

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 10848
01. Täglich	4980	45.38	45.91
02. Mehrmals wöchentlich	2175	19.82	20.05
03. Einmal wöchentlich	370	3.37	3.41
04. Zwei- bis dreimal monatlich	144	1.31	1.33
05. Einmal monatlich	42	0.38	0.39
06. Seltener	78	0.71	0.72
07. Im Moment nicht, aber später wieder	125	1.14	1.15
08. Nicht mehr/noch nicht	534	4.87	4.92
09. Nie	2400	21.87	22.12
99. KA	127	1.16	.
	10975	100.00	100.00

V405 Autofahrer, Mitfahrer: fahre im Auto mit**Ref.Nr.: 405**

Position: 447
 Länge: 1

F.22(2) Mitfahrer: Fahre im Auto mit

<Vollständiger Fragetext F.22>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Täglich	308	2.81
2. Mehrmals wöchentlich	1983	18.07
3. Einmal wöchentlich	1365	12.44
4. Zwei- bis dreimal monatlich	1026	9.35
5. Einmal monatlich	531	4.84
6. Seltener	1131	10.31
7. Im Moment nicht, aber später wieder	153	1.39
8. Nicht mehr	381	3.47
9. Nie	4097	37.33
	10975	100.00

V406 Berufsfahrer: Busfahrer/Reise**Ref.Nr.: 406**

Position: 448
 Länge: 1

F.23 Berufsfahrer: Es gibt ja Berufe, bei denen das Kraftfahrzeug wichtiger Bestandteil zur Berufsausübung ist. Auf dieser Liste stehen einige solcher Berufe. Bitte sagen Sie mir anhand der Liste, ob Sie einen dieser Berufe ausüben, beziehungsweise zuletzt ausgeübt haben.

F.23a Busfahrer/Reiseunternehmer

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	7	0.06
0. Nicht genannt	10968	99.94
	10975	100.00

V407 Berufsfahrer: Busfahrer/Öff. Dienst**Ref.Nr.: 407**

Position: 449
 Länge: 1

F.23b Berufsfahrer: Busfahrer/Öffentlicher Dienst

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	24	0.22
0. Nicht genannt	10951	99.78
	10975	100.00

V408 Berufsfahrer: Fahrer priv. Paketdienste**Ref.Nr.: 408**

Position: 450
 Länge: 1

F.23c Berufsfahrer: Fahrer für private Paketdienste

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	9	0.08
0. Nicht genannt	10966	99.92
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V409 Berufsfahrer: Fahrlehrer**Ref.Nr.: 409**

Position: 451
 Länge: 1

F.23d Berufsfahrer: Fahrlehrer

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	5	0.05
0. Nicht genannt	10970	99.95
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V410 Berufsfahrer: Kurierfahrer**Ref.Nr.: 410**

Position: 452
 Länge: 1

**F.23e Berufsfahrer: Kurierfahrer, private Bring- und Abhol-
dienste**

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	28	0.26
0. Nicht genannt	10947	99.74
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V411 Berufsfahrer: Lkw-Fahrer**Ref.Nr.: 411**

Position: 453
 Länge: 1

F.23f Berufsfahrer: Lkw-Fahrer/Spedition/Möbelspedition/
 Lasttaxi

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	136	1.24
0. Nicht genannt	10839	98.76
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V412 Berufsfahrer: Privat-, Firmenchauffeur**Ref.Nr.: 412**

Position: 454
 Länge: 1

F.23g Berufsfahrer: Privat-, Firmenchauffeur

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	12	0.11
0. Nicht genannt	10963	99.89
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V413 Berufsfahrer: Taxichauffeur**Ref.Nr.: 413**

Position: 455
 Länge: 1

F.23h Berufsfahrer: Taxichauffeur, Fahrer bei Limousinen-
 service

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	24	0.22
0. Nicht genannt	10951	99.78
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V414 Berufsfahrer: Testfahrer**Ref.Nr.: 414**

Position: 456
 Länge: 1

F.23j Berufsfahrer: Testfahrer, Rennfahrer

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	7	0.06
0. Nicht genannt	10968	99.94
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V415 Berufsfahrer: Fahrer Bundesbahn**Ref.Nr.: 415**

Position: 457
 Länge: 1

F.23k Berufsfahrer: Fahrer bei der Bundesbahn

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	9	0.08
0. Nicht genannt	10966	99.92
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V416 Berufsfahrer: Fahrer kommunal**Ref.Nr.: 416**

Position: 458
 Länge: 1

F.23l Berufsfahrer: Fahrer bei kommunalen Diensten wie Müll-
abfuhr, Feuerwehr

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	42	0.38
0. Nicht genannt	10933	99.62
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V417 Berufsfahrer: Fahrer Sozialdienste**Ref.Nr.: 417**

Position: 459
 Länge: 1

F.23m Berufsfahrer: Fahrer für Sozialdienste wie Schulbus,
 Krankenwagen, Essen auf Rädern

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	19	0.17
0. Nicht genannt	10956	99.83
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V418 Berufsfahrer: Fahrer im Postdienst**Ref.Nr.: 418**

Position: 460
 Länge: 1

F.23n Berufsfahrer: Fahrer im Postdienst

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	19	0.17
0. Nicht genannt	10956	99.83
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V419 Außendienst: Ärztebesucher**Ref.Nr.: 419**

Position: 461
 Länge: 1

F.23o Außendienstmitarbeiter: Ärztebesucher, Pharmareferent

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	13	0.12
0. Nicht genannt	10962	99.88
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V420 Außendienst: EDV-Berater**Ref.Nr.: 420**

Position: 462
 Länge: 1

F.23p Außendienstmitarbeiter: EDV-Berater, Systemberater

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	29	0.26
0. Nicht genannt	10946	99.74
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V421 Außendienst: Fernmeldetechniker**Ref.Nr.: 421**

Position: 463
 Länge: 1

F.23q Außendienstmitarbeiter: Fernmeldetechniker

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	18	0.16
0. Nicht genannt	10957	99.84
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V422 Außendienst: Handelsvertreter**Ref.Nr.: 422**

Position: 464
 Länge: 1

F.23r Außendienstmitarbeiter: Handelsvertreter

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	39	0.36
0. Nicht genannt	10936	99.64
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V423 Außendienst: Kundendienste**Ref.Nr.: 423**

Position: 465
 Länge: 1

F.23s Außendienstmitarbeiter: Kundendienste, Servicetechniker

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	66	0.60
0. Nicht genannt	10909	99.40
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V424 Außendienst: in Verkauf/Vertrieb**Ref.Nr.: 424**

Position: 466
 Länge: 1

F.23t Außendienstmitarbeiter: Außendienstmitarbeiter in Verkauf/Vertrieb

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	95	0.87
0. Nicht genannt	10880	99.13
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V425 Außendienst: Versicherungsberater**Ref.Nr.: 425**

Position: 467
 Länge: 1

F.23t Außendienstmitarbeiter: Versicherungsberater

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	57	0.52
0. Nicht genannt	10918	99.48
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V426 Dienstleister (selbständig/angestellt)**Ref.Nr.: 426**

Position: 468 FW1: 0
 Länge: 1

F.23t Dienstleister (selbständig/angestellt)

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	77
1. Automateneinrichter, -beschicker	4	0.04	5.19
2. Betriebsausrüster	6	0.05	7.79
3. Gebäude-, Glasreiniger	18	0.16	23.38
4. Labordienste	18	0.16	23.38
5. Messebau	2	0.02	2.60
6. Partydienste, Großküchen	10	0.09	12.99
7. Schlüssel-, Schloßdienste	8	0.07	10.39
8. Wäschedienste	11	0.10	14.29
0. Trifft nicht zu	10898	99.30	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V427 Handwerker**Ref.Nr.: 427**

Position: 469 FW1: 0
 Länge: 2

F.23u Handwerker

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	716
01. Bauschlosser	100	0.91	13.97
02. Bautischler, -schreiner, -zimmerer	66	0.60	9.22
03. Dachdecker	35	0.32	4.89
04. Fliesenleger, Sanitärtechniker	61	0.56	8.52
05. Installateure, Klempner	105	0.96	14.66
06. Klima-, Elektrotechniker	80	0.73	11.17
07. Maler	60	0.55	8.38
08. Sonstige Monteure	124	1.13	17.32
09. Wasserbauwerker	6	0.05	0.84
10. Bäcker	32	0.29	4.47
11. Fleischer	17	0.15	2.37
12. Florist	21	0.19	2.93
13. Schornsteinfeger	9	0.08	1.26
00. Trifft nicht zu	10259	93.48	.
	10975	100.00	100.00

V428 Einzelhändler**Ref.Nr.: 428**

Position: 471 FW1: 0
 Länge: 1

F.23v Einzelhändler, Großhändler

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	115
1. Einkauf	54	0.49	46.96
2. Warenauslieferung	51	0.46	44.35
3. Beides	10	0.09	8.70
0. Trifft nicht zu	10860	98.95	.
	10975	100.00	100.00

V429 Architekt**Ref.Nr.: 429**

Position: 472
 Länge: 1

F.23w Architekt

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	32	0.29
0. Nicht genannt	10943	99.71
	10975	100.00

V430 Journalist**Ref.Nr.: 430**

Position: 473
 Länge: 1

F.23x Journalist, Reporter

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	18	0.16
0. Nicht genannt	10957	99.84
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V431 anderer Beruf mit Auto**Ref.Nr.: 431**

Position: 474
 Länge: 1

F.23y Anderer Beruf, bei dem das Auto wichtiger Bestandteil zur Berufsausübung ist

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	231	2.10
0. Nicht genannt	10744	97.90
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V432 Schwierigkeiten: die häufigen Staus**Ref.Nr.: 432**

Position: 475 FW1: 0
 Länge: 1

F.24 Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Hier stehen einige Schwierigkeiten, denen man sich im Straßenverkehr immer wieder ausgesetzt sieht.

F.24(1) Die häufigen Staus

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	8688	79.16	87.63
2. Ist mir gleichgültig	1226	11.17	12.37
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V433 Schwierigkeiten: Rücksichtslosigkeiten**Ref.Nr.: 433**

Position: 476 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(2) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die Rücksichtslosigkeit anderer Verkehrsteilnehmer

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	8930	81.37	90.07
2. Ist mir gleichgültig	984	8.97	9.93
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V434 Schwierigkeiten: Spurwechsel o. Blinken**Ref.Nr.: 434**

Position: 477 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(3) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Spurwechsel ohne Blinkanzeige

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	8205	74.76	82.76
2. Ist mir gleichgültig	1709	15.57	17.24
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V435 Schwierigkeiten: Verkehrsberuhigung**Ref.Nr.: 435**

Position: 478 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(4) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Verkehrsberuhigungsmaßnahmen

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	3415	31.12	34.45
2. Ist mir gleichgültig	6499	59.22	65.55
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V436 Schwierigkeiten: Kolonnenfahren**Ref.Nr.: 436**

Position: 479 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(5) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die Autoabgase
 beim Kolonnenfahren

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	7786	70.94	78.54
2. Ist mir gleichgültig	2128	19.39	21.46
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V437 Schwierigkeiten: Überholen Lastwagen**Ref.Nr.: 437**

Position: 480 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(6) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die Überholmanöver
 mancher Lastwagenfahrer auf der Autobahn

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	7916	72.13	79.85
2. Ist mir gleichgültig	1998	18.21	20.15
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V438 Schwierigkeiten: in fremden Städten**Ref.Nr.: 438**

Position: 481 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(7) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Schlechtes Zu-
 rechtfinden in fremden Städten

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	5942	54.14	59.94
2. Ist mir gleichgültig	3972	36.19	40.06
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V439 Schwierigkeiten: Tempo-30-Zonen**Ref.Nr.: 439**

Position: 482 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(8) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die vielen Tempo-30-Zonen

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	2987	27.22	30.13
2. Ist mir gleichgültig	6927	63.12	69.87
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V440 Schwierigkeiten: viele Lastwagen**Ref.Nr.: 440**

Position: 483 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(9) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die vielen Lastgen auf den Straßen

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	6672	60.79	67.30
2. Ist mir gleichgültig	3242	29.54	32.70
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V441 Schwierigkeiten: keine grüne Welle**Ref.Nr.: 441**

Position: 484 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(10) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Schlecht geschaltete Ampeln: Keine grüne Welle auf Vorfahrtsstraßen

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	7425	67.65	74.89
2. Ist mir gleichgültig	2489	22.68	25.11
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V442 Schwierigkeiten: Motorradfahrer**Ref.Nr.: 442**

Position: 485 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(11) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Motorradfahrer,
 die sich überall durchschlängeln

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	6409	58.40	64.65
2. Ist mir gleichgültig	3505	31.94	35.35
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V443 Schwierigkeiten: Motorradfahrer-Pulk**Ref.Nr.: 443**

Position: 486 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(12) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Motorradfahrer,
 die im Pulk auf der Landstraße fahren

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	6337	57.74	63.92
2. Ist mir gleichgültig	3577	32.59	36.08
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V444 Schwierigkeiten: der Schilderwald**Ref.Nr.: 444**

Position: 487 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(13) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Der Schilderwald

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	5216	47.53	52.61
2. Ist mir gleichgültig	4698	42.81	47.39
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V445 Schwierigkeiten: Baustellen, Umleitungen**Ref.Nr.: 445**

Position: 488 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(14) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die Baustellen
 und Umleitungen

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	6761	61.60	68.20
2. Ist mir gleichgültig	3153	28.73	31.80
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V446 Schwierigkeiten: Fahrräder ohne Licht**Ref.Nr.: 446**

Position: 489 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(15) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Fahrräder ohne
 Beleuchtung in der Dämmerung

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	8903	81.12	89.80
2. Ist mir gleichgültig	1011	9.21	10.20
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V447 Schwierigkeiten: Radfahrer nebeneinander**Ref.Nr.: 447**

Position: 490 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(16) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Radfahrer, die
 nebeneinander weiterfahren, wenn ein Auto sie überholen will

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	8223	74.92	82.94
2. Ist mir gleichgültig	1691	15.41	17.06
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V448 Schwierigkeiten: undiszipl. Radfahrer**Ref.Nr.: 448**

Position: 491 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(17) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die undisziplinierte Fahrweise von Radfahrern

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	7985	72.76	80.54
2. Ist mir gleichgültig	1929	17.58	19.46
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V449 Schwierigkeiten: permanente Unfallgefahr**Ref.Nr.: 449**

Position: 492 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(18) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die permanente Unfallgefahr

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	7396	67.39	74.60
2. Ist mir gleichgültig	2518	22.94	25.40
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V450 Schwierigkeiten: der Verkehrslärm**Ref.Nr.: 450**

Position: 493 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(19) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Der Verkehrslärm

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	6195	56.45	62.49
2. Ist mir gleichgültig	3719	33.89	37.51
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V451 Schwierigkeiten: Autobahnstaus**Ref.Nr.: 451**

Position: 494 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(20) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Verkehrsstauungen
 auf der Autobahn

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	7925	72.21	79.94
2. Ist mir gleichgültig	1989	18.12	20.06
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V452 Geschwindigkeitsbegrenz. auf übersichtl.**Ref.Nr.: 452**

Position: 495 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(21) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Geschwindigkeits-
 begrenzungen auf übersichtlichen Straßen

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	5485	49.98	55.33
2. Ist mir gleichgültig	4429	40.36	44.67
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V453 Schwierigkeiten: Parkplatzsuche**Ref.Nr.: 453**

Position: 496 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(22) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Die Parkplatzsu-
 che

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	7442	67.81	75.07
2. Ist mir gleichgültig	2472	22.52	24.93
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V454 Schwierigkeiten: unachtsame Fußgänger**Ref.Nr.: 454**

Position: 497 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(23) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Unachtsame Fußgänger

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	7777	70.86	78.44
2. Ist mir gleichgültig	2137	19.47	21.56
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V455 Schwierigkeiten: unangemess. Ausrüstung**Ref.Nr.: 455**

Position: 498 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(24) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Unangemessene Ausrüstung vieler Autos im Winter

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	6119	55.75	61.72
2. Ist mir gleichgültig	3795	34.58	38.28
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V456 Schwierigkeiten: unsichere Fahrer**Ref.Nr.: 456**

Position: 499 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(25) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Ängstliche, unsichere Autofahrer

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist sehr störend	6735	61.37	67.93
2. Ist mir gleichgültig	3179	28.97	32.07
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V457 Schwierigkeiten: leichtsinnige Fahrer**Ref.Nr.: 457**

Position: 500 FW1: 0
 Länge: 1

F.24(26) Schwierigkeiten im Straßenverkehr: Leichtsinnige Autofahrer

<Vollständiger Fragetext F.24>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Ist sehr störend	8884	80.95	89.61
2. Ist mir gleichgültig	1030	9.38	10.39
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V458 beim Autofahrer regelrecht entspannen**Ref.Nr.: 458**

Position: 501 FW1: 0
 Länge: 1

F.25 Einstellungen zum Autofahren: So verschieden Menschen sind, so verschieden ist auch ihre Einstellung zum Autofahren, zum Fahrstil. Kreuzen Sie bitte wieder bei jeder Aussage an, inwieweit sie mit Ihrer Meinung übereinstimmt.

F.25(1) Beim Autofahren kann ich regelrecht entspannen

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	1541	14.04	19.47
2.	2670	24.33	33.74
3.	2654	24.18	33.54
4. Stimme voll und ganz zu	1049	9.56	13.25
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V459 ich fahre nur, weil ich muß**Ref.Nr.: 459**

Position: 502 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(2) Einstellungen zum Autofahren: Ich fahre nur, weil ich muß

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	2265	20.64	28.62
2.	2672	24.35	33.76
3.	1821	16.59	23.01
4. Stimme voll und ganz zu	1156	10.53	14.61
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V460 fahre langsamer, um Umwelt zu schonen**Ref.Nr.: 460**

Position: 503 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(3) Einstellungen zum Autofahren: Ich fahre meist etwas langsamer als ich könnte, um die Umwelt zu schonen

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	1289	11.74	16.29
2.	2622	23.89	33.13
3.	2657	24.21	33.57
4. Stimme voll und ganz zu	1346	12.26	17.01
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V461 Autofahren macht keinen Spaß mehr**Ref.Nr.: 461**

Position: 504 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(4) Einstellungen zum Autofahren: Heute macht das Autofahren keinen Spaß mehr

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	1652	15.05	20.87
2.	2862	26.08	36.16
3.	2299	20.95	29.05
4. Stimme voll und ganz zu	1101	10.03	13.91
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V462 Spaß, mit Vollgas über die Autobahn**Ref.Nr.: 462**

Position: 505 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(5) Einstellungen zum Autofahren: Es macht mir manchmal richtig Spaß, mit Vollgas über die Autobahn zu jagen

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	2678	24.40	33.84
2.	2094	19.08	26.46
3.	1827	16.65	23.09
4. Stimme voll und ganz zu	1315	11.98	16.62
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V463 bei Nebel oder Schnee stehenlassen**Ref.Nr.: 463**

Position: 506 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(6) Einstellungen zum Autofahren: Bei Nebel oder Schnee
 lasse ich das Auto lieber stehen

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	1109	10.10	14.01
2.	2194	19.99	27.72
3.	2150	19.59	27.17
4. Stimme voll und ganz zu	2461	22.42	31.10
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V464 regelrecht Angst beim Autofahren**Ref.Nr.: 464**

Position: 507 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(7) Einstellungen zum Autofahren: Es gibt Situationen,
 da habe ich regelrecht Angst beim Autofahren

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	2211	20.15	27.94
2.	2377	21.66	30.04
3.	2099	19.13	26.52
4. Stimme voll und ganz zu	1227	11.18	15.50
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V465 bei heutiger Verkehrsdichte anstrengend**Ref.Nr.: 465**

Position: 508 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(8) Einstellungen zum Autofahren: Bei der heutigen Ver-
 kehrsdichte ist es schon anstrengend Auto zu fahren

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	485	4.42	6.13
2.	1561	14.22	19.72
3.	3372	30.72	42.61
4. Stimme voll und ganz zu	2496	22.74	31.54
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V466 anderen den Vortritt lassen**Ref.Nr.: 466**

Position: 509 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(9) Einstellungen zum Autofahren: Ich genieße es, anderen
 den Vortritt zu lassen, auch wenn ich im Recht bin

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	840	7.65	10.61
2.	2573	23.44	32.51
3.	3115	28.38	39.36
4. Stimme voll und ganz zu	1386	12.63	17.51
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V467 beim Autofahren Dampf ablassen**Ref.Nr.: 467**

Position: 510 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(10) Einstellungen zum Autofahren: Beim Autofahren kann
 ich manchmal so richtig Dampf ablassen

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	3276	29.85	41.39
2.	2520	22.96	31.84
3.	1451	13.22	18.33
4. Stimme voll und ganz zu	667	6.08	8.43
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V468 für mich Autofahren anstrengende Arbeit**Ref.Nr.: 468**

Position: 511 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(11) Einstellungen zum Autofahren: Für mich ist Autofah-
 ren anstrengende Arbeit

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	2086	19.01	26.36
2.	3004	27.37	37.96
3.	1993	18.16	25.18
4. Stimme voll und ganz zu	831	7.57	10.50
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V469 betont sportlich fordert aggressives F.**Ref.Nr.: 469**

Position: 512 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(12) Einstellungen zum Autofahren: Betont sportliche Autos fordern zu aggressivem Fahren heraus

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	1364	12.43	17.24
2.	1997	18.20	25.23
3.	2638	24.04	33.33
4. Stimme voll und ganz zu	1915	17.45	24.20
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V470 kurvenreich besonderer Spaß**Ref.Nr.: 470**

Position: 513 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(13) Einstellungen zum Autofahren: Auf kurvenreichen Strecken macht mir das Autofahren besonders Spaß

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	1848	16.84	23.35
2.	2839	25.87	35.87
3.	2188	19.94	27.65
4. Stimme voll und ganz zu	1039	9.47	13.13
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V471 Automatikgetriebe verleidet**Ref.Nr.: 471**

Position: 514 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(14) Einstellungen zum Autofahren: Ein Automatikgetriebe verleidet mir das Fahrvergnügen

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	2081	18.96	26.30
2.	2408	21.94	30.43
3.	1974	17.99	24.94
4. Stimme voll und ganz zu	1451	13.22	18.33
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V472 macht Spaß, einen Wagen voll auszufahren**Ref.Nr.: 472**

Position: 515 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(15) Einstellungen zum Autofahren: Es macht mir Spaß,
 einen Wagen voll auszufahren

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	1946	17.73	24.59
2.	2313	21.08	29.23
3.	2279	20.77	28.80
4. Stimme voll und ganz zu	1376	12.54	17.39
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V473 auf kleiner Landstraße genießen**Ref.Nr.: 473**

Position: 516 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(16) Einstellungen zum Autofahren: Am meisten genieße
 ich das Autofahren, wenn ich auf einer kleinen Landstraße
 fahre

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	613	5.59	7.75
2.	2040	18.59	25.78
3.	3256	29.67	41.14
4. Stimme voll und ganz zu	2005	18.27	25.33
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V474 defensiv ist verantwortungsbewußt**Ref.Nr.: 474**

Position: 517 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(17) Einstellungen zum Autofahren: Ein defensiver Fahrer
 ist ein verantwortungsbewußter Fahrer

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	444	4.05	5.61
2.	1556	14.18	19.66
3.	2960	26.97	37.40
4. Stimme voll und ganz zu	2954	26.92	37.33
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V475 wenn eilig dann Lichthupe**Ref.Nr.: 475**

Position: 518 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(18) Einstellungen zum Autofahren: Wenn ich es eilig habe, verschaffe ich mir schon einmal freie Fahrt, indem ich dichter auffahre und die Lichthupe einsetze

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	3930	35.81	49.66
2.	2203	20.07	27.84
3.	1273	11.60	16.09
4. Stimme voll und ganz zu	508	4.63	6.42
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V476 starker Motor mit Sicherheitsreserven**Ref.Nr.: 476**

Position: 519 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(19) Einstellungen zum Autofahren: Mir ist es wichtig, durch einen starken, elastischen Motor über zusätzliche Sicherheitsreserven zu verfügen

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	937	8.54	11.84
2.	1898	17.29	23.98
3.	3018	27.50	38.13
4. Stimme voll und ganz zu	2061	18.78	26.04
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V477 mit Tempolimit unkonzentrierter**Ref.Nr.: 477**

Position: 520 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(20) Einstellungen zum Autofahren: Ich glaube, daß ein allgemeines Tempolimit die Unfallgefahr erhöht, weil man unkonzentriert fährt

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	2260	20.59	28.56
2.	2322	21.16	29.34
3.	2107	19.20	26.62
4. Stimme voll und ganz zu	1225	11.16	15.48
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V478 halte mich für gut und sicher**Ref.Nr.: 478**

Position: 521 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(21) Einstellungen zum Autofahren: Ich halte mich für einen guten und sicheren Fahrer

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	141	1.28	1.78
2.	951	8.67	12.02
3.	3805	34.67	48.08
4. Stimme voll und ganz zu	3017	27.49	38.12
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V479 gutes Gefühl, mühelos zu überholen**Ref.Nr.: 479**

Position: 522 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(22) Einstellungen zum Autofahren: Es ist ein gutes Gefühl, die anderen mühelos überholen zu können

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	1156	10.53	14.61
2.	2233	20.35	28.22
3.	2827	25.76	35.72
4. Stimme voll und ganz zu	1698	15.47	21.46
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V480 defensiv, auch bei Zeitverlust**Ref.Nr.: 480**

Position: 523 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(23) Einstellungen zum Autofahren: Ich fahre defensiv, auch wenn ich dadurch Zeit verliere

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7914
1. Stimme gar nicht zu	583	5.31	7.37
2.	2165	19.73	27.36
3.	3093	28.18	39.08
4. Stimme voll und ganz zu	2073	18.89	26.19
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V481 Risiko gehört zum Reiz des Autofahrens**Ref.Nr.: 481**

Position: 524 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(24) Einstellungen zum Autofahren: Ein gewisses Maß an Risiko gehört zum Reiz des Autofahrens

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	2735	24.92	34.56
2.	2592	23.62	32.75
3.	1933	17.61	24.43
4. Stimme voll und ganz zu	654	5.96	8.26
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V482 gerne kleines Wettrennen**Ref.Nr.: 482**

Position: 525 FW1: 0
 Länge: 1

F.25(25) Einstellungen zum Autofahren: Ich lasse mich gern auf ein kleines Wettrennen ein, zum Beispiel beim Start an der Ampel

<Vollständiger Fragetext F.25>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Stimme gar nicht zu	4586	41.79	57.95
2.	1774	16.16	22.42
3.	1094	9.97	13.82
4. Stimme voll und ganz zu	460	4.19	5.81
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V483 Besitz des gefahrenen Autos**Ref.Nr.: 483**

Position: 526 FW1: 0
 Länge: 1

F.26 Privatwagen, Geschäftswagen: Wem gehört dieses Auto/ dieser Pkw, den hauptsächlich Sie fahren, daß heißt auf wessen Namen ist er angemeldet?

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7914
1. Mir persönlich	6273	57.16	79.26
2. Familienangehörigen/Freunden	1316	11.99	16.63
3. Eigener Firma	153	1.39	1.93
4. Arbeitgeber(Geschäfts-/Dienstwagen)	172	1.57	2.17
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V484 Kauf/Leasing**Ref.Nr.: 484**

Position: 527 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.27 Kauf/Leasing: Wurde der Pkw neu oder gebraucht gekauft oder ist er geleast?

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7752
1. Neu gekauft	3843	35.02	49.57
2. Gebraucht gekauft	3643	33.19	46.99
3. Geleast	266	2.42	3.43
9. KA	162	1.48	.
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V485 Nutzung des Pkws**Ref.Nr.: 485**

Position: 528 FW1: 0
 Länge: 1

F.28 Nutzung: Fahren Sie mit dem von Ihnen zur Zeit hauptsächlich genutzten Pkw überwiegend Kurzstrecken und Stadtverkehr oder Landstraße und Autobahn oder sowohl kurze als auch lange Strecken?

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7914
1. Fahre überwiegend Kurzstrecken und Stadtverkehr	3148	28.68	39.78
2. Fahre überwiegend Landstraße und Autobahn	803	7.32	10.15
3. Fahre sowohl Kurz- als auch Langstrecken	3963	36.11	50.08
0. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V486 Kilometerleistung im Jahr**Ref.Nr.: 486**

Position: 529 FW1: 00
 Länge: 2 FW2: 99

F.29 Kilometerleistung pro Jahr: Wie viele Kilometer fahren Sie pro Jahr?

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7846
01. Unter 5 000 km	497	4.53	6.33
02. 5 000 km bis 10 000 km	1264	11.52	16.11
03. 10 000 km bis 15 000 km	1799	16.39	22.93
04. 15 000 km bis 20 000 km	1670	15.22	21.28
05. 20 000 km bis 25 000 km	941	8.57	11.99
06. 25 000 km bis 30 000 km	619	5.64	7.89
07. 30 000 km bis 35 000 km	325	2.96	4.14
08. 35 000 km bis 40 000 km	252	2.30	3.21
09. 40 000 km bis 50 000 km	232	2.11	2.96
10. 50 000 km bis 60 000 km	102	0.93	1.30
11. 60 000 km bis 70 000 km	68	0.62	0.87
12. 70 000 km bis 80 000 km	28	0.26	0.36
13. 80 000 km bis 90 000 km	15	0.14	0.19
14. 90 000 km bis 100 000 km	12	0.11	0.15
15. 100 000 km und mehr	22	0.20	0.28
99. KA	68	0.62	.
00. TNZ (kein Autofahrer)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V487 Höchstgeschwindigkeit: gefahrene**Ref.Nr.: 487**

Position: 531 FW1: 00
 Länge: 2 FW2: 99

F.30 Höchstgeschwindigkeit: Wie viele Kilometer pro Stunde fahren Sie als Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn? Welches ist die Höchstgeschwindigkeit, die mit Ihrem Auto gefahren werden kann?

F.30.a Gefahrene Höchstgeschwindigkeit:

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7807
01. bis 110 km/h	1122	10.22	14.37
02. 120 km/h	1242	11.32	15.91
03. 130 km/h	1505	13.71	19.28
04. 140 km/h	1254	11.43	16.06
05. 150 km/h	794	7.23	10.17
06. 160 km/h	753	6.86	9.65
07. 170 km/h	265	2.41	3.39
08. 190 km/h	589	5.37	7.54
09. Mehr als 190 km/h	283	2.58	3.62
99. KA	107	0.97	.
00. TNZ (Code 0 in F.19.a)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V488 Höchstgeschwindigkeit: mögliche**Ref.Nr.: 488**

Position: 533 FW1: 00
 Länge: 2 FW2: 99

F.30.b Höchstgeschwindigkeit: Mögliche Höchstgeschwindigkeit

<Vollständiger Fragetext F.30>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7768
01. bis 140 km/h	1296	11.81	16.68
02. 160 km/h	2119	19.31	27.28
03. 180 km/h	2365	21.55	30.45
04. 190 km/h	676	6.16	8.70
05. 200 km/h	622	5.67	8.01
06. 210 km/h	182	1.66	2.34
07. mehr als 210 km/h	508	4.63	6.54
99. KA	146	1.33	.
00. TNZ (Code 0 in F.19.a)	3061	27.89	.
	10975	100.00	100.00

V489 Autotelefon/Mobilfunk**Ref.Nr.: 489**

Position: 535 FW1: 0
 Länge: 1

F.31 Autotelefon/Mobilfunk: Verfügen Sie in dem von Ihnen gefahrenen Pkw über ein Autotelefon oder über eine Mobilfunkeinheit?

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	6322
1. Ja	231	2.10	3.65
2. Nein	6091	55.50	96.35
0. Trifft nicht zu; kein Pkw	4653	42.40	.
	10975	100.00	100.00

V490 Geschäftswagen: Nutzung**Ref.Nr.: 490**

Position: 536 FW1: 0
 Länge: 1

F.32 Geschäftswagen: Nutzung und Markenentscheid
 Fahren Sie diesen Geschäfts-/Dienstwagen auch privat oder besitzen Sie zusätzlich noch einen Privatwagen?
 Ist dieser zusätzliche Privatwagen auf Ihren Namen zugelassen?
 Wer hat die Entscheidung über Marke, Typ und Hubraumklasse getroffen, als dieser Wagen angeschafft wurde? Haben Sie es allein entschieden, wurde es gemeinsam mit der Firma entschieden oder wurde es ausschließlich von der Firma entschieden?

F.32.a Geschäftswagen: Nutzung

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 325
1. Fahre den Geschäftswagen auch privat	227	2.07	69.85
2. Habe zusätzlich Privatwagen	98	0.89	30.15
0. TNZ (kein Geschäftswagen, nicht genannt)	10650	97.04	.
	10975	100.00	100.00

V491 Geschäftswagen: Namens-Zulassung**Ref.Nr.: 491**

Position: 537 FW1: 0
 Länge: 1

F.32.b Geschäftswagen: Auf welchen Namen zugelassen

<Vollständiger Fragetext F.32>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 98
1. Privatwagen ist auf meinen Namen zugelassen	70	0.64	71.43
2. Privatwagen ist nicht auf meinen Namen zugelassen	28	0.26	28.57
0. TNZ (kein Geschäftswagen, nicht genannt)	10877	99.11	.
	10975	100.00	100.00

V492 Geschäftswagen: Kaufentscheidung**Ref.Nr.: 492**

Position: 538 FW1: 0
 Länge: 1

F.32.c Geschäftswagen: Bei Anschaffung wurde über Marke/Typ/Hubklasse

<Vollständiger Fragetext F.32>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 325
1. Allein entschieden	150	1.37	46.15
2. Gemeinsam mit Firma entschieden	81	0.74	24.92
3. Ausschließlich von der Firma entschieden	94	0.86	28.92
0. TNZ (kein Geschäftswagen, nicht genannt)	10650	97.04	.
	10975	100.00	100.00

V493 kein Verständnis für Hochglanz**Ref.Nr.: 493**

Position: 539 FW1: 0
 Länge: 1

F.33 Einstellungen zum Auto: Jeder hat ein anderes Verhältnis zu seinem Auto, hat andere Vorlieben und andere Meinungen zum Thema Auto. Wir haben Aussagen zusammengestellt, die verschiedene Einstellungen ausdrücken. Kreuzen Sie bitte bei jeder Aussage an, inwieweit sie Ihre Meinung widerspiegelt. Dabei bedeutet 4, die Aussage trifft voll und ganz zu, und 1 bedeutet, sie trifft gar nicht zu. Mit den dazwischenliegenden Punkten können Sie Ihr Urteil abstimmen.

F.33(1) Für Leute, die ihren Wagen jede Woche auf Hochglanz bringen, habe ich kein Verständnis

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1400	12.76	14.12
2.	2466	22.47	24.87
3.	3024	27.55	30.50
4. Trifft voll und ganz zu	3024	27.55	30.50
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V494 Auto ist schöne Nebensache**Ref.Nr.: 494**

Position: 540 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(2) Einstellungen zum Auto: Das Auto ist für mich eine schöne Nebensache

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1205	10.98	12.15
2.	2173	19.80	21.92
3.	3752	34.19	37.85
4. Trifft voll und ganz zu	2784	25.37	28.08
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V495 ziellos kann Spaß machen**Ref.Nr.: 495**

Position: 541 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(3) Einstellungen zum Auto: Ziellos durch die Gegend zu fahren, kann manchmal Spaß machen

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2103	19.16	21.21
2.	2399	21.86	24.20
3.	3140	28.61	31.67
4. Trifft voll und ganz zu	2272	20.70	22.92
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V496 mit einem Auto kann man imponieren**Ref.Nr.: 496**

Position: 542 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(4) Einstellungen zum Auto: Mit einem Auto kann man anderen imponieren

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2301	20.97	23.21
2.	2688	24.49	27.11
3.	3334	30.38	33.63
4. Trifft voll und ganz zu	1591	14.50	16.05
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V497 beim Autokauf nicht sparen**Ref.Nr.: 497**

Position: 543 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(5) Einstellungen zum Auto: Beim Kauf eines Autos sollte man nicht sparen, lieber sollte man sich bei anderen Anschaffungen einschränken

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2242	20.43	22.61
2.	3368	30.69	33.97
3.	3074	28.01	31.01
4. Trifft voll und ganz zu	1230	11.21	12.41
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V498 zuverlässig funktionieren**Ref.Nr.: 498**

Position: 544 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(6) Einstellungen zum Auto: Das Auto muß zuverlässig funktionieren, das Aussehen ist weniger wichtig

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	509	4.64	5.13
2.	1947	17.74	19.64
3.	3819	34.80	38.52
4. Trifft voll und ganz zu	3639	33.16	36.71
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V499 sagt viel über den Lebensstil**Ref.Nr.: 499**

Position: 545 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(7) Einstellungen zum Auto: Das Auto sagt viel über den Lebensstil seines Besitzers aus

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1209	11.02	12.19
2.	2589	23.59	26.11
3.	3959	36.07	39.93
4. Trifft voll und ganz zu	2157	19.65	21.76
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V500 etablierte Marken sind altväterlich**Ref.Nr.: 500**

Position: 546 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(8) Einstellungen zum Auto: Ich finde, die etablierten deutschen Automarken haben etwas "Altväterliches" an sich

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2309	21.04	23.29
2.	3700	33.71	37.32
3.	2852	25.99	28.77
4. Trifft voll und ganz zu	1053	9.59	10.62
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V501 für manche richtig begeistern**Ref.Nr.: 501**

Position: 547 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(9) Einstellungen zum Auto: Für manche Autos kann ich mich richtig begeistern

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1004	9.15	10.13
2.	1819	16.57	18.35
3.	3240	29.52	32.68
4. Trifft voll und ganz zu	3851	35.09	38.84
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V502 Symbol für Freiheit, Ungebundenheit**Ref.Nr.: 502**

Position: 548 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(10) Einstellungen zum Auto: Das Auto ist für mich ein Symbol für Freiheit und Ungebundenheit

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1654	15.07	16.68
2.	2611	23.79	26.34
3.	3501	31.90	35.31
4. Trifft voll und ganz zu	2148	19.57	21.67
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V503 immer interessanter Gesprächsstoff**Ref.Nr.: 503**

Position: 549 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(11) Einstellungen zum Auto: Das Auto ist für mich immer ein interessanter Gesprächsstoff

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2675	24.37	26.98
2.	2786	25.38	28.10
3.	2795	25.47	28.19
4. Trifft voll und ganz zu	1658	15.11	16.72
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V504 denen man nicht ansieht wie teuer**Ref.Nr.: 504**

Position: 550 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(12) Einstellungen zum Auto: Ich mag Autos, denen man nicht ansieht, wie teuer sie sind

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1434	13.07	14.46
2.	2811	25.61	28.35
3.	3859	35.16	38.92
4. Trifft voll und ganz zu	1810	16.49	18.26
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V505 von inner mehr bieten als außen**Ref.Nr.: 505**

Position: 551 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(13) Einstellungen zum Auto: Ein Auto muß von innen viel mehr bieten als man von außen sehen kann

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	725	6.61	7.31
2.	2302	20.97	23.22
3.	4198	38.25	42.34
4. Trifft voll und ganz zu	2689	24.50	27.12
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V506 für die Stadt Kleinwagen ausreichend**Ref.Nr.: 506**

Position: 552 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(14) Einstellungen zum Auto: Für die Stadt finde ich einen Kleinwagen vollkommen ausreichend

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	390	3.55	3.93
2.	1272	11.59	12.83
3.	2911	26.52	29.36
4. Trifft voll und ganz zu	5341	48.67	53.87
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V507 bei der Auswahl an Freizeit denken**Ref.Nr.: 507**

Position: 553 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(15) Einstellungen zum Auto: Bei der Auswahl des Autos sollte man viel weniger an die berufliche als an die Freizeitnutzung denken

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1298	11.83	13.09
2.	2963	27.00	29.89
3.	3801	34.63	38.34
4. Trifft voll und ganz zu	1852	16.87	18.68
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V508 Auto für viele Jahre kaufen**Ref.Nr.: 508**

Position: 554 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(16) Einstellungen zum Auto: Ein Auto sollte man mit der Absicht kaufen, es viele Jahre zu fahren

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	359	3.27	3.62
2.	1541	14.04	15.54
3.	3392	30.91	34.21
4. Trifft voll und ganz zu	4622	42.11	46.62
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V509 Auto immer sehr schonend fahren**Ref.Nr.: 509**

Position: 555 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(17) Einstellungen zum Auto: Ein Auto sollte man immer sehr schonend fahren

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	410	3.74	4.14
2.	1603	14.61	16.17
3.	4036	36.77	40.71
4. Trifft voll und ganz zu	3865	35.22	38.99
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V510 in der Zukunft das Fahren abnehmen**Ref.Nr.: 510**

Position: 556 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(18) Einstellungen zum Auto: Das Auto der Zukunft sollte dem Fahrer das Fahren weitgehend abnehmen

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2037	18.56	20.55
2.	3146	28.67	31.73
3.	3077	28.04	31.04
4. Trifft voll und ganz zu	1654	15.07	16.68
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V511 schön, immer das neueste Modell**Ref.Nr.: 511**

Position: 557 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(19) Einstellungen zum Auto: Es ist schön, wenn man es sich leisten kann, immer das neueste Modell zu fahren

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1839	16.76	18.55
2.	2192	19.97	22.11
3.	3182	28.99	32.10
4. Trifft voll und ganz zu	2701	24.61	27.24
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V512 ein Auto sollte immer gepflegt sein**Ref.Nr.: 512**

Position: 558 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(20) Einstellungen zum Auto: Ein Auto sollte immer gepflegt sein

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	577	5.26	5.82
2.	2103	19.16	21.21
3.	4120	37.54	41.56
4. Trifft voll und ganz zu	3114	28.37	31.41
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V513 Leben ohne Auto schrecklich**Ref.Nr.: 513**

Position: 559 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(21) Einstellungen zum Auto: Ein Leben ohne Auto ist für mich eine schreckliche Vorstellung

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1607	14.64	16.21
2.	2217	20.20	22.36
3.	3146	28.67	31.73
4. Trifft voll und ganz zu	2944	26.82	29.70
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V514 ein Auto möglichst nicht verleihen**Ref.Nr.: 514**

Position: 560 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(22) Einstellungen zum Auto: Ein Auto sollte man möglichst nicht verleihen

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1012	9.22	10.21
2.	1997	18.20	20.14
3.	3167	28.86	31.94
4. Trifft voll und ganz zu	3738	34.06	37.70
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V515 sympathisch, Namen fürs Auto zu geben**Ref.Nr.: 515**

Position: 561 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(23) Einstellungen zum Auto: Ich finde es sympathisch, wenn man seinem Auto einen Namen gibt

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	3998	36.43	40.33
2.	2446	22.29	24.67
3.	2253	20.53	22.73
4. Trifft voll und ganz zu	1217	11.09	12.28
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V516 mit dem Auto zeigen, zu was gebracht**Ref.Nr.: 516**

Position: 562 FW1: 0
 Länge: 1

F.33(24) Einstellungen zum Auto: Ich kann Leute schon verstehen, die mit Ihrem Auto zeigen wollen, daß sie es zu etwas gebracht haben

<Vollständiger Fragetext F.33>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	2527	23.03	25.49
2.	2575	23.46	25.97
3.	3149	28.69	31.76
4. Trifft voll und ganz zu	1663	15.15	16.77
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V517 Japaner: gute, zuverlässige, preiswerte**Ref.Nr.: 517**

Position: 563 FW1: 0
 Länge: 1

F.34 Meinungen zu ausländischen Autos: Die folgenden Aussagen beziehen sich noch einmal auf die Vor- und Nachteile der einzelnen Herstellerländer von Pkw. Kreuzen Sie bitte an, inwieweit Sie diesen Aussagen zustimmen. Dabei bedeutet 4 wieder, Sie stimmen der Aussage voll und ganz zu, und 1 bedeutet, Sie stimmen der Aussage gar nicht zu. Mit den dazwischenliegenden Punkten können Sie Ihr Urteil abstufen.

F.34(1) Die Japaner bauen gute, zuverlässige und preiswerte Autos

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	205	1.87	2.07
2.	1107	10.09	11.17
3.	4529	41.27	45.68
4. Trifft voll und ganz zu	4073	37.11	41.08
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V518 Japaner greifen schneller auf**Ref.Nr.: 518**

Position: 564 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(2) Meinungen zu ausländischen Autos: Die Japaner greifen die Bedürfnisse der Autofahrer schneller auf als die Konkurrenz

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	212	1.93	2.14
2.	1269	11.56	12.80
3.	4053	36.93	40.88
4. Trifft voll und ganz zu	4380	39.91	44.18
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V519 japanisch kommt nicht in Frage**Ref.Nr.: 519**

Position: 565 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(3) Meinungen zu ausländischen Autos: Ein japanisches Fahrzeug kommt für mich nicht in Frage

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2831	25.79	28.56
2.	2934	26.73	29.59
3.	2074	18.90	20.92
4. Trifft voll und ganz zu	2075	18.91	20.93
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V520 Japaner ohne Charakter**Ref.Nr.: 520**

Position: 566 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(4) Meinungen zu ausländischen Autos: Japanische Fahrzeuge haben keinen eigenständigen Charakter

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2435	22.19	24.56
2.	3625	33.03	36.56
3.	2655	24.19	26.78
4. Trifft voll und ganz zu	1199	10.92	12.09
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V521 japanische Oberklasse keine Chance**Ref.Nr.: 521**

Position: 567 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(5) Meinungen zu ausländischen Autos: Auf dem deutschen Markt haben japanische Oberklassefahrzeuge keine Chance

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	2182	19.88	22.01
2.	3202	29.18	32.30
3.	2869	26.14	28.94
4. Trifft voll und ganz zu	1661	15.13	16.75
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V522 Japaner teuer bei Ersatzteilen**Ref.Nr.: 522**

Position: 568 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(6) Meinungen zu ausländischen Autos: Was man beim Kauf eines japanischen Autos spart, legt man später für übertriebene Ersatzteile wieder drauf

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1377	12.55	13.89
2.	3233	29.46	32.61
3.	3364	30.65	33.93
4. Trifft voll und ganz zu	1940	17.68	19.57
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V523 bei Ausländern vieles serienmäßig**Ref.Nr.: 523**

Position: 569 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(7) Meinungen zu ausländischen Autos: Bei ausländischen Autos bekommt man vieles serienmäßig, was man bei deutschen Herstellern als Extras bezahlen muß

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	319	2.91	3.22
2.	1289	11.74	13.00
3.	3270	29.79	32.98
4. Trifft voll und ganz zu	5036	45.89	50.80
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V524 pfiffige Autos aus dem Ausland**Ref.Nr.: 524**

Position: 570 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(8) Meinungen zu ausländischen Autos: Pfiffige Autos kommen heute überwiegend aus dem Ausland

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	940	8.56	9.48
2.	2981	27.16	30.07
3.	3834	34.93	38.67
4. Trifft voll und ganz zu	2159	19.67	21.78
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V525 die schönsten Sportwagen aus Italien**Ref.Nr.: 525**

Position: 571 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(9) Meinungen zu ausländischen Autos: Die schönsten Sportwagen kommen aus Italien

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	956	8.71	9.64
2.	2666	24.29	26.89
3.	3449	31.43	34.79
4. Trifft voll und ganz zu	2843	25.90	28.68
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V526 Schwäche für französische Autos**Ref.Nr.: 526**

Position: 572 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(10) Meinungen zu ausländischen Autos: Ich habe eine Schwäche für französische Autos

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	3938	35.88	39.72
2.	3365	30.66	33.94
3.	1791	16.32	18.07
4. Trifft voll und ganz zu	820	7.47	8.27
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V527 die Deutschen bauen die besten Autos**Ref.Nr.: 527**

Position: 573 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(11) Meinungen zu ausländischen Autos: Die Deutschen bauen einfach die besten Autos

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	548	4.99	5.53
2.	2123	19.34	21.41
3.	4127	37.60	41.63
4. Trifft voll und ganz zu	3116	28.39	31.43
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V528 exklusive Nobelklasse aus England**Ref.Nr.: 528**

Position: 574 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(12) Meinungen zu ausländischen Autos: Exklusive Nobelkarossen kommen aus England

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	899	8.19	9.07
2.	2474	22.54	24.95
3.	3871	35.27	39.05
4. Trifft voll und ganz zu	2670	24.33	26.93
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V529 italienische Verarbeitung kein Wertmaß**Ref.Nr.: 529**

Position: 575 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(13) Meinungen zu ausländischen Autos: Die Verarbeitung bei italienischen Klein- und Mittelklassewagen entspricht nicht den deutschen Wertmaßstäben

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	615	5.60	6.20
2.	2550	23.23	25.72
3.	4193	38.21	42.29
4. Trifft voll und ganz zu	2556	23.29	25.78
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V530 deutsche Autos auch bei billigeren ausl.**Ref.Nr.: 530**

Position: 576 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(14) Meinungen zu ausländischen Autos: Ich würde auch dann ein deutsches Auto kaufen, wenn gleichwertige Angebote ausländischer Hersteller billiger sind

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2096	19.10	21.14
2.	2857	26.03	28.82
3.	2906	26.48	29.31
4. Trifft voll und ganz zu	2055	18.72	20.73
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V531 Skandinavier bauen haltbare Autos**Ref.Nr.: 531**

Position: 577 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(15) Meinungen zu ausländischen Autos: Die Skandinavier bauen haltbare Autos

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	609	5.55	6.14
2.	2422	22.07	24.43
3.	4435	40.41	44.73
4. Trifft voll und ganz zu	2448	22.31	24.69
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V532 amerikanische für uns. Verkehr ungeeig.**Ref.Nr.: 532**

Position: 578 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(16) Meinungen zu ausländischen Autos: Amerikanische Autos sind für unsere Verkehrsverhältnisse ungeeignet

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	754	6.87	7.61
2.	2170	19.77	21.89
3.	3394	30.92	34.23
4. Trifft voll und ganz zu	3596	32.77	36.27
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V533 deutsche Autotechnik vorbildhaft**Ref.Nr.: 533**

Position: 579 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(17) Meinungen zu ausländischen Autos: Deutsche Auto-
 technik ist Vorbild für ausländische Hersteller

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	356	3.24	3.59
2.	1851	16.87	18.67
3.	4418	40.26	44.56
4. Trifft voll und ganz zu	3289	29.97	33.18
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V534 die sichersten Autos aus Schweden**Ref.Nr.: 534**

Position: 580 FW1: 0
 Länge: 1

F.34(18) Meinungen zu ausländischen Autos: Die sichersten
 Autos kommen aus Schweden

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1035	9.43	10.44
2.	3370	30.71	33.99
3.	3813	34.74	38.46
4. Trifft voll und ganz zu	1696	15.45	17.11
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V535 tschechische Autos genauso gut**Ref.Nr.: 535**

Position: 581 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.34(19) Meinungen zu ausländischen Autos: Tschechische
 Autos sind qualitativ genauso gut wie die Autos aus den west-
 lichen Herstellerländern

<Vollständiger Fragetext F.34>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2027
1. Trifft gar nicht zu	483	4.40	23.83
2.	787	7.17	38.83
3.	576	5.25	28.42
4. Trifft voll und ganz zu	181	1.65	8.93
9. KA	475	4.33	.
0. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V536 bei Anschaffung bestimmt: Deutschland**Ref.Nr.: 536**

Position: 582 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35 Präferenz für Herstellerländer: Wenn es um die Anschaffung eines Pkw geht: Welches der Herstellerländer kommt dabei für Sie in Frage, welches eventuell auch noch und welches kommt bestimmt nicht in Frage. (Liste)

F.35.a(1) Bei Anschaffung eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Deutschland

	Ungewichtet Abs.	%	N= 8629
1. Genannt	7421	67.62	86.00
0. Nicht genannt	1208	11.01	14.00
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V537 bei Anschaffung bestimmt: Frankreich**Ref.Nr.: 537**

Position: 583 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(2) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Frankreich

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 8629
1. Genannt	693	6.31	8.03
0. Nicht genannt	7936	72.31	91.97
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V538 bei Anschaffung bestimmt: Großbritannien**Ref.Nr.: 538**

Position: 584 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(3) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Großbritannien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 8629
1. Genannt	117	1.07	1.36
0. Nicht genannt	8512	77.56	98.64
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V539 bei Anschaffung bestimmt: Italien**Ref.Nr.: 539**

Position: 585 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(4) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Italien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	380	3.46	4.40
0. Nicht genannt	8249	75.16	95.60
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V540 bei Anschaffung bestimmt: Japan**Ref.Nr.: 540**

Position: 586 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(5) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Japan

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	1442	13.14	16.71
0. Nicht genannt	7187	65.49	83.29
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V541 bei Anschaff. bestimmt: Tschechoslowakei**Ref.Nr.: 541**

Position: 587 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(6) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Tschechoslowakei

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	60	0.55	0.70
0. Nicht genannt	8569	78.08	99.30
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V542 bei Anschaffung bestimmt: Jugoslawien**Ref.Nr.: 542**

Position: 588 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(7) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Jugoslawien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	12	0.11	0.14
0. Nicht genannt	8617	78.51	99.86
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V543 bei Anschaffung bestimmt: Korea**Ref.Nr.: 543**

Position: 589 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(8) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Korea

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	38	0.35	0.44
0. Nicht genannt	8591	78.28	99.56
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V544 bei Anschaffung bestimmt: Schweden**Ref.Nr.: 544**

Position: 590 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(9) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Schweden

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	322	2.93	3.73
0. Nicht genannt	8307	75.69	96.27
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V545 bei Anschaffung bestimmt: Spanien**Ref.Nr.: 545**

Position: 591 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(10) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Spanien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	90	0.82	1.04
0. Nicht genannt	8539	77.80	98.96
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V546 bei Anschaffung bestimmt: Sowjetunion**Ref.Nr.: 546**

Position: 592 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(11) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Sowjetunion

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	47	0.43	0.54
0. Nicht genannt	8582	78.20	99.46
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V547 bei Anschaffung bestimmt: USA**Ref.Nr.: 547**

Position: 593 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(12) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt in Frage: USA

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	159	1.45	1.84
0. Nicht genannt	8470	77.18	98.16
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V548 bei Anschaffung bestimmt: anderes Land**Ref.Nr.: 548**

Position: 594 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.a(13) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt bestimmt in Frage: Anderes Land

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	13	0.12	0.15
0. Nicht genannt	8616	78.51	99.85
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V549 bei Anschaffung eventuell: Deutschland**Ref.Nr.: 549**

Position: 595 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(1) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Deutschland

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	1014	9.24	11.75
0. Nicht genannt	7615	69.38	88.25
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V550 bei Anschaffung eventuell: Frankreich**Ref.Nr.: 550**

Position: 596 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(2) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Frankreich

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	3989	36.35	46.23
0. Nicht genannt	4640	42.28	53.77
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V551 bei Anschaffung eventuell: Großbritannien.**Ref.Nr.: 551**

Position: 597 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(3) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Großbritannien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	1596	14.54	18.50
0. Nicht genannt	7033	64.08	81.50
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V552 bei Anschaffung eventuell: Italien**Ref.Nr.: 552**

Position: 598 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(4) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Italien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	3023	27.54	35.03
0. Nicht genannt	5606	51.08	64.97
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V553 bei Anschaffung eventuell: Japan**Ref.Nr.: 553**

Position: 599 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(5) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Japan

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	4512	41.11	52.29
0. Nicht genannt	4117	37.51	47.71
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V554 bei Anschaff. eventuell: Tschechoslowak.**Ref.Nr.: 554**

Position: 600 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(6) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Tschechoslowakei

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	488	4.45	5.66
0. Nicht genannt	8141	74.18	94.34
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V555 bei Anschaffung eventuell: Jugoslawien**Ref.Nr.: 555**

Position: 601 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(7) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Jugoslawien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	310	2.82	3.59
0. Nicht genannt	8319	75.80	96.41
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V556 bei Anschaffung eventuell: Korea**Ref.Nr.: 556**

Position: 602 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(8) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Korea

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	704	6.41	8.16
0. Nicht genannt	7925	72.21	91.84
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V557 bei Anschaffung eventuell: Schweden**Ref.Nr.: 557**

Position: 603 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(9) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Schweden

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	2919	26.60	33.83
0. Nicht genannt	5710	52.03	66.17
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V558 bei Anschaffung eventuell: Spanien**Ref.Nr.: 558**

Position: 604 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(10) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Spanien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	1522	13.87	17.64
0. Nicht genannt	7107	64.76	82.36
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V559 bei Anschaffung eventuell: Sowjetunion**Ref.Nr.: 559**

Position: 605 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(11) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Sowjetunion

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	506	4.61	5.86
0. Nicht genannt	8123	74.01	94.14
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V560 bei Anschaffung eventuell: USA**Ref.Nr.: 560**

Position: 606 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(12) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: USA

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	1574	14.34	18.24
0. Nicht genannt	7055	64.28	81.76
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V561 bei Anschaffung eventuell: anderes Land**Ref.Nr.: 561**

Position: 607 FW1: 9
 Länge: 1 FW2: 8

F.35.b(13) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt eventuell auch noch in Frage: Anderes Land

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8629
1. Genannt	44	0.40	0.51
0. Nicht genannt	8585	78.22	99.49
8. Keine Anschaffung geplant	1285	11.71	.
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V562 bestimmt nicht: Deutschland**Ref.Nr.: 562**

Position: 608 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(1) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Deutschland

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	94	0.86	0.95
0. Nicht genannt	9820	89.48	99.05
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V563 bestimmt nicht: Frankreich**Ref.Nr.: 563**

Position: 609 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(2) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Frankreich

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	2661	24.25	26.84
0. Nicht genannt	7253	66.09	73.16
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V564 bestimmt nicht: Großbritannien**Ref.Nr.: 564**

Position: 610 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(3) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Großbritannien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	5022	45.76	50.66
0. Nicht genannt	4892	44.57	49.34
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V565 bestimmt nicht: Italien**Ref.Nr.: 565**

Position: 611 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(4) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Italien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	3712	33.82	37.44
0. Nicht genannt	6202	56.51	62.56
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V566 bestimmt nicht: Japan**Ref.Nr.: 566**

Position: 612 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(5) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Japan

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	1722	15.69	17.37
0. Nicht genannt	8192	74.64	82.63
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V567 bestimmt nicht: Tschechoslowakei**Ref.Nr.: 567**

Position: 613 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(6) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Tschechoslowakei

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	6155	56.08	62.08
0. Nicht genannt	3759	34.25	37.92
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V568 bestimmt nicht: Jugoslawien**Ref.Nr.: 568**

Position: 614 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(7) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Jugoslawien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	6203	56.52	62.57
0. Nicht genannt	3711	33.81	37.43
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V569 bestimmt nicht: Korea**Ref.Nr.: 569**

Position: 615 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(8) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Korea

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	5745	52.35	57.95
0. Nicht genannt	4169	37.99	42.05
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V570 bestimmt nicht: Schweden**Ref.Nr.: 570**

Position: 616 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(9) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Schweden

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	3561	32.45	35.92
0. Nicht genannt	6353	57.89	64.08
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V571 bestimmt nicht: Spanien**Ref.Nr.: 571**

Position: 617 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(10) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Spanien

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	4955	45.15	49.98
0. Nicht genannt	4959	45.18	50.02
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V572 bestimmt nicht: Sowjetunion**Ref.Nr.: 572**

Position: 618 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(11) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Sowjetunion

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	6146	56.00	61.99
0. Nicht genannt	3768	34.33	38.01
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V573 bestimmt nicht: USA**Ref.Nr.: 573**

Position: 619 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(12) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: USA

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	5097	46.44	51.41
0. Nicht genannt	4817	43.89	48.59
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V574 bestimmt nicht: anderes Land**Ref.Nr.: 574**

Position: 620 FW1: 9
 Länge: 1

F.35.c(13) Präferenz für Herstellerländer: Bei Anschaffung
 eines Pkw kommt bestimmt nicht in Frage: Anderes Land

<Vollständiger Fragetext F.35>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Genannt	198	1.80	2.00
0. Nicht genannt	9716	88.53	98.00
9. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V575 Kenntnis: Frankreich**Ref.Nr.: 575**

Position: 621 FW1: 9
 Länge: 1

F.36 Länder-Kenntnis: Welches dieser Länder kennen Sie persönlich, zum Beispiel durch Reisen oder sonstige Aufenthalte?

F.36(1) Frankreich

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	3624	36.55
0. Nicht genannt	6290	63.45
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V576 Kenntnis: Großbritannien**Ref.Nr.: 576**

Position: 622 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(2) Länder-Kenntnis: Großbritannien

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1959	19.76
0. Nicht genannt	7955	80.24
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V577 Kenntnis: Italien**Ref.Nr.: 577**

Position: 623 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(3) Länder-Kenntnis: Italien

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	3724	37.56
0. Nicht genannt	6190	62.44
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V578 Kenntnis: Japan**Ref.Nr.: 578**

Position: 624 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(4) Länder-Kenntnis: Japan

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	601	6.06
0. Nicht genannt	9313	93.94
	9914	100.00

V579 Kenntnis: Tschechoslowakei**Ref.Nr.: 579**

Position: 625 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(5) Länder-Kenntnis: Tschechoslowakei

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	2324	23.44
0. Nicht genannt	7590	76.56
	9914	100.00

V580 Kenntnis: Jugoslawien**Ref.Nr.: 580**

Position: 626 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(6) Länder-Kenntnis: Jugoslawien

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	2317	23.37
0. Nicht genannt	7597	76.63
	9914	100.00

V581 Kenntnis: Korea**Ref.Nr.: 581**

Position: 627 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(7) Länder-Kenntnis: Korea

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	773	7.80
0. Nicht genannt	9141	92.20
	9914	100.00

V582 Kenntnis: Schweden**Ref.Nr.: 582**

Position: 628 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(8) Länder-Kenntnis: Schweden

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1325	13.36
0. Nicht genannt	8589	86.64
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V583 Kenntnis: Spanien**Ref.Nr.: 583**

Position: 629 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(9) Länder-Kenntnis: Spanien

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	2869	28.94
0. Nicht genannt	7045	71.06
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V584 Kenntnis: Sowjetunion**Ref.Nr.: 584**

Position: 630 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(10) Länder-Kenntnis: Sowjetunion

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1380	13.92
0. Nicht genannt	8534	86.08
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V585 Kenntnis: USA**Ref.Nr.: 585**

Position: 631 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(11) Länder-Kenntnis: USA

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1275	12.86
0. Nicht genannt	8639	87.14
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V586 Kenntnis: anderes Land**Ref.Nr.: 586**

Position: 632 FW1: 9
 Länge: 1

F.36(12) Länder-Kenntnis: Anderes Land

<Vollständiger Fragetext F.36>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	285	2.87
0. Nicht genannt	9629	97.13
	<u>9914</u>	<u>100.00</u>

V587 Beurteilung von Herstellerländern**Ref.Nr.: 587**

Position: 633 FW1: 0
 Länge: 1

F.37 Beurteilung von Herstellerländern: Bitte kreuzen Sie zu jeder der folgenden Aussagen an, inwieweit sie jeweils auf ... als Herstellerland für Pkw Ihrer Meinung nach zutrifft.
 (Split: Je zwei Länder pro Interview)

F.37.a(1) Hersteller-Länder:

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Deutschland	2553	23.26	25.75
2. Großbritannien	2444	22.27	24.65
3. Japan	2454	22.36	24.75
4. Schweden	2463	22.44	24.84
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V588 D,GB,J,S: sorgfältige Verarbeitung**Ref.Nr.: 588**

Position: 634 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b Beurteilung von Herstellerländern:**F.37.b(1) Eigenschaften der Pkw: Sorgfältige Verarbeitung**

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	297	2.71	3.00
2.	1699	15.48	17.14
3.	4467	40.70	45.06
4. Trifft voll und ganz zu	3451	31.44	34.81
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

V589 D,GB,J,S: schönes Design**Ref.Nr.: 589**

Position: 635 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(2) Eigenschaften der Pkw: Schönes Design

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	628	5.72	6.33
2.	2586	23.56	26.08
3.	4114	37.49	41.50
4. Trifft voll und ganz zu	2586	23.56	26.08
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V590 D,GB,J,S: lange Lebensdauer**Ref.Nr.: 590**

Position: 636 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(3) Eigenschaften der Pkw: Lange Lebensdauer

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	444	4.05	4.48
2.	2143	19.53	21.62
3.	4017	36.60	40.52
4. Trifft voll und ganz zu	3310	30.16	33.39
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V591 D,GB,J,S: aus hochwertigen Rohstoffen**Ref.Nr.: 591**

Position: 637 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(4) Eigenschaften der Pkw: Aus hochwertigen Rohstoffen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	426	3.88	4.30
2.	2350	21.41	23.70
3.	4368	39.80	44.06
4. Trifft voll und ganz zu	2770	25.24	27.94
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V592 D,GB,J,S: hoher Qualitätsstandard**Ref.Nr.: 592**

Position: 638 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(5) Eigenschaften der Pkw: Hoher Qualitätsstandard

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	386	3.52	3.89
2.	1970	17.95	19.87
3.	4175	38.04	42.11
4. Trifft voll und ganz zu	3383	30.82	34.12
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V593 D,GB,J,S: innovative Technik**Ref.Nr.: 593**

Position: 639 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(6) Eigenschaften der Pkw: Innovative Technik

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	499	4.55	5.03
2.	2438	22.21	24.59
3.	4289	39.08	43.26
4. Trifft voll und ganz zu	2688	24.49	27.11
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V594 D,GB,J,S: Marken mit hohem Ansehen**Ref.Nr.: 594**

Position: 640 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(7) Eigenschaften der Pkw: Marken mit hohem Ansehen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	496	4.52	5.00
2.	2062	18.79	20.80
3.	3607	32.87	36.38
4. Trifft voll und ganz zu	3749	34.16	37.82
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V595 D,GB,J,S: hoher Ausstattungsstandard**Ref.Nr.: 595**

Position: 641 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(8) Eigenschaften der Pkw: Hoher Ausstattungsstandard

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	454	4.14	4.58
2.	2221	20.24	22.40
3.	4012	36.56	40.47
4. Trifft voll und ganz zu	3227	29.40	32.55
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V596 D,GB,J,S: kreative, ideenreiche Ausst.**Ref.Nr.: 596**

Position: 642 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(9) Eigenschaften der Pkw: Kreative, ideenreiche Ausstattung

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	600	5.47	6.05
2.	3000	27.33	30.26
3.	3956	36.05	39.90
4. Trifft voll und ganz zu	2358	21.49	23.78
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V597 D,GB,J,S: Forschung neuester Stand**Ref.Nr.: 597**

Position: 643 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(10) Eigenschaften der Pkw: Forschung auf dem neuesten Stand

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	457	4.16	4.61
2.	2250	20.50	22.70
3.	4125	37.59	41.61
4. Trifft voll und ganz zu	3082	28.08	31.09
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V598 D,GB,J,S: international konkurrenzfähig**Ref.Nr.: 598**

Position: 644 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(11) Eigenschaften der Pkw: International konkurrenz-
 fähig

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	531	4.84	5.36
2.	1991	18.14	20.08
3.	3668	33.42	37.00
4. Trifft voll und ganz zu	3724	33.93	37.56
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V599 D,GB,J,S: umweltfreundl. Technologien**Ref.Nr.: 599**

Position: 645 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(12) Eigenschaften der Pkw: Umweltfreundliche Techno-
 logien

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	588	5.36	5.93
2.	2703	24.63	27.26
3.	4110	37.45	41.46
4. Trifft voll und ganz zu	2513	22.90	25.35
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V600 D,GB,J,S: Marken mit hohem Vertrauen**Ref.Nr.: 600**

Position: 646 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(13) Eigenschaften der Pkw: Marken genießen hohes Ver-
 trauen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	474	4.32	4.78
2.	2220	20.23	22.39
3.	3868	35.24	39.02
4. Trifft voll und ganz zu	3352	30.54	33.81
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V601 D,GB,J,S: hohe Marktanteile außerhalb**Ref.Nr.: 601**

Position: 647 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(14) Eigenschaften der Pkw: Hohe Marktanteile außerhalb
 des Herstellerlandes

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	806	7.34	8.13
2.	2682	24.44	27.05
3.	3397	30.95	34.26
4. Trifft voll und ganz zu	3029	27.60	30.55
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V602 D,GB,J,S: Präsenz internationale Messen**Ref.Nr.: 602**

Position: 648 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(15) Eigenschaften der Pkw: Präsenz auf internationalen
 Messen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	404	3.68	4.08
2.	1959	17.85	19.76
3.	3847	35.05	38.80
4. Trifft voll und ganz zu	3704	33.75	37.36
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V603 D,GB,J,S: ungewöhnliche Ideen**Ref.Nr.: 603**

Position: 649 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(16) Eigenschaften der Pkw: Überrascht durch ungewöhn-
 liche Ideen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	936	8.53	9.44
2.	3404	31.02	34.34
3.	3557	32.41	35.88
4. Trifft voll und ganz zu	2017	18.38	20.34
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V604 D,GB,J,S: internat. bekannte Hersteller**Ref.Nr.: 604**

Position: 650 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(17) Eigenschaften der Pkw: International bekannte Hersteller

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	241	2.20	2.43
2.	1107	10.09	11.17
3.	3476	31.67	35.06
4. Trifft voll und ganz zu	5090	46.38	51.34
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V605 D,GB,J,S: führend in Autotechnik**Ref.Nr.: 605**

Position: 651 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(18) Eigenschaften der Pkw: Führend auf dem Gebiet der Autotechnik

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	694	6.32	7.00
2.	2789	25.41	28.13
3.	3832	34.92	38.65
4. Trifft voll und ganz zu	2599	23.68	26.22
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V606 D,GB,J,S: hoher Marktanteil in Europa**Ref.Nr.: 606**

Position: 652 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(19) Eigenschaften der Pkw: Hoher Marktanteil in Europa

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	771	7.03	7.78
2.	2697	24.57	27.20
3.	3303	30.10	33.32
4. Trifft voll und ganz zu	3143	28.64	31.70
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V607 D,GB,J,S: breite Modellpalette**Ref.Nr.: 607**

Position: 653 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(20) Eigenschaften der Pkw: Breite Modellpalette

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	723	6.59	7.29
2.	2821	25.70	28.45
3.	3428	31.23	34.58
4. Trifft voll und ganz zu	2942	26.81	29.68
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V608 D,GB,J,S: dichtes Werkstattnetz**Ref.Nr.: 608**

Position: 654 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(21) Eigenschaften der Pkw: Dichtes Werkstattnetz

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1189	10.83	11.99
2.	3145	28.66	31.72
3.	3049	27.78	30.75
4. Trifft voll und ganz zu	2531	23.06	25.53
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V609 D,GB,J,S: gut ausgebildete Techniker**Ref.Nr.: 609**

Position: 655 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(22) Eigenschaften der Pkw: Gut ausgebildete Techniker

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	436	3.97	4.40
2.	2439	22.22	24.60
3.	4457	40.61	44.96
4. Trifft voll und ganz zu	2582	23.53	26.04
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V610 D,GB,J,S: zuverläss. Vertragswerkstätten**Ref.Nr.: 610**

Position: 656 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(23) Eigenschaften der Pkw: Zuverlässige Vertragswerkstätten

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	524	4.77	5.29
2.	2655	24.19	26.78
3.	4287	39.06	43.24
4. Trifft voll und ganz zu	2448	22.31	24.69
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V611 D,GB,J,S: bekannt für preiswerte Autos**Ref.Nr.: 611**

Position: 657 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(24) Eigenschaften der Pkw: Bekannt für preiswerte Autos

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1824	16.62	18.40
2.	3408	31.05	34.38
3.	2698	24.58	27.21
4. Trifft voll und ganz zu	1984	18.08	20.01
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V612 D,GB,J,S: stellt gute Kleinwagen her**Ref.Nr.: 612**

Position: 658 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(25) Eigenschaften der Pkw: Stellt gute Kleinwagen her

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1194	10.88	12.04
2.	2903	26.45	29.28
3.	3402	31.00	34.32
4. Trifft voll und ganz zu	2415	22.00	24.36
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V613 D,GB,J,S: gute Mittelklassewagen**Ref.Nr.: 613**

Position: 659 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(26) Eigenschaften der Pkw: Stellt gute Mittelklasse-
 wagen her

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	572	5.21	5.77
2.	2240	20.41	22.59
3.	4401	40.10	44.39
4. Trifft voll und ganz zu	2701	24.61	27.24
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V614 D,GB,J,S: führend in der Oberklasse**Ref.Nr.: 614**

Position: 660 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(27) Eigenschaften der Pkw: Führend in der Oberklasse

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	913	8.32	9.21
2.	2624	23.91	26.47
3.	3571	32.54	36.02
4. Trifft voll und ganz zu	2806	25.57	28.30
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V615 D,GB,J,S: bekannt für teure Sportwagen**Ref.Nr.: 615**

Position: 661 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(28) Eigenschaften der Pkw: Bekannt für teure Sport-
 wagen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1908	17.38	19.25
2.	3306	30.12	33.35
3.	2697	24.57	27.20
4. Trifft voll und ganz zu	2003	18.25	20.20
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V616 D,GB,J,S: Sportwagen für Durchschnitt**Ref.Nr.: 616**

Position: 662 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(29) Eigenschaften der Pkw: Stellt Sportwagen für den Durchschnittsbürger her

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2384	21.72	24.05
2.	3574	32.56	36.05
3.	2754	25.09	27.78
4. Trifft voll und ganz zu	1202	10.95	12.12
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V617 D,GB,J,S: gutes Preis-Leistungs-Verhält.**Ref.Nr.: 617**

Position: 663 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(30) Eigenschaften der Pkw: Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	760	6.92	7.67
2.	3150	28.70	31.77
3.	4104	37.39	41.40
4. Trifft voll und ganz zu	1900	17.31	19.16
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V618 Beurteilung von Herstellerländern**Ref.Nr.: 618**

Position: 664 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.c Hersteller-Länder:

<Vollständiger Fragetext F.37>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Frankreich	2553	23.26	25.75
2. Italien	2444	22.27	24.65
3. Korea	2454	22.36	24.75
4. USA	2463	22.44	24.84
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V619 F,I,K,USA: sorgfältige Verarbeitung**Ref.Nr.: 619**

Position: 665 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b Beurteilung von Herstellerländern:

F.37.b(1) Eigenschaften der Pkw: Sorgfältige Verarbeitung

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1136	10.35	11.46
2.	4076	37.14	41.11
3.	3737	34.05	37.69
4. Trifft voll und ganz zu	965	8.79	9.73
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V620 F,I,K,USA: schönes Design**Ref.Nr.: 620**

Position: 666 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(2) Eigenschaften der Pkw: Schönes Design

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	977	8.90	9.85
2.	3152	28.72	31.79
3.	3889	35.44	39.23
4. Trifft voll und ganz zu	1896	17.28	19.12
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V621 F,I,K,USA: lange Lebensdauer**Ref.Nr.: 621**

Position: 667 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(3) Eigenschaften der Pkw: Lange Lebensdauer

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1400	12.76	14.12
2.	4501	41.01	45.40
3.	3057	27.85	30.84
4. Trifft voll und ganz zu	956	8.71	9.64
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V622 F,I,K,USA: aus hochwertigen Rohstoffen**Ref.Nr.: 622**

Position: 668 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(4) Eigenschaften der Pkw: Aus hochwertigen Rohstoffen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1149	10.47	11.59
2.	4314	39.31	43.51
3.	3489	31.79	35.19
4. Trifft voll und ganz zu	962	8.77	9.70
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V623 F,I,K,USA: hoher Qualitätsstandard**Ref.Nr.: 623**

Position: 669 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(5) Eigenschaften der Pkw: Hoher Qualitätsstandard

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1182	10.77	11.92
2.	4201	38.28	42.37
3.	3521	32.08	35.52
4. Trifft voll und ganz zu	1010	9.20	10.19
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V624 F,I,K,USA: innovative Technik**Ref.Nr.: 624**

Position: 670 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(6) Eigenschaften der Pkw: Innovative Technik

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1010	9.20	10.19
2.	3586	32.67	36.17
3.	4033	36.75	40.68
4. Trifft voll und ganz zu	1285	11.71	12.96
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V625 F,I,K,USA: Marken mit hohem Ansehen**Ref.Nr.: 625**

Position: 671 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(7) Eigenschaften der Pkw: Marken mit hohem Ansehen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1419	12.93	14.31
2.	3415	31.12	34.45
3.	3504	31.93	35.34
4. Trifft voll und ganz zu	1576	14.36	15.90
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V626 F,I,K,USA: hoher Ausstattungsstandard**Ref.Nr.: 626**

Position: 672 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(8) Eigenschaften der Pkw: Hoher Ausstattungsstandard

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	930	8.47	9.38
2.	3273	29.82	33.01
3.	3986	36.32	40.21
4. Trifft voll und ganz zu	1725	15.72	17.40
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V627 F,I,K,USA: kreative, ideenreiche Ausst.**Ref.Nr.: 627**

Position: 673 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(9) Eigenschaften der Pkw: Kreative, ideenreiche Ausstattung

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1004	9.15	10.13
2.	3316	30.21	33.45
3.	3936	35.86	39.70
4. Trifft voll und ganz zu	1658	15.11	16.72
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V628 F,I,K,USA: Forschung neuester Stand**Ref.Nr.: 628**

Position: 674 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(10) Eigenschaften der Pkw: Forschung auf dem neuesten Stand

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1018	9.28	10.27
2.	3636	33.13	36.68
3.	3849	35.07	38.82
4. Trifft voll und ganz zu	1411	12.86	14.23
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V629 F,I,K,USA: international konkurrenzfähig**Ref.Nr.: 629**

Position: 675 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(11) Eigenschaften der Pkw: International konkurrenzfähig

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1197	10.91	12.07
2.	3211	29.26	32.39
3.	3806	34.68	38.39
4. Trifft voll und ganz zu	1700	15.49	17.15
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V630 F,I,K,USA: umweltfreundl. Technologien**Ref.Nr.: 630**

Position: 676 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(12) Eigenschaften der Pkw: Umweltfreundliche Technologien

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1179	10.74	11.89
2.	3907	35.60	39.41
3.	3544	32.29	35.75
4. Trifft voll und ganz zu	1284	11.70	12.95
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V631 F,I,K,USA: Marken mit hohem Vertrauen**Ref.Nr.: 631**

Position: 677 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(13) Eigenschaften der Pkw: Marken genießen hohes Vertrauen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1465	13.35	14.78
2.	4082	37.19	41.17
3.	3248	29.59	32.76
4. Trifft voll und ganz zu	1119	10.20	11.29
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V632 F,I,K,USA: hohe Marktanteile außerhalb**Ref.Nr.: 632**

Position: 678 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(14) Eigenschaften der Pkw: Hohe Marktanteile außerhalb des Herstellerlandes

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1527	13.91	15.40
2.	3457	31.50	34.87
3.	3511	31.99	35.41
4. Trifft voll und ganz zu	1419	12.93	14.31
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V633 F,I,K,USA: Präsenz internationale Messen**Ref.Nr.: 633**

Position: 679 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(15) Eigenschaften der Pkw: Präsenz auf internationalen Messen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	942	8.58	9.50
2.	2815	25.65	28.39
3.	3903	35.56	39.37
4. Trifft voll und ganz zu	2254	20.54	22.74
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V634 F,I,K,USA: ungewöhnliche Ideen**Ref.Nr.: 634**

Position: 680 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(16) Eigenschaften der Pkw: Überrascht durch ungewöhnliche Ideen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1215	11.07	12.26
2.	3724	33.93	37.56
3.	3456	31.49	34.86
4. Trifft voll und ganz zu	1519	13.84	15.32
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V635 F,I,K,USA: internat. bekannte Hersteller**Ref.Nr.: 635**

Position: 681 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(17) Eigenschaften der Pkw: International bekannte Hersteller

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1107	10.09	11.17
2.	1991	18.14	20.08
3.	3409	31.06	34.39
4. Trifft voll und ganz zu	3407	31.04	34.37
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V636 F,I,K,USA: führend in Autotechnik**Ref.Nr.: 636**

Position: 682 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(18) Eigenschaften der Pkw: Führend auf dem Gebiet der Autotechnik

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1502	13.69	15.15
2.	3939	35.89	39.73
3.	3396	30.94	34.25
4. Trifft voll und ganz zu	1077	9.81	10.86
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V637 F,I,K,USA: hoher Marktanteil in Europa**Ref.Nr.: 637**

Position: 683 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(19) Eigenschaften der Pkw: Hoher Marktanteil in Europa

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1802	16.42	18.18
2.	3292	30.00	33.21
3.	3373	30.73	34.02
4. Trifft voll und ganz zu	1447	13.18	14.60
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V638 F,I,K,USA: breite Modellpalette**Ref.Nr.: 638**

Position: 684 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(20) Eigenschaften der Pkw: Breite Modellpalette

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1306	11.90	13.17
2.	3048	27.77	30.74
3.	3740	34.08	37.72
4. Trifft voll und ganz zu	1820	16.58	18.36
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V639 F,I,K,USA: dichtes Werkstattnetz**Ref.Nr.: 639**

Position: 685 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(21) Eigenschaften der Pkw: Dichtes Werkstattnetz

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2141	19.51	21.60
2.	3661	33.36	36.93
3.	3074	28.01	31.01
4. Trifft voll und ganz zu	1038	9.46	10.47
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V640 F,I,K,USA: gut ausgebildete Techniker**Ref.Nr.: 640**

Position: 686 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(22) Eigenschaften der Pkw: Gut ausgebildete Techniker

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1179	10.74	11.89
2.	3697	33.69	37.29
3.	3923	35.74	39.57
4. Trifft voll und ganz zu	1115	10.16	11.25
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V641 F,I,K,USA: zuverläss. Vertragswerkstatt.**Ref.Nr.: 641**

Position: 687 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(23) Eigenschaften der Pkw: Zuverlässige Vertragswerkstätten

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1381	12.58	13.93
2.	3937	35.87	39.71
3.	3560	32.44	35.91
4. Trifft voll und ganz zu	1036	9.44	10.45
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V642 F,I,K,USA: bekannt für preiswerte Autos**Ref.Nr.: 642**

Position: 688 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(24) Eigenschaften der Pkw: Bekannt für preiswerte Autos

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1566	14.27	15.80
2.	3175	28.93	32.03
3.	3449	31.43	34.79
4. Trifft voll und ganz zu	1724	15.71	17.39
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V643 F,I,K,USA: stellt gute Kleinwagen her**Ref.Nr.: 643**

Position: 689 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(25) Eigenschaften der Pkw: Stellt gute Kleinwagen her

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1639	14.93	16.53
2.	3008	27.41	30.34
3.	3391	30.90	34.20
4. Trifft voll und ganz zu	1876	17.09	18.92
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V644 F,I,K,USA: gute Mittelklassewagen**Ref.Nr.: 644**

Position: 690 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(26) Eigenschaften der Pkw: Stellt gute Mittelklassewagen her

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1288	11.74	12.99
2.	3462	31.54	34.92
3.	3910	35.63	39.44
4. Trifft voll und ganz zu	1254	11.43	12.65
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V645 F,I,K,USA: führend in der Oberklasse**Ref.Nr.: 645**

Position: 691 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(27) Eigenschaften der Pkw: Führend in der Oberklasse

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2324	21.18	23.44
2.	3945	35.95	39.79
3.	2701	24.61	27.24
4. Trifft voll und ganz zu	944	8.60	9.52
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V646 F,I,K,USA: bekannt für teure Sportwagen**Ref.Nr.: 646**

Position: 692 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(28) Eigenschaften der Pkw: Bekannt für teure Sportwagen

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2515	22.92	25.37
2.	2998	27.32	30.24
3.	2430	22.14	24.51
4. Trifft voll und ganz zu	1971	17.96	19.88
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V647 F,I,K,USA: Sportwagen für Durchschnitt**Ref.Nr.: 647**

Position: 693 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(29) Eigenschaften der Pkw: Stellt Sportwagen für den Durchschnittsbürger her

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2832	25.80	28.57
2.	4205	38.31	42.41
3.	2310	21.05	23.30
4. Trifft voll und ganz zu	567	5.17	5.72
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V648 F,I,K,USA: gutes Preis-Leistungs-Verhält**Ref.Nr.: 648**

Position: 694 FW1: 0
 Länge: 1

F.37.b(30) Eigenschaften der Pkw: Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

<Vollständiger Fragetext F.37.b>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1263	11.51	12.74
2.	3956	36.05	39.90
3.	3753	34.20	37.86
4. Trifft voll und ganz zu	942	8.58	9.50
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V649 möglichst viele Extras serienmäßig**Ref.Nr.: 649**

Position: 695 FW1: 0
 Länge: 1

F.38 Einstellungen zum Autokauf: Der Kauf eines Autos ist eine Entscheidung, die aus der Sicht vieler Käufer sehr viel Überlegung erfordert. Hier stehen Aussagen zum Autokauf. Kreuzen Sie bitte bei jeder Aussage an, inwieweit sie für Sie zutrifft.

F.38(1) Ich möchte ein Auto haben, das möglichst viele Extras serienmäßig bietet

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	794	7.23	8.01
2.	1736	15.82	17.51
3.	4056	36.96	40.91
4. Trifft voll und ganz zu	3328	30.32	33.57
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V650 Innenausstattug mit höchstem Komfort**Ref.Nr.: 650**

Position: 696 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(2) Einstellungen zum Autokauf: Eine Innenausstattung, die höchsten Komfort bietet, ist für mich sehr wichtig beim Kauf eines Autos

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	907	8.26	9.15
2.	2466	22.47	24.87
3.	4219	38.44	42.56
4. Trifft voll und ganz zu	2322	21.16	23.42
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V651 Innenraum mit individueller Note**Ref.Nr.: 651**

Position: 697 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(3) Einstellungen zum Autokauf: Mein Auto muß im Innenraum eine individuelle Note aufweisen, z.B. nicht alltägliche Farben, Designerbezüge

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2198	20.03	22.17
2.	3421	31.17	34.51
3.	2823	25.72	28.47
4. Trifft voll und ganz zu	1472	13.41	14.85
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V652 hochwertige Materialien im Innenraum**Ref.Nr.: 652**

Position: 698 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(4) Einstellungen zum Autokauf: Ich lege Wert auf hochwertige Materialien im Innenraum

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1304	11.88	13.15
2.	3151	28.71	31.78
3.	3623	33.01	36.54
4. Trifft voll und ganz zu	1836	16.73	18.52
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V653 bevorzuge sportlich schnelle Autos**Ref.Nr.: 653**

Position: 699 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(5) Einstellungen zum Autokauf: Ich bevorzuge sportliche schnelle Autos

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2814	25.64	28.38
2.	3310	30.16	33.39
3.	2526	23.02	25.48
4. Trifft voll und ganz zu	1264	11.52	12.75
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V654 Qualität nur bei höherer Preisklasse**Ref.Nr.: 654**

Position: 700 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(6) Einstellungen zum Autokauf: Nur bei einem Wagen der höheren Preisklasse kann ich die Qualität erwarten, auf die ich Wert lege

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1957	17.83	19.74
2.	2865	26.10	28.90
3.	3212	29.27	32.40
4. Trifft voll und ganz zu	1880	17.13	18.96
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V655 nicht das schönste, sondern vernünftigst**Ref.Nr.: 655**

Position: 701 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(7) Einstellungen zum Autokauf: Autofahren ist so teuer, daß ich nicht das schönste, sondern das vernünftigste Auto suche

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	593	5.40	5.98
2.	1781	16.23	17.96
3.	3688	33.60	37.20
4. Trifft voll und ganz zu	3852	35.10	38.85
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V656 Platz für die Familie**Ref.Nr.: 656**

Position: 702 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(8) Einstellungen zum Autokauf: Das Auto, für das ich mich entscheide, muß in erster Linie Platz für die Familie bieten

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1300	11.85	13.11
2.	2157	19.65	21.76
3.	3291	29.99	33.20
4. Trifft voll und ganz zu	3166	28.85	31.93
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V657 anderes als Umweltverträglichkeit**Ref.Nr.: 657**

Position: 703 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(9) Einstellungen zum Autokauf: Beim Kauf eines Autos halte ich andere Qualitäten für wesentlicher als die Umweltverträglichkeit

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2005	18.27	20.22
2.	3362	30.63	33.91
3.	3352	30.54	33.81
4. Trifft voll und ganz zu	1195	10.89	12.05
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V658 ohne überflüssige techn. Spielereien**Ref.Nr.: 658**

Position: 704 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(10) Einstellungen zum Autokauf: Ich möchte ein vernünftiges Auto ohne überflüssige technische Spielereien

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	606	5.52	6.11
2.	1794	16.35	18.10
3.	3888	35.43	39.22
4. Trifft voll und ganz zu	3626	33.04	36.57
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V659 Diesel zu teure Anschaffung**Ref.Nr.: 659**

Position: 705 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(11) Einstellungen zum Autokauf: Autos mit Dieselmotor sind mir im Anschaffungspreis einfach zu teuer

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1813	16.52	18.29
2.	3195	29.11	32.23
3.	3337	30.41	33.66
4. Trifft voll und ganz zu	1569	14.30	15.83
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V660 Diesel oder Benziner - gleichgültig**Ref.Nr.: 660**

Position: 706 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(12) Einstellungen zum Autokauf: Ob mein nächster Wagen einen Benzin- oder einen Dieselmotor hat, ist mir vollkommen gleichgültig

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	3398	30.96	34.27
2.	2790	25.42	28.14
3.	2443	22.26	24.64
4. Trifft voll und ganz zu	1283	11.69	12.94
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V661 kommt nicht auf ein tausend Mark an**Ref.Nr.: 661**

Position: 707 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(13) Einstellungen zum Autokauf: Wenn ich ein Auto kaufe, kommt es mir auf tausend Mark mehr oder weniger nicht an

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	3052	27.81	30.78
2.	2837	25.85	28.62
3.	2615	23.83	26.38
4. Trifft voll und ganz zu	1410	12.85	14.22
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V662 Gebrauchtwagenkauf nur Notlösung**Ref.Nr.: 662**

Position: 708 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(14) Einstellungen zum Autokauf: Einen Gebrauchtwagen zu kaufen, halte ich für eine reine Notlösung

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	3145	28.66	31.72
2.	2566	23.38	25.88
3.	2381	21.69	24.02
4. Trifft voll und ganz zu	1822	16.60	18.38
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V663 Prestige spielt große Rolle**Ref.Nr.: 663**

Position: 709 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(15) Einstellungen zum Autokauf: Das Prestige einer Marke spielt für mich beim Kauf eine große Rolle

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2817	25.67	28.41
2.	2768	25.22	27.92
3.	2884	26.28	29.09
4. Trifft voll und ganz zu	1445	13.17	14.58
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V664 vor dem Kauf Automobilwerbung**Ref.Nr.: 664**

Position: 710 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(16) Einstellungen zum Autokauf: Vor dem Kauf eines Neuwagens achte ich verstärkt auf Automobilwerbung

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	3292	30.00	33.21
2.	2730	24.87	27.54
3.	2626	23.93	26.49
4. Trifft voll und ganz zu	1266	11.54	12.77
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V665 Kaufentscheidung im Familienrat**Ref.Nr.: 665**

Position: 711 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(17) Einstellungen zum Autokauf: Die Entscheidung, welches Auto gekauft wird, ist Ergebnis des Familienrates

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2536	23.11	25.58
2.	1799	16.39	18.15
3.	2968	27.04	29.94
4. Trifft voll und ganz zu	2611	23.79	26.34
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V666 Kaufentscheidung erst nach Prüfung**Ref.Nr.: 666**

Position: 712 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(18) Einstellungen zum Autokauf: Ich entscheide mich erst dann für ein Auto, wenn ich alle in Frage kommenden Typen der einzelnen Hersteller eingehend geprüft habe

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1614	14.71	16.28
2.	2404	21.90	24.25
3.	3653	33.28	36.85
4. Trifft voll und ganz zu	2243	20.44	22.62
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V667 Markenzugehörigkeit mehr als Besitz**Ref.Nr.: 667**

Position: 713 FW1: 0
 Länge: 1

F.38(19) Einstellungen zum Autokauf: Ich fühle mich meiner Marke, auch über den Besitz eines ihrer Modelle hinaus, verbunden

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7887
1. Trifft gar nicht zu	2123	19.34	26.92
2.	2067	18.83	26.21
3.	2293	20.89	29.07
4. Trifft voll und ganz zu	1404	12.79	17.80
0. TNZ (Code 12-17 in S.18; kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	3088	28.14	.
	10975	100.00	100.00

V668 Markenwechsel nicht erwogen**Ref.Nr.: 668**

Position: 714 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.38(20) Einstellungen zum Autokauf: Einen Markenwechsel habe ich bisher nicht ernsthaft in Erwägung gezogen

<Vollständiger Fragetext F.38>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	2080	18.95	26.37
2.	1882	17.15	23.86
3.	2025	18.45	25.68
4. Trifft voll und ganz zu	1900	17.31	24.09
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V669 technische Hilfsmittel sind wichtig**Ref.Nr.: 669**

Position: 715 FW1: 0
 Länge: 1

F.39 Einstellungen zur Autotechnik: Die technische Entwicklung findet entweder Zustimmung oder entschiedene Ablehnung. Kreuzen Sie bitte an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

FF.39(1) Technische Hilfsmittel (Automatik, Tempomat), die beim Autofahren entlasten, sind wichtig

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1748	15.93	17.63
2.	2894	26.37	29.19
3.	3410	31.07	34.40
4. Trifft voll und ganz zu	1862	16.97	18.78
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V670 von Autotechnik verstehe ich nichts**Ref.Nr.: 670**

Position: 716 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(2) Einstellungen zur Autotechnik: Von Autotechnik verstehe ich nichts

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1886	17.18	19.02
2.	2755	25.10	27.79
3.	2732	24.89	27.56
4. Trifft voll und ganz zu	2541	23.15	25.63
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V671 Autotechnik löst Umweltprobleme**Ref.Nr.: 671**

Position: 717 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(3) Einstellungen zur Autotechnik: Im Autobereich zeigt sich, daß mit Hilfe der Technik eine Lösung der Umweltprobleme möglich sein kann

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	608	5.54	6.13
2.	2092	19.06	21.10
3.	4635	42.23	46.75
4. Trifft voll und ganz zu	2579	23.50	26.01
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V672 technische Hochleistungen faszinierend**Ref.Nr.: 672**

Position: 718 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(4) Einstellungen zur Autotechnik: Ich finde es faszinierend, welche technischen Hochleistungen die Autoingenieure heute vollbringen

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	851	7.75	8.58
2.	1896	17.28	19.12
3.	4000	36.45	40.35
4. Trifft voll und ganz zu	3167	28.86	31.94
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V673 Autoausrüstung egal, es funktioniert**Ref.Nr.: 673**

Position: 719 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(5) Einstellungen zur Autotechnik: Es ist mir egal, wie ein Auto ausgerüstet ist, Hauptsache es funktioniert

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1874	17.08	18.90
2.	3046	27.75	30.72
3.	2954	26.92	29.80
4. Trifft voll und ganz zu	2040	18.59	20.58
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V674 Autoelektronik auf dem Vormarsch**Ref.Nr.: 674**

Position: 720 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(6) Einstellungen zur Autotechnik: Ich begrüße es, daß sich auch im Fahrzeugbau Elektronik und Computer immer mehr durchsetzen

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1392	12.68	14.04
2.	2815	25.65	28.39
3.	3799	34.62	38.32
4. Trifft voll und ganz zu	1908	17.38	19.25
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V675 komplizierte Technik macht unzuverlässig**Ref.Nr.: 675**

Position: 721 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(7) Einstellungen zur Autotechnik: Die komplizierte Fahrzeugtechnik von heute macht die Autos unzuverlässig

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2480	22.60	25.02
2.	3727	33.96	37.59
3.	2658	24.22	26.81
4. Trifft voll und ganz zu	1049	9.56	10.58
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V676 hinsichtlich Sicherheit alles bieten**Ref.Nr.: 676**

Position: 722 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(8) Einstellungen zur Autotechnik: Autos sollten hinsichtlich Sicherheit alles bieten, was technisch möglich ist

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	236	2.15	2.38
2.	964	8.78	9.72
3.	3055	27.84	30.82
4. Trifft voll und ganz zu	5659	51.56	57.08
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V677 hochtechnisiert macht Spaß**Ref.Nr.: 677**

Position: 723 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(9) Einstellungen zur Autotechnik: Hochtechnisierte Autos machen mir einfach Spaß

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1683	15.33	16.98
2.	2987	27.22	30.13
3.	3475	31.66	35.05
4. Trifft voll und ganz zu	1769	16.12	17.84
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V678 Auto selbst reparieren und warten**Ref.Nr.: 678**

Position: 724 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(10) Einstellungen zur Autotechnik: Ein Auto muß man selbst reparieren und warten können

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2674	24.36	26.97
2.	3066	27.94	30.93
3.	2733	24.90	27.57
4. Trifft voll und ganz zu	1441	13.13	14.54
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V679 großer Wert auf passive Sicherheit**Ref.Nr.: 679**

Position: 725 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(11) Einstellungen zur Autotechnik: Auf passive Sicherheit im Auto lege ich großen Wert: für Airbag und ABS sollte man gerne mehr Geld ausgeben

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	834	7.60	8.41
2.	2335	21.28	23.55
3.	3952	36.01	39.86
4. Trifft voll und ganz zu	2793	25.45	28.17
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V680 Autos mit 300 PS überfordern**Ref.Nr.: 680**

Position: 726 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(12) Einstellungen zur Autotechnik: Autos mit 300 PS und über 250 km/h überfordern die meisten Fahrer

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	528	4.81	5.33
2.	1229	11.20	12.40
3.	2376	21.65	23.97
4. Trifft voll und ganz zu	5781	52.67	58.31
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V681 Hochleistung bei gleicher Sicherheit**Ref.Nr.: 681**

Position: 727 FW1: 0
 Länge: 1

F.39(13) Einstellungen zur Autotechnik: Gegen Hochleistungsautos ist nichts einzuwenden, solange die Sicherheit der Fahrzeuge in gleicher Weise gesteigert wird

<Vollständiger Fragetext F.39>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1614	14.71	16.28
2.	2176	19.83	21.95
3.	3391	30.90	34.20
4. Trifft voll und ganz zu	2733	24.90	27.57
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V682 Autos mit zeitlos-klassischem Design**Ref.Nr.: 682**

Position: 728 FW1: 0
 Länge: 1

F.40 Einstellungen zum Design: Auf das Design eines Wagens legen die Hersteller großen Wert. Kreuzen Sie hier bitte an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

F.40(1) Ich bevorzuge Autos mit zeitlos-klassischem Design

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	805	7.33	8.12
2.	2040	18.59	20.58
3.	4182	38.10	42.18
4. Trifft voll und ganz zu	2887	26.31	29.12
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V683 seltene Autos mit besonderem Reiz**Ref.Nr.: 683**

Position: 729 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(2) Einstellungen zum Design: Autos, die man bei uns selten sieht, üben auf mich einen besonderen Reiz aus

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	2259	20.58	22.79
2.	2572	23.44	25.94
3.	3055	27.84	30.82
4. Trifft voll und ganz zu	2028	18.48	20.46
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V684 verbeulte Autos ganz sympathisch**Ref.Nr.: 684**

Position: 730 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(3) Einstellungen zum Design: Autos, die ein bißchen verbeult sind, sind mir ganz sympathisch

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	3809	34.71	38.42
2.	3017	27.49	30.43
3.	2132	19.43	21.50
4. Trifft voll und ganz zu	956	8.71	9.64
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V685 früher viel schönere Autos**Ref.Nr.: 685**

Position: 731 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(4) Einstellungen zum Design: Früher wurden viel schönere Autos gebaut als heute

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2664	24.27	26.87
2.	2918	26.59	29.43
3.	2567	23.39	25.89
4. Trifft voll und ganz zu	1765	16.08	17.80
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V686 ein Auto muß Charakter haben**Ref.Nr.: 686**

Position: 732 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(5) Einstellungen zum Design: Ein Auto muß Charakter haben, es darf nicht so nichtssagend und alltäglich aussehen

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1400	12.76	14.12
2.	2755	25.10	27.79
3.	3735	34.03	37.67
4. Trifft voll und ganz zu	2024	18.44	20.42
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V687 Design aus 30er Jahre am schönsten**Ref.Nr.: 687**

Position: 733 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(6) Einstellungen zum Design: Am schönsten finde ich das Design der Oldtimer aus den 30er Jahren

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2611	23.79	26.34
2.	3331	30.35	33.60
3.	2610	23.78	26.33
4. Trifft voll und ganz zu	1362	12.41	13.74
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V688 Windkanalstyling gefällt nicht**Ref.Nr.: 688**

Position: 734 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(7) Einstellungen zum Design: Das gegenwärtig vorherrschende Windkanalsystem gefällt mir gar nicht

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2008	18.30	20.25
2.	3821	34.82	38.54
3.	2731	24.88	27.55
4. Trifft voll und ganz zu	1354	12.34	13.66
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V689 extravagantes Design nicht in Frage**Ref.Nr.: 689**

Position: 735 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(8) Einstellungen zum Design: Autos mit extravagantem Design kommen für mich nicht in Frage

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1477	13.46	14.90
2.	3025	27.56	30.51
3.	2767	25.21	27.91
4. Trifft voll und ganz zu	2645	24.10	26.68
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V690 Hauptsache sportliches Aussehen**Ref.Nr.: 690**

Position: 736 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(9) Einstellungen zum Design: Ob ein Auto wirklich schnell ist, ist mir egal, Hauptsache, es sieht sportlich aus

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	3132	28.54	31.59
2.	3759	34.25	37.92
3.	2205	20.09	22.24
4. Trifft voll und ganz zu	818	7.45	8.25
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V691 zu sportlich gehören Spoiler dazu**Ref.Nr.: 691**

Position: 737 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(10) Einstellungen zum Design: Zu einem sportlichen Fahrzeug gehören Spoiler einfach dazu

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	2853	26.00	28.78
2.	2848	25.95	28.73
3.	2795	25.47	28.19
4. Trifft voll und ganz zu	1418	12.92	14.30
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V692 sportlicher Charakter, schnittige Form**Ref.Nr.: 692**

Position: 738 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(11) Einstellungen zum Design: Ich liebe Autos, die einen sportlichen Charakter haben (flache, schnittige Form)

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	2246	20.46	22.65
2.	2923	26.63	29.48
3.	3127	28.49	31.54
4. Trifft voll und ganz zu	1618	14.74	16.32
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V693 tiefergelegt gibt sportliche Note**Ref.Nr.: 693**

Position: 739 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(12) Einstellungen zum Design: Ein tiefergelegtes Fahrwerk gibt dem Auto eine sportliche Note

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1786	16.27	18.01
2.	2406	21.92	24.27
3.	3870	35.26	39.04
4. Trifft voll und ganz zu	1852	16.87	18.68
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V694 ein Auto ist Gebrauchsgegenstand**Ref.Nr.: 694**

Position: 740 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(13) Einstellungen zum Design: Ein Auto ist kein Ausstellungsstück, sondern ein Gebrauchsgegenstand, der das tägliche Leben erleichtert

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	323	2.94	3.26
2.	1194	10.88	12.04
3.	3187	29.04	32.15
4. Trifft voll und ganz zu	5210	47.47	52.55
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V695 elegantes Design ansprechend**Ref.Nr.: 695**

Position: 741 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(14) Einstellungen zum Design: Mich sprechen vor allem Autos mit einem eleganten Design an

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1094	9.97	11.03
2.	2576	23.47	25.98
3.	4365	39.77	44.03
4. Trifft voll und ganz zu	1879	17.12	18.95
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V696 alle Autos sehen gleich aus**Ref.Nr.: 696**

Position: 742 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(15) Einstellungen zum Design: Heutzutage sehen alle Autos gleich aus

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	2828	25.77	28.53
2.	3251	29.62	32.79
3.	2679	24.41	27.02
4. Trifft voll und ganz zu	1156	10.53	11.66
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V697 bei Kleinwagen ungewöhnliches Design**Ref.Nr.: 697**

Position: 743 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(16) Einstellungen zum Design: Gerade im Bereich der Kleinwagen gibt es heute Fahrzeuge mit ungewöhnlichem und charaktervollem Design

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	725	6.61	7.31
2.	2518	22.94	25.40
3.	4332	39.47	43.70
4. Trifft voll und ganz zu	2339	21.31	23.59
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V698 Ecken und Kanten nicht schön**Ref.Nr.: 698**

Position: 744 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(17) Einstellungen zum Design: Autos mit vielen Ecken und Kanten finde ich nicht schön

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	1150	10.48	11.60
2.	2929	26.69	29.54
3.	3260	29.70	32.88
4. Trifft voll und ganz zu	2575	23.46	25.97
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V699 Individualismus durch Formgebung**Ref.Nr.: 699**

Position: 745 FW1: 0
 Länge: 1

F.40(18) Einstellungen zum Design: Individualismus äußert sich meiner Meinung nach dadurch, daß man ein Auto fährt, das sich in der Formgebung von anderen Fahrzeugen abhebt

<Vollständiger Fragetext F.40>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	2001	18.23	20.18
2.	3141	28.62	31.68
3.	3382	30.82	34.11
4. Trifft voll und ganz zu	1390	12.67	14.02
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V700 Werkstatt muß Terminabsprachen einhalten**Ref.Nr.: 700**

Position: 746 FW1: 0
 Länge: 1

F.41 Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Die Werkstatt und der Kundendienst sind oft mitentscheidend für die Wahl einer Marke. Kreuzen Sie bitte an, inwieweit die folgenden Aussagen für Sie zutreffen.

F.41(1) Von meiner Werkstatt erwarte ich, daß Terminabsprachen eingehalten werden

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	104	0.95	1.05
2.	259	2.36	2.61
3.	1961	17.87	19.78
4. Trifft voll und ganz zu	7590	69.16	76.56
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V701 Dialog Werkstattmeister und Kunde**Ref.Nr.: 701**

Position: 747 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(2) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Für mich ist der Dialog zwischen Werkstattmeister und Kunde besonders wichtig

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	190	1.73	1.92
2.	659	6.00	6.65
3.	2844	25.91	28.69
4. Trifft voll und ganz zu	6221	56.68	62.75
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V702 weite Anfahrswege für gute Arbeit**Ref.Nr.: 702**

Position: 748 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(3) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Wenn ich weiß, daß in einer Werkstatt gut gearbeitet wird, nehme ich auch weitere Anfahrswege in Kauf

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	305	2.78	3.08
2.	819	7.46	8.26
3.	2920	26.61	29.45
4. Trifft voll und ganz zu	5870	53.49	59.21
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V703 termingerecht und reibungslos**Ref.Nr.: 703**

Position: 749 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(4) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Eine termingerechte und reibungslose Abwicklung der Wartungsarbeiten betrachte ich als Selbstverständlichkeit

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	170	1.55	1.71
2.	549	5.00	5.54
3.	2376	21.65	23.97
4. Trifft voll und ganz zu	6819	62.13	68.78
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V704 in vielen Werkstätten gepfuscht**Ref.Nr.: 704**

Position: 750 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(5) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Nach meiner Meinung wird in vielen Werkstätten gepfuscht

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	856	7.80	8.63
2.	2842	25.90	28.67
3.	3405	31.03	34.35
4. Trifft voll und ganz zu	2811	25.61	28.35
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V705 Serviceleistungen klar gegliedert**Ref.Nr.: 705**

Position: 751 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(6) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Mir ist es wichtig, daß die Kosten für die verschiedenen Serviceleistungen und Ersatzteile klar aus der Rechnung hervorgehen

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	192	1.75	1.94
2.	517	4.71	5.21
3.	2404	21.90	24.25
4. Trifft voll und ganz zu	6801	61.97	68.60
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V706 vom Werkstattpersonal ernstgenommen**Ref.Nr.: 706**

Position: 752 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(7) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Vom Werkstattpersonal erwarte ich, daß es mich ernst nimmt

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	164	1.49	1.65
2.	487	4.44	4.91
3.	2185	19.91	22.04
4. Trifft voll und ganz zu	7078	64.49	71.39
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V707 Information über Zusätzliches**Ref.Nr.: 707**

Position: 753 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(8) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Ich möchte informiert werden, wenn an meinem Auto zusätzliche Reparaturen anfallen

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	134	1.22	1.35
2.	407	3.71	4.11
3.	1846	16.82	18.62
4. Trifft voll und ganz zu	7527	68.58	75.92
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V708 nicht lange auf Termin warten**Ref.Nr.: 708**

Position: 754 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(9) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Mir ist es wichtig, daß ich nicht lange auf einen Termin warten muß, wenn an meinem Auto etwas zu reparieren ist

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	177	1.61	1.79
2.	547	4.98	5.52
3.	2659	24.23	26.82
4. Trifft voll und ganz zu	6531	59.51	65.88
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V709 zu meiner Werkstatt Vertrauen haben**Ref.Nr.: 709**

Position: 755 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(10) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Zu meiner Werkstatt muß ich Vertrauen haben können

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	115	1.05	1.16
2.	368	3.35	3.71
3.	1807	16.46	18.23
4. Trifft voll und ganz zu	7624	69.47	76.90
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V710 Werkstattmeister muß sich Zeit nehmen**Ref.Nr.: 710**

Position: 756 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(11) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Der Werkstattmeister muß sich für seine Kunden Zeit nehmen

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	149	1.36	1.50
2.	581	5.29	5.86
3.	2521	22.97	25.43
4. Trifft voll und ganz zu	6663	60.71	67.21
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V711 dichtes Werkstattnetz ist Pluspunkt**Ref.Nr.: 711**

Position: 757 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(12) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Das dic-
 te Werkstattnetz ist immer noch ein Pluspunkt der deutschen
 Hersteller

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	236	2.15	2.38
2.	912	8.31	9.20
3.	3094	28.19	31.21
4. Trifft voll und ganz zu	5672	51.68	57.21
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V712 auch außerhalb der Öffnungszeiten**Ref.Nr.: 712**

Position: 758 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(13) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Die Mög-
 lichkeit, meinen Wagen auch außerhalb der Öffnungszeiten
 bringen und abholen zu können, ist für mich wichtig

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	1116	10.17	11.26
2.	1810	16.49	18.26
3.	3362	30.63	33.91
4. Trifft voll und ganz zu	3626	33.04	36.57
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V713 mache fast alles selbst am Auto**Ref.Nr.: 713**

Position: 759 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(14) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: An mei- m
 nem Auto mache ich (Partner, Freunde) fast alles selbst

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Trifft gar nicht zu	4181	38.10	42.17
2.	2466	22.47	24.87
3.	1889	17.21	19.05
4. Trifft voll und ganz zu	1378	12.56	13.90
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V714 hochtechnisiert mehr angewiesen**Ref.Nr.: 714**

Position: 760 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(15) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Bei den modernen hochtechnisierten Autos ist man auf die Werkstatt mehr angewiesen als früher

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	275	2.51	2.77
2.	895	8.15	9.03
3.	3169	28.87	31.96
4. Trifft voll und ganz zu	5575	50.80	56.23
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V715 kostenloser Leihwagen bei Reparaturen**Ref.Nr.: 715**

Position: 761 FW1: 0
 Länge: 1

F.41(16) Einstellung zu Werkstatt und Kundendienst: Die Werkstatt sollte mir einen kostenlosen Leihwagen zur Verfügung stellen, wenn längere Reparaturarbeiten an meinem Wagen anfallen

<Vollständiger Fragetext F.41>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Trifft gar nicht zu	863	7.86	8.70
2.	1574	14.34	15.88
3.	3292	30.00	33.21
4. Trifft voll und ganz zu	4185	38.13	42.21
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V716 gut getunt erhöhte Fahrsicherheit**Ref.Nr.: 716**

Position: 762 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.42 Einstellung zum Tuning: Die folgenden Aussagen drehen sich ums Thema Tuning. (Mit Tuning ist gemeint, daß man optische und technische Veränderungen an seinem Fahrzeug vornimmt, zum Beispiel Tieferlegen, Spoiler und so weiter)
 Kreuzen Sie bitte an, inwieweit Sie den Aussagen zustimmen.

F.42(1) Ein gut getunt Auto bietet erhöhte Fahrsicherheit

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	2807	25.58	35.59
2.	2130	19.41	27.01
3.	2012	18.33	25.51
4. Trifft voll und ganz zu	938	8.55	11.89
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V717 Tunen zum Selbsteinbau rausgeschmissen**Ref.Nr.: 717**

Position: 763 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.42(2) Einstellung zum Tuning: Tuningelemente zum Selbsteinbau sind rausgeschmissenes Geld

<Vollständiger Fragetext F.42>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1016	9.26	12.88
2.	1809	16.48	22.94
3.	2207	20.11	27.98
4. Trifft voll und ganz zu	2855	26.01	36.20
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V718 durch besondere Ausstattung abheben**Ref.Nr.: 718**

Position: 764 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.42(3) Einstellung zum Tuning: Ich finde es gut, daß man immer mehr Autos sieht, die sich durch besondere Ausstattungsmerkmale wie Sonderlackierung, Sportfelgen oder Spoiler vom Serienmodell abheben

<Vollständiger Fragetext F.42>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	2567	23.39	32.55
2.	2326	21.19	29.49
3.	1988	18.11	25.21
4. Trifft voll und ganz zu	1006	9.17	12.76
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V719 sportlicher wirken ist Angeberei**Ref.Nr.: 719**

Position: 765 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.42(4) Einstellung zum Tuning: Autos, die äußerlich verändert wurden, damit sie sportlicher wirken, sind reine Angeberei

<Vollständiger Fragetext F.42>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	850	7.74	10.78
2.	1586	14.45	20.11
3.	2281	20.78	28.92
4. Trifft voll und ganz zu	3170	28.88	40.19
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V720 dezent getunt verrät den Fachmann**Ref.Nr.: 720**

Position: 766 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.42(5) Einstellung zum Tuning: Ein dezent getunt Auto verrät den Fachmann

<Vollständiger Fragetext F.42>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1396	12.72	17.70
2.	2002	18.24	25.38
3.	2692	24.53	34.13
4. Trifft voll und ganz zu	1797	16.37	22.78
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V721 sinnvolles Tuning nur vom Fachmann**Ref.Nr.: 721**

Position: 767 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.42(6) Einstellung zum Tuning: Sinnvolles Tuning kann nur vom Fachmann ausgeführt werden

<Vollständiger Fragetext F.42>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	901	8.21	11.42
2.	1535	13.99	19.46
3.	2771	25.25	35.13
4. Trifft voll und ganz zu	2680	24.42	33.98
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V722 Breitreifen erhöhen die Sicherheit**Ref.Nr.: 722**

Position: 768 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.42(7) Einstellung zum Tuning: Breitreifen erhöhen die Sicherheit

<Vollständiger Fragetext F.42>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1537	14.00	19.49
2.	2191	19.96	27.78
3.	2721	24.79	34.50
4. Trifft voll und ganz zu	1438	13.10	18.23
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V723 wer least, geht mit der Zeit**Ref.Nr.: 723**

Position: 769 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43 Einstellung zum Leasing: Über die Möglichkeit als Privatperson ein Fahrzeug zu leasen oder zu finanzieren, hört man die verschiedensten Meinungen. Kreuzen Sie bitte an, inwieweit Sie den folgenden Aussagen zustimmen.

F.43(1) Wer least, geht mit der Zeit

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	2236	20.37	28.35
2.	2367	21.57	30.01
3.	2242	20.43	28.43
4. Trifft voll und ganz zu	1042	9.49	13.21
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V724 alle zwei Jahre ein neues Modell**Ref.Nr.: 724**

Position: 770 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(2) Einstellung zum Leasing: Leasing ist eine wunderbare Sache: Alle zwei Jahre steigt man auf ein neues Modell um

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	2269	20.67	28.77
2.	2505	22.82	31.76
3.	2048	18.66	25.97
4. Trifft voll und ganz zu	1065	9.70	13.50
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V725 Leasing ist guter Kompromiß**Ref.Nr.: 725**

Position: 771 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(3) Einstellung zum Leasing: Leasing ist ein guter Kompromiß, wenn man nicht die ganze Kaufsumme zur Verfügung hat

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1573	14.33	19.94
2.	1985	18.09	25.17
3.	2685	24.46	34.04
4. Trifft voll und ganz zu	1644	14.98	20.84
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V726 Leasing: vernünft. Alternative z. Kauf**Ref.Nr.: 726**

Position: 772 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(4) Einstellung zum Leasing: Leasing ist eine vernünftige Alternative zum Kauf

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1905	17.36	24.15
2.	2376	21.65	30.13
3.	2365	21.55	29.99
4. Trifft voll und ganz zu	1241	11.31	15.73
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V727 Leasing nicht teurer als Kredit**Ref.Nr.: 727**

Position: 773 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(5) Einstellung zum Leasing: Leasing ist auch nicht teurer als ein Kredit bei der Bank

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	2264	20.63	28.71
2.	2430	22.14	30.81
3.	2144	19.54	27.18
4. Trifft voll und ganz zu	1049	9.56	13.30
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V728 Leasing: nur für Geschäftsleute**Ref.Nr.: 728**

Position: 774 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(6) Einstellung zum Leasing: Leasing ist doch nur etwas für Geschäftsleute

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1182	10.77	14.99
2.	1903	17.34	24.13
3.	2144	19.54	27.18
4. Trifft voll und ganz zu	2658	24.22	33.70
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V729 geleastes Auto gehört mir nicht**Ref.Nr.: 729**

Position: 775 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(7) Einstellung zum Leasing: Ein Auto, das ich geleast habe, gehört mir nicht

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	733	6.68	9.29
2.	1374	12.52	17.42
3.	2193	19.98	27.81
4. Trifft voll und ganz zu	3587	32.68	45.48
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V730 mit Leasing noch nicht beschäftigt**Ref.Nr.: 730**

Position: 776 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(8) Einstellung zum Leasing: Mit Leasing habe ich mich noch nicht näher beschäftigt

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1235	11.25	15.66
2.	2003	18.25	25.40
3.	2132	19.43	27.03
4. Trifft voll und ganz zu	2517	22.93	31.91
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V731 Fahrzeugleasing wird sich durchsetzen**Ref.Nr.: 731**

Position: 777 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(9) Einstellung zum Leasing: Fahrzeugleasing wird sich auch bei uns durchsetzen

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	1220	11.12	15.47
2.	2565	23.37	32.52
3.	2765	25.19	35.06
4. Trifft voll und ganz zu	1337	12.18	16.95
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V732 Auto leasen und andere Dinge leisten**Ref.Nr.: 732**

Position: 778 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(10) Einstellung zum Leasing: Ich lease mein Auto, weil ich mir noch viele andere Dinge leisten möchte

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	4145	37.77	52.55
2.	1807	16.46	22.91
3.	1325	12.07	16.80
4. Trifft voll und ganz zu	610	5.56	7.73
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V733 Gesamtbelastung beim Leasing zu hoch**Ref.Nr.: 733**

Position: 779 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(11) Einstellung zum Leasing: Ich halte die Gesamtbelastung beim Leasing für zu hoch

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	740	6.74	9.38
2.	2063	18.80	26.16
3.	2578	23.49	32.69
4. Trifft voll und ganz zu	2506	22.83	31.77
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V734 kaufe nur, was ich mir leisten kann**Ref.Nr.: 734**

Position: 780 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(12) Einstellung zum Leasing: Ich kaufe grundsätzlich nur Dinge, die ich mir auch leisten kann

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	511	4.66	6.48
2.	1398	12.74	17.73
3.	2460	22.41	31.19
4. Trifft voll und ganz zu	3518	32.05	44.61
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V735 wer least, kann nicht bezahlen**Ref.Nr.: 735**

Position: 781 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(13) Einstellung zum Leasing: Wenn ich beim Händler einen Kredit aufnehme, denkt er, daß ich mein Auto nicht bezahlen kann

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	2164	19.72	27.44
2.	2078	18.93	26.35
3.	2110	19.23	26.75
4. Trifft voll und ganz zu	1535	13.99	19.46
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V736 beim Leasing unklare Bedingungen**Ref.Nr.: 736**

Position: 782 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(14) Einstellung zum Leasing: Beim Leasing stören mich am meisten die unklaren Bedingungen

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	988	9.00	12.53
2.	2196	20.01	27.84
3.	2739	24.96	34.73
4. Trifft voll und ganz zu	1964	17.90	24.90
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V737 beim Leasing keine freie Werkstattwahl**Ref.Nr.: 737**

Position: 783 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(15) Einstellung zum Leasing: Ein Nachteil beim Leasing ist, daß man sich die Werkstatt nicht aussuchen kann

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	997	9.08	12.64
2.	2075	18.91	26.31
3.	2683	24.45	34.02
4. Trifft voll und ganz zu	2132	19.43	27.03
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V738 als Barkäufer stärkste Verhandlungsposit**Ref.Nr.: 738**

Position: 784 FW1: 0
 Länge: 1 FW2: 9

F.43(16) Einstellung zum Leasing: Als Barkäufer habe ich gegenüber dem Händler die stärkste Verhandlungsposition

<Vollständiger Fragetext F.43>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 7887
1. Trifft gar nicht zu	418	3.81	5.30
2.	989	9.01	12.54
3.	2149	19.58	27.25
4. Trifft voll und ganz zu	4331	39.46	54.91
9. KA	586	5.34	.
0. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V739 Kaufkriterien: Komfort**Ref.Nr.: 739**

Position: 785 FW1: 0
 Länge: 1

F.44 Kaufkriterien: Wenn man ein Auto kauft, stellt man die verschiedensten Überlegungen an. Wie stark achten Sie auf die einzelnen hier aufgeführten Punkte beim Autokauf? Dabei bedeutet 4, Sie achten sehr stark darauf, und 1, Sie achten gar nicht darauf. Mit den dazwischenliegenden Punkten können Sie Ihr Urteil abstufen

F.44(1) Komfort

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Achte gar nicht darauf	383	3.49	3.86
2.	1220	11.12	12.31
3.	4518	41.17	45.57
4. Achte sehr stark darauf	3793	34.56	38.26
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V740 Kaufkriterien: Sicherheit**Ref.Nr.: 740**

Position: 786 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(2) Kaufkriterien: Sicherheit

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Achte gar nicht darauf	256	2.33	2.58
2.	421	3.84	4.25
3.	2530	23.05	25.52
4. Achte sehr stark darauf	6707	61.11	67.65
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V741 Kaufkriterien: Verbrauch**Ref.Nr.: 741**

Position: 787 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(3) Kaufkriterien: Verbrauch

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	9914
1. Achte gar nicht darauf	306	2.79	3.09
2.	706	6.43	7.12
3.	2646	24.11	26.69
4. Achte sehr stark darauf	6256	57.00	63.10
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V742 Kaufkriterien: Zuverlässigkeit**Ref.Nr.: 742**

Position: 788 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(4) Kaufkriterien: Zuverlässigkeit

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	268	2.44	2.70
2.	430	3.92	4.34
3.	2147	19.56	21.66
4. Achte sehr stark darauf	7069	64.41	71.30
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V743 Kaufkriterien: Straßenlage**Ref.Nr.: 743**

Position: 789 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(5) Kaufkriterien: Straßenlage

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	477	4.35	4.81
2.	1293	11.78	13.04
3.	3515	32.03	35.45
4. Achte sehr stark darauf	4629	42.18	46.69
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V744 Kaufkriterien: Freizeiteignung**Ref.Nr.: 744**

Position: 790 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(6) Kaufkriterien: Eignung für Freizeitaktivitäten

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	777	7.08	7.84
2.	2132	19.43	21.50
3.	4018	36.61	40.53
4. Achte sehr stark darauf	2987	27.22	30.13
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V745 Kaufkriterien: Umweltfreundlichkeit**Ref.Nr.: 745**

Position: 791 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(7) Kaufkriterien: Umweltfreundlichkeit (mit Katalysator
 und bleifreiem Tanken)

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	407	3.71	4.11
2.	868	7.91	8.76
3.	3097	28.22	31.24
4. Achte sehr stark darauf	5542	50.50	55.90
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V746 Kaufkriterien: Technik neuester Stand**Ref.Nr.: 746**

Position: 792 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(8) Kaufkriterien: Technik auf dem neuesten Stand

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	502	4.57	5.06
2.	1412	12.87	14.24
3.	3733	34.01	37.65
4. Achte sehr stark darauf	4267	38.88	43.04
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V747 Kaufkriterien: Platzangebot Fahrgast**Ref.Nr.: 747**

Position: 793 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(9) Kaufkriterien: Platzangebot im Fahrgastraum

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	454	4.14	4.58
2.	1247	11.36	12.58
3.	3647	33.23	36.79
4. Achte sehr stark darauf	4566	41.60	46.06
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V748 Kaufkriterien: Kofferraumvolumen**Ref.Nr.: 748**

Position: 794 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(10) Kaufkriterien: Kofferraumvolumen

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	520	4.74	5.25
2.	1600	14.58	16.14
3.	3561	32.45	35.92
4. Achte sehr stark darauf	4233	38.57	42.70
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V749 Kaufkriterien: Preis**Ref.Nr.: 749**

Position: 795 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(11) Kaufkriterien: Preis

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	293	2.67	2.96
2.	587	5.35	5.92
3.	2291	20.87	23.11
4. Achte sehr stark darauf	6743	61.44	68.01
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V750 Kaufkriterien: Styling, Form, Aussehen**Ref.Nr.: 750**

Position: 796 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(12) Kaufkriterien: Styling, Form, Aussehen

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	606	5.52	6.11
2.	1666	15.18	16.80
3.	3819	34.80	38.52
4. Achte sehr stark darauf	3823	34.83	38.56
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V751 Kaufkriterien: Motorleistung**Ref.Nr.: 751**

Position: 797 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(13) Kaufkriterien: Motorleistung

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	583	5.31	5.88
2.	1676	15.27	16.91
3.	3872	35.28	39.06
4. Achte sehr stark darauf	3783	34.47	38.16
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V752 Kaufkriterien: Herkunftsland**Ref.Nr.: 752**

Position: 798 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(14) Kaufkriterien: Herkunftsland

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	983	8.96	9.92
2.	1934	17.62	19.51
3.	3357	30.59	33.86
4. Achte sehr stark darauf	3640	33.17	36.72
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V753 Kaufkriterien: Marke**Ref.Nr.: 753**

Position: 799 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(15) Kaufkriterien: Marke

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	726	6.62	7.32
2.	1555	14.17	15.68
3.	3426	31.22	34.56
4. Achte sehr stark darauf	4207	38.33	42.43
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V754 Kaufkriterien: Fahrzeugtyp**Ref.Nr.: 754**

Position: 800 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(16) Kaufkriterien: Fahrzeugtyp (Cabrio, Kombi, Limosine)

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	496	4.52	5.00
2.	892	8.13	9.00
3.	3403	31.01	34.33
4. Achte sehr stark darauf	5123	46.68	51.67
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V755 Kaufkriterien: Verarbeitungsqualität**Ref.Nr.: 755**

Position: 801 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(17) Kaufkriterien: Verarbeitungsqualität

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	351	3.20	3.54
2.	771	7.03	7.78
3.	3449	31.43	34.79
4. Achte sehr stark darauf	5343	48.68	53.89
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V756 Kaufkriterien: Ausstattung im Preis**Ref.Nr.: 756**

Position: 802 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(18) Kaufkriterien: Im Preis enthaltene Ausstattung

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	376	3.43	3.79
2.	879	8.01	8.87
3.	3413	31.10	34.43
4. Achte sehr stark darauf	5246	47.80	52.92
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V757 Kaufkriterien: erhältl. Zusatzausrüstung**Ref.Nr.: 757**

Position: 803 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(19) Kaufkriterien: Erhältliche Zusatzausrüstung/Zubehör

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	986	8.98	9.95
2.	2154	19.63	21.73
3.	3649	33.25	36.81
4. Achte sehr stark darauf	3125	28.47	31.52
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V758 Kaufkriterien: Erfahrung von Verwandten**Ref.Nr.: 758**

Position: 804 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(20) Kaufkriterien: Erfahrungen von Verwandten/Freunden

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	1555	14.17	15.68
2.	2576	23.47	25.98
3.	3470	31.62	35.00
4. Achte sehr stark darauf	2313	21.08	23.33
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V759 Kaufkriterien: Testberichte**Ref.Nr.: 759**

Position: 805 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(21) Kaufkriterien: Testberichte in der Presse/im Fernsehen

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	1391	12.67	14.03
2.	2397	21.84	24.18
3.	3747	34.14	37.80
4. Achte sehr stark darauf	2379	21.68	24.00
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V760 Kaufkriterien: eigene Markenerfahrung**Ref.Nr.: 760**

Position: 806 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(22) Kaufkriterien: Eigene Erfahrungen mit einer Marke

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	778	7.09	7.85
2.	1100	10.02	11.10
3.	3264	29.74	32.92
4. Achte sehr stark darauf	4772	43.48	48.13
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V761 Kaufkriterien: Recycling**Ref.Nr.: 761**

Position: 807 FW1: 0
 Länge: 1

F.44(23) Kaufkriterien: Vollständige Wiederverwertbarkeit (Recycling)

<Vollständiger Fragetext F.44>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	1202	10.95	12.12
2.	2662	24.26	26.85
3.	3649	33.25	36.81
4. Achte sehr stark darauf	2401	21.88	24.22
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V762 Ausstattung: Frontantrieb**Ref.Nr.: 762**

Position: 808 FW1: 0
 Länge: 1

F.45 Kaufkriterien: Ausstattung des Autos
 Auf welche technischen und anderen Details legen Sie Wert, wenn Sie ein Auto kaufen? Kreuzen Sie bitte an, wie wichtig die einzelnen Punkte für Sie sind.

F.45(1) Frontantrieb

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1634	14.89	16.48
2.	2029	18.49	20.47
3.	2826	25.75	28.51
4. Ist sehr wichtig	3425	31.21	34.55
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V763 Ausstattung: Heckantrieb**Ref.Nr.: 763**

Position: 809 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(2) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Heckantrieb

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	3503	31.92	35.33
2.	3598	32.78	36.29
3.	1928	17.57	19.45
4. Ist sehr wichtig	885	8.06	8.93
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V764 Ausstattung: Automatik**Ref.Nr.: 764**

Position: 810 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(3) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Automatik

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	4948	45.08	49.91
2.	2680	24.42	27.03
3.	1367	12.46	13.79
4. Ist sehr wichtig	919	8.37	9.27
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V765 Ausstattung: Schaltgetriebe**Ref.Nr.: 765**

Position: 811 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(4) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Schaltgetriebe

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1368	12.46	13.80
2.	1650	15.03	16.64
3.	3050	27.79	30.76
4. Ist sehr wichtig	3846	35.04	38.79
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V766 Ausstattung: 5-Gang-Getriebe**Ref.Nr.: 766**

Position: 812 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(5) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: 5-Gang-Getriebe

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1357	12.36	13.69
2.	1700	15.49	17.15
3.	2871	26.16	28.96
4. Ist sehr wichtig	3986	36.32	40.21
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V767 Ausstattung: Allradantrieb**Ref.Nr.: 767**

Position: 813 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(6) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Allradantrieb

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	3835	34.94	38.68
2.	3189	29.06	32.17
3.	1834	16.71	18.50
4. Ist sehr wichtig	1056	9.62	10.65
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V768 Ausstattung: Vergaser**Ref.Nr.: 768**

Position: 814 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(7) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Vergaser

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	2526	23.02	25.48
2.	3066	27.94	30.93
3.	2701	24.61	27.24
4. Ist sehr wichtig	1621	14.77	16.35
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V769 Ausstattung: Einspritzer**Ref.Nr.: 769**

Position: 815 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(8) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Einspritzer

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1890	17.22	19.06
2.	2632	23.98	26.55
3.	2888	26.31	29.13
4. Ist sehr wichtig	2504	22.82	25.26
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V770 Ausstattung: Diesel**Ref.Nr.: 770**

Position: 816 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(9) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Diesel

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	3662	33.37	36.94
2.	3301	30.08	33.30
3.	1906	17.37	19.23
4. Ist sehr wichtig	1045	9.52	10.54
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V771 Ausstattung: ABS**Ref.Nr.: 771**

Position: 817 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(10) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: ABS (Anti-blockiersystem)

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1366	12.45	13.78
2.	2095	19.09	21.13
3.	3405	31.03	34.35
4. Ist sehr wichtig	3048	27.77	30.74
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V772 Ausstattung: Airbag**Ref.Nr.: 772**

Position: 818 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(11) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Airbag

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1943	17.70	19.60
2.	2864	26.10	28.89
3.	2982	27.17	30.08
4. Ist sehr wichtig	2125	19.36	21.43
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V773 Ausstattung: ASR**Ref.Nr.: 773**

Position: 819 FW1: 0
 Länge: 1

**F.45(12) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: ASR (Antriebs-
schlupfregelung)**

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	2562	23.34	25.84
2.	3381	30.81	34.10
3.	2633	23.99	26.56
4. Ist sehr wichtig	1338	12.19	13.50
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V774 Ausstattung: Sicherheitslenksäule**Ref.Nr.: 774**

Position: 820 FW1: 0
 Länge: 1

**F.45(13) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Sicherheits-
lenksäule**

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1298	11.83	13.09
2.	2038	18.57	20.56
3.	3515	32.03	35.45
4. Ist sehr wichtig	3063	27.91	30.90
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V775 Ausstattung: Check-Control**Ref.Nr.: 775**

Position: 821 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(14) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Elektronische
 Fehleranzeige/Check-Control

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1960	17.86	19.77
2.	2758	25.13	27.82
3.	3124	28.46	31.51
4. Ist sehr wichtig	2072	18.88	20.90
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V776 Ausstattung: Schiebedach**Ref.Nr.: 776**

Position: 822 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(15) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Schiebedach

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1671	15.23	16.85
2.	2270	20.68	22.90
3.	3191	29.08	32.19
4. Ist sehr wichtig	2782	25.35	28.06
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V777 Ausstattung: Wärmeschutzglas**Ref.Nr.: 777**

Position: 823 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(16) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Wärmeschutz-
 glas

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1932	17.60	19.49
2.	2943	26.82	29.69
3.	3096	28.21	31.23
4. Ist sehr wichtig	1943	17.70	19.60
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V778 Ausstattung: Klimaanlage**Ref.Nr.: 778**

Position: 824 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(17) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Klimaanlage

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	3149	28.69	31.76
2.	2884	26.28	29.09
3.	2245	20.46	22.64
4. Ist sehr wichtig	1636	14.91	16.50
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V779 Ausstattung: höhenverstellb. Gurte**Ref.Nr.: 779**

Position: 825 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(18) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Höhenverstellbare Sicherheitsgurte

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1564	14.25	15.78
2.	2186	19.92	22.05
3.	3315	30.21	33.44
4. Ist sehr wichtig	2849	25.96	28.74
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V780 Ausstattung: Heckscheibenwischer**Ref.Nr.: 780**

Position: 826 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(19) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Heckscheibenwischer

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1412	12.87	14.24
2.	1978	18.02	19.95
3.	3228	29.41	32.56
4. Ist sehr wichtig	3296	30.03	33.25
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V781 Ausstattung: Standheizung**Ref.Nr.: 781**

Position: 827 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(20) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Standheizung

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	2689	24.50	27.12
2.	2771	25.25	27.95
3.	2639	24.05	26.62
4. Ist sehr wichtig	1815	16.54	18.31
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V782 Ausstattung: integrierte Nebelleuchten**Ref.Nr.: 782**

Position: 828 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(21) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Integrierte Nebelleuchten

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1082	9.86	10.91
2.	1723	15.70	17.38
3.	3464	31.56	34.94
4. Ist sehr wichtig	3645	33.21	36.77
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V783 Ausstattung: Zentralverriegelung**Ref.Nr.: 783**

Position: 829 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(22) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Zentralverriegelung

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1645	14.99	16.59
2.	2113	19.25	21.31
3.	3001	27.34	30.27
4. Ist sehr wichtig	3155	28.75	31.82
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V784 Ausstattung: elektrische Fensterheber**Ref.Nr.: 784**

Position: 830 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(23) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Elektrische Fensterheber

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	2945	26.83	29.71
2.	2838	25.86	28.63
3.	2406	21.92	24.27
4. Ist sehr wichtig	1725	15.72	17.40
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V785 Ausstattung: höhenverstellb. Fahrersitz**Ref.Nr.: 785**

Position: 831 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(24) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Höhenverstellbarer Fahrersitz

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1558	14.20	15.72
2.	2206	20.10	22.25
3.	3312	30.18	33.41
4. Ist sehr wichtig	2838	25.86	28.63
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V786 Ausstattung: Anzahl der Türen**Ref.Nr.: 786**

Position: 832 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(25) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Anzahl der Türen

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1064	9.69	10.73
2.	1701	15.50	17.16
3.	3354	30.56	33.83
4. Ist sehr wichtig	3795	34.58	38.28
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V787 Ausstattung: Ausarbeitung der Sitze**Ref.Nr.: 787**

Position: 833 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(26) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Ausarbeitung
 der Sitze

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	879	8.01	8.87
2.	1685	15.35	17.00
3.	3975	36.22	40.09
4. Ist sehr wichtig	3375	30.75	34.04
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V788 Ausstattung: Art der Lackierung, Farbe**Ref.Nr.: 788**

Position: 834 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(27) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Art der
 Lackierung, Farbe

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1208	11.01	12.18
2.	2015	18.36	20.32
3.	3547	32.32	35.78
4. Ist sehr wichtig	3144	28.65	31.71
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V789 Ausstattung: Anordnung der Armaturen**Ref.Nr.: 789**

Position: 835 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(28) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Anordnung der
 Armaturen

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	938	8.55	9.46
2.	2010	18.31	20.27
3.	4001	36.46	40.36
4. Ist sehr wichtig	2965	27.02	29.91
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V790 Ausstattung: Luftwiderstandsbeiwert**Ref.Nr.: 790**

Position: 836 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(29) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Luftwiderstandsbeiwert

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1728	15.74	17.43
2.	2976	27.12	30.02
3.	3259	29.69	32.87
4. Ist sehr wichtig	1951	17.78	19.68
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V791 Ausstattung: Drehmoment, Drehzahl**Ref.Nr.: 791**

Position: 837 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(30) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1722	15.69	17.37
2.	2804	25.55	28.28
3.	3413	31.10	34.43
4. Ist sehr wichtig	1975	18.00	19.92
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V792 Ausstattung: Innengeräusch**Ref.Nr.: 792**

Position: 838 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(31) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Innengeräusch

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	756	6.89	7.63
2.	1410	12.85	14.22
3.	3766	34.31	37.99
4. Ist sehr wichtig	3982	36.28	40.17
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V793 Ausstattung: PS-Zahl**Ref.Nr.: 793**

Position: 839 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(32) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: PS-Zahl

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	938	8.55	9.46
2.	2005	18.27	20.22
3.	3767	34.32	38.00
4. Ist sehr wichtig	3204	29.19	32.32
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V794 Ausstattung: Zylinderzahl**Ref.Nr.: 794**

Position: 840 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(33) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Zylinderzahl

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1565	14.26	15.79
2.	2829	25.78	28.54
3.	3449	31.43	34.79
4. Ist sehr wichtig	2071	18.87	20.89
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V795 Ausstattung: Ventilzahl**Ref.Nr.: 795**

Position: 841 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(34) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Ventilzahl

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1833	16.70	18.49
2.	3050	27.79	30.76
3.	3296	30.03	33.25
4. Ist sehr wichtig	1735	15.81	17.50
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V796 Ausstattung: Hubraum**Ref.Nr.: 796**

Position: 842 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(35) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Hubraum

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1290	11.75	13.01
2.	2298	20.94	23.18
3.	3719	33.89	37.51
4. Ist sehr wichtig	2607	23.75	26.30
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V797 Ausstattung: Beschleunigung**Ref.Nr.: 797**

Position: 843 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(36) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Beschleunigung, spritziger Motor

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	1276	11.63	12.87
2.	2303	20.98	23.23
3.	3684	33.57	37.16
4. Ist sehr wichtig	2651	24.15	26.74
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V798 Ausstattung: Laufruhe des Motors**Ref.Nr.: 798**

Position: 844 FW1: 0
 Länge: 1

F.45(37) Kaufkriterien - Ausstattung des Autos: Laufruhe des Motors

<Vollständiger Fragetext F.45>

	Ungewichtet Abs.	% %	% N= 9914
1. Ist gar nicht wichtig	709	6.46	7.15
2.	1240	11.30	12.51
3.	3607	32.87	36.38
4. Ist sehr wichtig	4358	39.71	43.96
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V799 Kosten, Service: Höhe der Versicherung**Ref.Nr.: 799**

Position: 845 FW1: 0
 Länge: 1

F.46 Kaufkriterien: Kosten, Service
 Und worauf achten Sie, wenn Sie ein Auto kaufen? Kreuzen Sie
 bitte an, wie stark Sie auf die einzelnen Aspekte achten:

F.46(1) Höhe der Versicherung

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	621	5.66	6.26
2.	1055	9.61	10.64
3.	3340	30.43	33.69
4. Achte sehr stark darauf	4898	44.63	49.40
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V800 Kosten, Service: Höhe der Steuer**Ref.Nr.: 800**

Position: 846 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(2) Kaufkriterien - Kosten, Service: Höhe der Steuern

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	640	5.83	6.46
2.	1155	10.52	11.65
3.	3213	29.28	32.41
4. Achte sehr stark darauf	4906	44.70	49.49
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V801 Kosten, Service: Finanzierungsmöglichk.**Ref.Nr.: 801**

Position: 847 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(3) Kaufkriterien - Kosten, Service: Finanzierungsmöglichkeit

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	1362	12.41	13.74
2.	1633	14.88	16.47
3.	2697	24.57	27.20
4. Achte sehr stark darauf	4222	38.47	42.59
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V802 Kosten, Service: Wiederverkaufswert**Ref.Nr.: 802**

Position: 848 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(4) Kaufkriterien - Kosten, Service: Wiederverkaufswert

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	720	6.56	7.26
2.	1606	14.63	16.20
3.	3496	31.85	35.26
4. Achte sehr stark darauf	4092	37.28	41.27
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V803 Kosten, Service: Händlernetz**Ref.Nr.: 803**

Position: 849 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(5) Kaufkriterien - Kosten, Service: Händlernetz

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	796	7.25	8.03
2.	1850	16.86	18.66
3.	3765	34.31	37.98
4. Achte sehr stark darauf	3503	31.92	35.33
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V804 Kosten, Service: Händlerrabatt**Ref.Nr.: 804**

Position: 850 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(6) Kaufkriterien - Kosten, Service: Händlerrabatt

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	661	6.02	6.67
2.	1347	12.27	13.59
3.	3438	31.33	34.68
4. Achte sehr stark darauf	4468	40.71	45.07
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V805 Kosten, Service: Werkstattservice**Ref.Nr.: 805**

Position: 851 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(7) Kaufkriterien - Kosten, Service: Service der Werkstatt (Abholdienst, Aufforderung zum TÜV)

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	773	7.04	7.80
2.	1379	12.56	13.91
3.	3228	29.41	32.56
4. Achte sehr stark darauf	4534	41.31	45.73
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V806 Kosten, Service: Nähe der Werkstatt**Ref.Nr.: 806**

Position: 852 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(8) Kaufkriterien - Kosten, Service: Nähe der Werkstatt zur Wohnung/zum Arbeitsplatz

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	1064	9.69	10.73
2.	1941	17.69	19.58
3.	3271	29.80	32.99
4. Achte sehr stark darauf	3638	33.15	36.70
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V807 Kosten, Service: Servicestellen Ausland**Ref.Nr.: 807**

Position: 853 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(9) Kaufkriterien - Kosten, Service: Servicestellen im Ausland

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	2161	19.69	21.80
2.	2721	24.79	27.45
3.	2795	25.47	28.19
4. Achte sehr stark darauf	2237	20.38	22.56
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V808 Kosten, Service: Werkstattzuverlässigk.**Ref.Nr.: 808**

Position: 854 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(10) Kaufkriterien - Kosten, Service: Zuverlässigkeit der Werkstatt

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	518	4.72	5.22
2.	896	8.16	9.04
3.	3182	28.99	32.10
4. Achte sehr stark darauf	5318	48.46	53.64
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V809 Kosten, Service: Garantiekulanz Händler**Ref.Nr.: 809**

Position: 855 FW1: 0
 Länge: 1

F.46(11) Kaufkriterien - Kosten, Service: Garantiekulanz des Händlers

<Vollständiger Fragetext F.46>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 9914
1. Achte gar nicht darauf	532	4.85	5.37
2.	1063	9.69	10.72
3.	3470	31.62	35.00
4. Achte sehr stark darauf	4849	44.18	48.91
0. TNZ (kein Autofahrer, kein Mitfahrer)	1061	9.67	.
	10975	100.00	100.00

V810 Kaufanlässe: keinen länger als 2 Jahre**Ref.Nr.: 810**

Position: 856 FW1: 9
 Länge: 1

F.47 Kaufanlässe: Hier stehen einige Gründe, die den Anlaß zum Kauf eines Autos geben können. Kreuzen Sie bitte die Punkte an, die bei Ihnen für den Kauf des letzten Pkw ausschlaggebend waren.

F.47(1) Ich fahre keinen Wagen länger als zwei Jahre

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	381	3.47	4.50
0. Nicht genannt	8092	73.73	95.50
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V811 Kaufanlässe: immer das neueste Modell**Ref.Nr.: 811**

Position: 857 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(2) Kaufanlässe: Ich möchte immer das neueste Modell fahren

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	298	2.72	3.52
0. Nicht genannt	8175	74.49	96.48
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V812 Kaufanlässe: hoher Wiederverkaufswert**Ref.Nr.: 812**

Position: 858 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(3) Kaufanlässe: Ich kaufe ein neues Auto, wenn das alte noch einen hohen Wiederverkaufswert hat

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	1416	12.90	16.71
0. Nicht genannt	7057	64.30	83.29
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V813 Kaufanlässe: Vorführwagen bei Angebot**Ref.Nr.: 813**

Position: 859 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(4) Kaufanlässe: Ich habe einen Vorführwagen gekauft, weil der Händler mir ein günstiges Angebot gemacht hat

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	470	4.28	5.55
0. Nicht genannt	8003	72.92	94.45
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V814 Kaufanlässe: unverschuldet Totalschaden**Ref.Nr.: 814**

Position: 860 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(5) Kaufanlässe: Ich hatte bei einem unverschuldeten Unfall einen Totalschaden und brauchte ein neues Auto

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	470	4.28	5.55
0. Nicht genannt	8003	72.92	94.45
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V815 Kaufanlässe: Auto von gespartem Geld**Ref.Nr.: 815**

Position: 861 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(6) Kaufanlässe: Ich hatte Geld gespart und davon ein neues Auto gekauft

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	1422	12.96	16.78
0. Nicht genannt	7051	64.25	83.22
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V816 Kaufanlässe: wollte ein schnelleres Auto**Ref.Nr.: 816**

Position: 862 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(7) Kaufanlässe: Ich wollte ein schnelleres Auto fahren

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	464	4.23	5.48
0. Nicht genannt	8009	72.97	94.52
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V817 Kaufanlässe: mal was transportieren**Ref.Nr.: 817**

Position: 863 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(8) Kaufanlässe: Ich brauchte ein Auto, in dem ich auch mal was transportieren kann

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	886	8.07	10.46
0. Nicht genannt	7587	69.13	89.54
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V818 Kaufanlässe: spontan bei Gefallen**Ref.Nr.: 818**

Position: 864 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(9) Kaufanlässe: War ein spontaner Entschluß, weil mir das Modell so gut gefiel

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	866	7.89	10.22
0. Nicht genannt	7607	69.31	89.78
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V819 Kaufanlässe: alte Pkw war abgeschrieben**Ref.Nr.: 819**

Position: 865 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(10) Kaufanlässe: Der alte Pkw war steuerlich abgeschrieben

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	247	2.25	2.92
0. Nicht genannt	8226	74.95	97.08
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V820 Kaufanlässe: Zweitwagen für die Familie**Ref.Nr.: 820**

Position: 866 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(11) Kaufanlässe: Ich brauchte einen Zweitwagen für die Familie

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	296	2.70	3.49
0. Nicht genannt	8177	74.51	96.51
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V821 Kaufanlässe: nicht mehr durch TÜV**Ref.Nr.: 821**

Position: 867 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(12) Kaufanlässe: Der alte Wagen ist nicht mehr durch den TÜV gekommen

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	1468	13.38	17.33
0. Nicht genannt	7005	63.83	82.67
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V822 Kaufanlässe: anderer Anlaß**Ref.Nr.: 822**

Position: 868 FW1: 9
 Länge: 1

F.47(13) Kaufanlässe: Anderer Anlaß

<Vollständiger Fragetext F.47>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	681	6.21	8.04
0. Nicht genannt	7792	71.00	91.96
9. TNZ (Code 12-17 in S.18)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V823 Kaufanlässe: umweltfreundliches Auto**Ref.Nr.: 823**

Position: 869 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a Weitere Kaufanlässe:

F.47.a(1) Ich wollte ein umweltfreundliches Auto

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	382	3.48	15.27
0. Nicht genannt	2120	19.32	84.73
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V824 Kaufanlässe: gespart für langen Wunsch**Ref.Nr.: 824**

Position: 870 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a(2) Weitere Kaufanlässe: Ich hatte Geld gespart, um mir damit einen lange gehegten Wunsch zu erfüllen

<Vollständiger Fragetext F.47.a>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	798	7.27	31.89
0. Nicht genannt	1704	15.53	68.11
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V825 Kaufanlässe: neuester technischer Stand**Ref.Nr.: 825**

Position: 871 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a(3) Weitere Kaufanlässe: Ich wollte ein Auto, das auf dem neuesten technischen Stand ist

<Vollständiger Fragetext F.47.a>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	368	3.35	14.71
0. Nicht genannt	2134	19.44	85.29
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V826 Kaufanlässe: DDR-Autos nicht TÜV-taugl.**Ref.Nr.: 826**

Position: 872 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a(4) Weitere Kaufanlässe: Die alten DDR-Autos kommen nicht mehr durch den TÜV

<Vollständiger Fragetext F.47.a>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	343	3.13	13.71
0. Nicht genannt	2159	19.67	86.29
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V827 Kaufanlässe: schnelleres Auto**Ref.Nr.: 827**

Position: 873 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a(5) Weitere Kaufanlässe: Ich wollte ein schnelleres Auto fahren

<Vollständiger Fragetext F.47.a>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	375	3.42	14.99
0. Nicht genannt	2127	19.38	85.01
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V828 Kaufanlässe: zum Transportieren**Ref.Nr.: 828**

Position: 874 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a(6) Weitere Kaufanlässe: Ich brauchte ein Auto, in dem ich auch mal was transportieren kann

<Vollständiger Fragetext F.47.a>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	347	3.16	13.87
0. Nicht genannt	2155	19.64	86.13
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V829 Kaufanlässe: günstiges Angebot**Ref.Nr.: 829**

Position: 875 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a(7) Weitere Kaufanlässe: Ich habe ein besonders günstiges Angebot wahrgenommen

<Vollständiger Fragetext F.47.a>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	565	5.15	22.58
0. Nicht genannt	1937	17.65	77.42
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V830 Kaufanlässe: anderer Anlaß**Ref.Nr.: 830**

Position: 876 FW1: 9
 Länge: 1

F.47.a(8) Weitere Kaufanlässe: Anderer Anlaß

<Vollständiger Fragetext F.47.a>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	127	1.16	5.08
0. Nicht genannt	2375	21.64	94.92
9. TNZ (Code 01-11 in S.18)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V831 Geschlecht**Ref.Nr.: 831**

Position: 877
 Länge: 1

S.1 Geschlecht

	Ungewichtet Abs.	%
1. Männer	5862	53.41
2. Frauen	5113	46.59
	10975	100.00

V832 Alter des Befragten (kateg.)**Ref.Nr.: 832**

Position: 878
Länge: 2

S.2 Alter

	Ungewichtet	
	Abs.	%
01. 14 - 17 Jahre	347	3.16
02. 18 - 24 Jahre	1408	12.83
03. 25 - 29 Jahre	1450	13.21
04. 30 - 34 Jahre	1378	12.56
05. 35 - 39 Jahre	1200	10.93
06. 40 - 44 Jahre	1021	9.30
07. 45 - 49 Jahre	844	7.69
08. 50 - 54 Jahre	899	8.19
09. 54 - 59 Jahre	622	5.67
10. 60 - 64 Jahre	667	6.08
11. 65 - 69 Jahre	554	5.05
12. 70 Jahre und älter	585	5.33
	10975	100.00

V833 Alter des Befragten (numerisch)**Ref.Nr.: 833**

Position: 880
Länge: 2

S.2.a Alter numerisch:

.. 2-stellig

V834 Schulbildung**Ref.Nr.: 834**

Position: 882
Länge: 1

S.3 Schulbildung

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Volksschule/Hauptschule	4489	40.90
2. Weiterführende Schule ohne Abitur	3872	35.28
3. Abitur, Hochschulreife	1349	12.29
4. Studium	1265	11.53
	10975	100.00

V835 Familienstand des Befragten**Ref.Nr.: 835**

Position: 883

Länge: 1

S.4 Familienstand

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Ledig mit Partner	836	7.62
2. Ledig ohne Partner	2513	22.90
3. Verheiratet/Verheiratet gewesen(geschieden, verwitwet)	5992	54.60
4. mit Partner lebend	220	2.00
5. ohne Partner lebend	1414	12.88
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V836 Lebensphasen**Ref.Nr.: 836**

Position: 884

Länge: 2

S.5 Lebensphasen

	Ungewichtet	
	Abs.	%
01. Ohne Partner lebend, in Ausbildung keine Kinder bis unter 18 Jahre	478	4.36
02. Ohne Partner lebend, bis 40 Jahre, nicht in Ausbildung, keine Kinder bis unter 18 Jahre	1342	12.23
03. Ohne Partner lebend, mit Kindern bis unter 18 Jahre	762	6.94
04. Mit Partner lebend, bis 40 Jahre, keine Kinder bis unter 18 Jahre	1116	10.17
05. Mit Partner lebend, Kinder bis unter 14 Jahre, keine Kinder von 14 bis unter 18 Jahre	2282	20.79
06. Mit Partner lebend, keine Kinder bis unter 14 Jahre, aber Kinder 14 bis unter 18 Jahren	582	5.30
07. Mit Partner lebend, sowohl Kinder bis unter 14 als auch Kinder von 14 bis unter 18 Jahren	321	2.92
08. Mit Partner lebend, 40 Jahre und älter, keine Kinder bis unter 18 Jahre	2747	25.03
09. Ohne Partner lebend, 40 Jahre und älter, berufstätig, keine Kinder bis unter 18 Jahre	557	5.08
10. Ohne Partner, 40 Jahre und älter, nicht berufstätig, nicht in Ausbildung, keine Kinder bis unter 18 Jahren	788	7.18
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V837 Tätigkeit des Befragten**Ref.Nr.: 837**

Position: 886 FW1: 9

Länge: 1

S.6 Tätigkeit des Befragten

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Berufstätig	6616	60.28
2. Zur Zeit arbeitslos	449	4.09
3. Nicht berufstätig	2818	25.68
4. In Ausbildung	1092	9.95
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V838 Tätigkeit des Partners**Ref.Nr.: 838**

Position: 887 FW1: 0
 Länge: 1

S.7 Tätigkeit des Partners

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7048
1. Berufstätig	4614	42.04	65.47
2. Zur Zeit arbeitslos	319	2.91	4.53
3. Nicht berufstätig	1953	17.79	27.71
4. In Ausbildung	162	1.48	2.30
0. TNZ (Code 2,5 in S.4)	3927	35.78	.
	10975	100.00	100.00

V839 Befragte(r) in Ausbild: mit-ohne Partner**Ref.Nr.: 839**

Position: 888 FW1: 0
 Länge: 1

S.8 Partnerschaft und Tätigkeit: Befragte(r) in Ausbildung

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	1092
1. Mit Partner	196	1.79	17.95
2. Ohne Partner	896	8.16	82.05
0. TNZ (Code 1-3 in S.6)	9883	90.05	.
	10975	100.00	100.00

V840 Befragte(r) berufst: mit-ohne Partner**Ref.Nr.: 840**

Position: 889 FW1: 0
 Länge: 1

S.9 Befragte(r) berufstätig

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	7065
1. Mit Partner	4910	44.74	69.50
2. Ohne Partner	2155	19.64	30.50
0. TNZ (Code 3,4 in S.6)	3910	35.63	.
	10975	100.00	100.00

V841 Befragte(r) berufst: Partner berufstätig**Ref.Nr.: 841**

Position: 890 FW1: 0
 Länge: 1

S.9a Befragte(r) berufstätig

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	4910
1. Partner berufstätig	3908	35.61	79.59
2. Partner nicht berufstätig	1002	9.13	20.41
0. TNZ (Code 2,5 in S.4 bzw. Code 3,4 in S.6)	6065	55.26	.
	10975	100.00	100.00

V842 Befragte(r) nicht berufst: mit-ohne Part**Ref.Nr.: 842**

Position: 891 FW1: 0
 Länge: 1

S.10 Befragte(r) nicht berufstätig

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	2818
1. Mit Partner	1942	17.69	68.91
2. Ohne Partner	876	7.98	31.09
0. TNZ (Code 1,2,4 in S.6)	8157	74.32	.
	10975	100.00	100.00

V843 Befragte(r) nicht berufst: Part. berufst**Ref.Nr.: 843**

Position: 892 FW1: 0
 Länge: 1

S.10a Befragte(r) nicht berufstätig

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	1942
1. Partner berufstätig	927	8.45	47.73
2. Partner nicht berufstätig	1015	9.25	52.27
0. TNZ (Code 0,2 in S.10)	9033	82.31	.
	10975	100.00	100.00

V844 Berufsstellung des Befragten**Ref.Nr.: 844**

Position: 893

Länge: 2

S.11 Berufsstellung des Befragten (jetziger oder früherer Beruf)

Selbständige		Ungewichtet	
		Abs.	%
01. Große, mittlere Selbständige	154	1.40	
02. Kleine Selbständige	438	3.99	
03. Landwirte	0	0.00	
04. Freie Berufe	163	1.49	
Angestellte			
05. Einfache Angestellte	0	0.00	
06. Mittlere Angestellte	0	0.00	
07. Qualifizierte Angestellte	0	0.00	
08. Leitende Angestellte	0	0.00	
Beamte			
09. Einfache Beamte	0	0.00	
10. Mittlere Beamte	1374	12.52	
11. Gehobene Beamte	0	0.00	
12. Höhere Beamte	0	0.00	
13. Leitende Angestellte und Beamte	718	6.54	
14. Qualifizierte Angestellte und Beamte	1860	16.95	
15. Andere Angestellte und Beamte	3102	28.26	
Arbeiter			
16. Einfache Arbeiter	644	5.87	
17. Qualifizierte Arbeiter	2522	22.98	
	10975	100.00	

V845 persönliches Einkommen**Ref.Nr.: 845**

Position: 895
 Länge: 2

S.12 Einkommen: Wie hoch ist Ihr eigenes Einkommen? Ich meine, haben Sie monatlich netto nach Abzug von Steuern und Sozialversicherung? Nennen Sie mir bitte nur den betreffenden Buchstaben von dieser Liste.

S.12.a Persönliches Einkommen (monatlich Netto):

	Ungewichtet	
	Abs.	%
00. Kein eigenes Einkommen	1116	10.17
01. A bis unter DM 500	316	2.88
02. B DM 500 DM bis unter DM 1 000	1317	12.00
03. C DM 1 000 DM bis unter DM 1 500	1625	14.81
04. D DM 1 500 DM bis unter DM 2 000	1709	15.57
05. E DM 2 000 DM bis unter DM 2 500	1605	14.62
06. F DM 2 500 DM bis unter DM 3 000	1209	11.02
07. G DM 3 000 DM bis unter DM 3 500	814	7.42
08. H DM 3 500 DM bis unter DM 4 000	432	3.94
09. J DM 4 000 DM bis unter DM 4 500	281	2.56
(Ost) J DM 4 000 und mehr		
10. K DM 4 500 DM bis unter DM 5 000	181	1.65
11. L DM 5 000 DM bis unter DM 5 500	116	1.06
12. M DM 5 500 DM bis unter DM 6 000	104	0.95
13. N DM 6 000 DM bis unter DM 8 000	61	0.56
14. O DM 8 000 und mehr	89	0.81
	10975	100.00

V846 Haushalts-Netto-Monatseinkommen**Ref.Nr.: 846**

Position: 897
 Länge: 2

S.12.b Haushaltseinkommen (monatlich Netto):

	Ungewichtet	
	Abs.	%
01. A bis unter DM 500	40	0.36
02. B DM 500 DM bis unter DM 1 000	345	3.14
03. C DM 1 000 DM bis unter DM 1 500	647	5.90
04. D DM 1 500 DM bis unter DM 2 000	1256	11.44
05. E DM 2 000 DM bis unter DM 2 500	1503	13.69
06. F DM 2 500 DM bis unter DM 3 000	1436	13.08
07. G DM 3 000 DM bis unter DM 3 500	1319	12.02
08. H DM 3 500 DM bis unter DM 4 000	1095	9.98
09. J DM 4 000 DM bis unter DM 4 500	956	8.71
10. K DM 4 500 DM bis unter DM 5 000	692	6.31
11. L DM 5 000 DM bis unter DM 5 500	499	4.55
12. M DM 5 500 DM bis unter DM 6 000	476	4.34
13. N DM 6 000 DM bis unter DM 8 000	375	3.42
14. O DM 8 000 und mehr	336	3.06
	10975	100.00

V847 Zahl der Verdienener im Haushalt**Ref.Nr.: 847**

Position: 899

Länge: 1

S.13 Zahl der Verdienener im Haushalt

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. 1 Person	4517	41.16
2. 2 Personen	5357	48.81
3. 3 Personen	872	7.95
4. 4 Personen	229	2.09
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V848 Telefon im Haushalt**Ref.Nr.: 848**

Position: 900

Länge: 1

S.14 Telefon im Haushalt

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Ja	8343	76.02
2. Nein	2632	23.98
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V849 Haushaltsgröße**Ref.Nr.: 849**

Position: 901

Länge: 1

S.15 Haushaltsgröße: Personen insgesamt

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. 1 Person	2603	23.72
2. 2 Personen	3446	31.40
3. 3 Personen	2425	22.10
4. 4 Personen	1895	17.27
5. 5 Personen	606	5.52
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V850 Kinder im Haushalt: unter 6 Jahre**Ref.Nr.: 850**

Position: 902

Länge: 1

S.15.a HaushaltsgrößeS.15.a(1) Personen unter 6 Jahre im Haushalt

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1515	13.80
0. Nicht genannt	9460	86.20
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V851 Kinder im Haushalt: 6 bis unter 14 J.**Ref.Nr.: 851**

Position: 903
 Länge: 1

S.15.a(2) Personen 6 Jahre bis unter 14 Jahre im Haushalt

<Vollständiger Fragetext S.15.a>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1995	18.18
0. Nicht genannt	8980	81.82
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V852 Jugendliche im Haushalt: 14 bis unter 18**Ref.Nr.: 852**

Position: 904
 Länge: 1

S.15.a(3) Personen 14 Jahre bis unter 18 Jahre

<Vollständiger Fragetext S.15.a>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	1416	12.90
0. Nicht genannt	9559	87.10
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V853 Personen im Haushalt: 18 Jahre und]**Ref.Nr.: 853**

Position: 905
 Länge: 1

S.15.a(4) Personen 18 Jahre und älter im Haushalt

<Vollständiger Fragetext S.15.a>

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Genannt	10974	99.99
0. Nicht genannt	1	0.01
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V854 Anzahl Personen 14 Jahre und älter**Ref.Nr.: 854**

Position: 906
 Länge: 1

S.15.b Personen 14 Jahre und älter im Haushalt

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. 1 Person	2796	25.48
2. 2 Personen	5497	50.09
3. 3 Personen	1750	15.95
4. 4 Personen und mehr	932	8.49
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V855 Haushaltsvorstand**Ref.Nr.: 855**

Position: 907

Länge: 1

S.16 Haushaltsvorstand

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Ja	7183	65.45
2. Nein	3792	34.55
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V856 Haushaltsführende**Ref.Nr.: 856**

Position: 908

Länge: 1

S.17 Haushaltsführende

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Besorgt den Haushalt	5652	51.50
2. Besorgt den Haushalt auch noch mit	3137	28.58
3. Besorgt den Haushalt nicht	2186	19.92
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V857 Bundesländer**Ref.Nr.: 857**

Position: 909

Länge: 2

S. 18 Bundesländer

	Ungewichtet	
	Abs.	%
01. Schleswig-Holstein	364	3.32
02. Hamburg	246	2.24
03. Niedersachsen	1010	9.20
04. Bremen	93	0.85
05. Nordrhein-Westfalen	2466	22.47
06. Hessen	790	7.20
07. Rheinland-Pfalz	398	3.63
08. Baden-Württemberg	1180	10.75
09. Bayern	1408	12.83
10. Saarland	117	1.07
11. West-Berlin	401	3.65
12. Ost-Berlin	217	1.98
13. Mecklenburg-Vorpommern	300	2.73
14. Brandenburg	392	3.57
15. Sachsen-Anhalt	458	4.17
16. Thüringen	370	3.37
17. Sachsen	765	6.97
	<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V858 Wohnortgröße (BIK)**Ref.Nr.: 858**

Position: 911
 Länge: 1

S.19 Wohnortgröße (BIK)

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. Bis unter 2 000 Einwohner	755	6.88
2. 2 000 bis unter 5 000 Einwohner	597	5.44
3. 5 000 bis unter 20 000 Einwohner	1564	14.25
4. 20 000 bis unter 100 000 Einwohner	1498	13.65
5. 100 000 bis unter 500 000 Einwohner	1761	16.05
6. 500 000 Einwohner und mehr	4800	43.74
	10975	100.00

V859 West: Verkehrsmittel: zu Hause, außer H.**Ref.Nr.: 859**

Position: 912 FW1: 0
 Länge: 1

Verkehrsmittelnutzung pro Tag

S.20 Westdeutschland gesamt

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Zu Hause	1707	15.55	20.15
2. Außer Haus	6766	61.65	79.85
0. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V860 West: Verkehrsmittel: zu Fuß**Ref.Nr.: 860**

Position: 913 FW1: 9
 Länge: 1

S.21 Westdeutschland: Verkehrsmittelnutzung pro Tag:

S.21(1) Zu Fuß

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	8473
1. Genannt	6325	57.63	74.65
0. Nicht genannt	2148	19.57	25.35
9. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V861 West: Verkehrsmittel: Fahrrad**Ref.Nr.: 861**

Position: 914 FW1: 9
 Länge: 1

S.21(2) Westdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: Fahrrad

<Vollständiger Fragetext F.21>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	735	6.70	8.67
0. Nicht genannt	7738	70.51	91.33
9. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V862 West: Verkehrsmittel: ÖPNV**Ref.Nr.: 862**

Position: 915 FW1: 9
 Länge: 1

S.21(3) Westdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: ÖPNV
(Öffentlicher Personen-Nahverkehr)

<Vollständiger Fragetext F.21>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	898	8.18	10.60
0. Nicht genannt	7575	69.02	89.40
9. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V863 West: Verkehrsmittel: Pkw**Ref.Nr.: 863**

Position: 916 FW1: 9
 Länge: 1

S.21(4) Westdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: Pkw

<Vollständiger Fragetext F.21>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	4240	38.63	50.04
0. Nicht genannt	4233	38.57	49.96
9. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V864 West: Verkehrsmittel: motor. Zweirad**Ref.Nr.: 864**

Position: 917 FW1: 9
 Länge: 1

S.21(5) Westdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: Motorisiertes
 Zweirad

<Vollständiger Fragetext F.21>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Genannt	81	0.74	0.96
0. Nicht genannt	8392	76.46	99.04
9. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V865 Ost: Verkehrsmittel: zu Hause, außer H.**Ref.Nr.: 865**

Position: 918 FW1: 0
 Länge: 1

Verkehrsmittelnutzung pro Tag

S.22 Ostdeutschland gesamt

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Zu Hause	487	4.44	19.46
2. Außer Haus	2015	18.36	80.54
0. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V866 Ost: Verkehrsmittel: zu Fuß**Ref.Nr.: 866**

Position: 919 FW1: 9
 Länge: 1

S.23 Ostdeutschland: Verkehrsmittelnutzung pro Tag:

S.23(1) Zu Fuß

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	1897	17.28	75.82
0. Nicht genannt	605	5.51	24.18
9. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V867 Ost: Verkehrsmittel: Fahrrad**Ref.Nr.: 867**

Position: 920 FW1: 9
 Länge: 1

S.23(2) Ostdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: Fahrrad

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	208	1.90	8.31
0. Nicht genannt	2294	20.90	91.69
9. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V868 Ost: Verkehrsmittel: ÖPNV**Ref.Nr.: 868**

Position: 921 FW1: 9
 Länge: 1

S.23(3) Ostdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: ÖPNV
(Öffentlicher Personen-Nahverkehr)

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	311	2.83	12.43
0. Nicht genannt	2191	19.96	87.57
9. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V869 Ost: Verkehrsmittel: Pkw**Ref.Nr.: 869**

Position: 922 FW1: 9
 Länge: 1

S.23(4) Ostdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: Pkw

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	1062	9.68	42.45
0. Nicht genannt	1440	13.12	57.55
9. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V870 Ost: Verkehrsmittel: motor. Zweirad**Ref.Nr.: 870**

Position: 923 FW1: 9
 Länge: 1

S.23(5) Ostdeutschland: Verkehrsmittelnutzung: Motorisiertes
 Zweirad

<Vollständiger Fragetext F.23>

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Genannt	36	0.33	1.44
0. Nicht genannt	2466	22.47	98.56
9. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V871 West: Verkehr und Umwelt: Typen**Ref.Nr.: 871**

Position: 924 FW1: 0
 Länge: 1

S.24 Verkehr und Umwelt: Typen Westdeutschland

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 8473
1. Der nutzorientierte Autofahrer	2921	26.62	34.47
2. Der unsichere Immobiler	627	5.71	7.40
3. Der uneingeschränkte Auto-Fan	1671	15.23	19.72
4. Der hedonistische Problemverdränger	1001	9.12	11.81
5. Der umweltbewußte ÖPNV-Befürworter	2253	20.53	26.59
0. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	2502	22.80	.
	10975	100.00	100.00

V872 Ost: Verkehr und Umwelt: Typen**Ref.Nr.: 872**

Position: 925 FW1: 0
 Länge: 1

S.25 Verkehr und Umwelt: Typen Ostdeutschland

	Ungewichtet Abs.	%	% N= 2502
1. Der uneingeschränkte Auto-Fan	539	4.91	21.54
2. Der verunsicherte	444	4.05	17.75
3. Der ÖPNV-Befürworter	556	5.07	22.22
4. Der kompromißbereite Autofahrer	809	7.37	32.33
5. Der geltungsorientierte Immobiler	154	1.40	6.16
0. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	8473	77.20	.
	10975	100.00	100.00

V873 Autofahrer und Mitfahrer**Ref.Nr.: 873**

Position: 926
 Länge: 1

S.26 Autofahrer und Mitfahrer
 (einschließlich: Alle Personen mit Pkw im Haushalt und alle
 Personen mit der Absicht, einen Pkw-Führerschein zu erwerben)

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Genannt		9914	90.33
0. Nicht genannt		1061	9.67
		<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V874 Autofahrer West - Ost**Ref.Nr.: 874**

Position: 927
 Länge: 1

S.27 Autofahrer in West- und Ostdeutschland

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Genannt		7914	72.11
0. Nicht genannt		3061	27.89
		<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V875 Potentielle Autokäufer**Ref.Nr.: 875**

Position: 928
 Länge: 1

S.28 Potentielle Autokäufer in West- und Ostdeutschland
 Autofahrer sowie Personen, die die Absicht haben, einen Pkw-
 Führerschein zu erwerben)

		Ungewichtet	
		Abs.	%
1. Genannt		8447	76.97
0. Nicht genannt		2528	23.03
		<u>10975</u>	<u>100.00</u>

V876 West: Autokäufer: Segmente**Ref.Nr.: 876**

Position: 929 FW1: 0
 Länge: 1

S.29 Westdeutschland: Autokäufer: Segmente

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	6721
1. Prestige- und Qualitäts-Orientierte	1429	13.02	21.26
2. Desinteressierte	1099	10.01	16.35
3. Fun-Orientierte	1264	11.52	18.81
4. Service- und Händler-Orientierte	362	3.30	5.39
5. Gebrauchswert- und Sicherheits-Orientierte	2211	20.15	32.90
6. Kritisch-Distanzierte	356	3.24	5.30
0. TNZ (nicht in Westdeutschland erhoben)	4254	38.76	.
	10975	100.00	100.00

V877 Ost: Autokäufer: Segmente**Ref.Nr.: 877**

Position: 930 FW1: 0
 Länge: 1

S.30 Ostdeutschland: Autokäufer: Segmente

	Ungewichtet		% N=
	Abs.	%	1726
1. Service- und Händler-Orientierte	361	3.29	20.92
2. Gebrauchswert- und Sicherheits-Orientierte	390	3.55	22.60
3. Preis- und Fun-Orientierte	244	2.22	14.14
4. Desinteressierte	195	1.78	11.30
5. Souverän-Distanzierte	245	2.23	14.19
6. Prestige-Orientierte	291	2.65	16.86
0. TNZ (nicht in Ostdeutschland erhoben)	9249	84.27	.
	10975	100.00	100.00

V878 Splitvariable West - Ost**Ref.Nr.: 878**

Position: 931
 Länge: 1

Splitvariable West - Ost

	Ungewichtet	
	Abs.	%
1. In Westdeutschland befragt einschl. West-Berlin	8473	77.20
2. In Ostdeutschland befragt einschl. Ost-Berlin	2502	22.80
	10975	100.00

Variablen-Verzeichnis

V1	ZA-Studiennummer	10
V2	Befragtennummer	10
V3	zunehm. Verkehrsdichte erh. Unfallgefahr	10
V4	zugeparkte Fuß- und Radwege verärgern	10
V5	Ampel-Grünphase für Fußgänger zu kurz	11
V6	für Kinder lebensgefährlich	11
V7	rücksichtslose Autofahrer alltäglich	11
V8	Autolärm in Wohngebieten unerträglich	12
V9	Fahrradfahrer oft ohne Verkehrsregeln	12
V10	es wird generell zu schnell gefahren	12
V11	Städte werden immer fußgängerfeindlicher	13
V12	Luftverpestung d. Autoabgase unerträgl.	13
V13	häufigere Kontrollen ruhender Verkehr	13
V14	als Fußgänger oft wie Freiwild	14
V15	Protestaktionen gegen die Autoflut	14
V16	Motorradfahrer oft undiszipliniert	14
V17	die vielen Pendler sind ein Problem	15
V18	im Berufsverkehr mit Fahrrad schneller	15
V19	es sollte autofreie Wochenenden geben	15
V20	Radfahrer Führerschein, Nummernschilder	16
V21	überlastung der Innenstädte unerträglich	16
V22	Verkehrsdisciplin hat sich gebessert	17
V23	das Auto ist optimales Verkehrsmittel	17
V24	viel häufiger Verkehrskontrollen	17
V25	anstatt Straßenbau öffentl. Nahverkehr	18
V26	autofreie Zonen Innenstädte attraktiver	18
V27	Tempo-30-Zonen auf Wohngebiete beschränk	18
V28	130 km/h für Autobahnen vernünftig	19
V29	Verkehrsplaner sollen einschränken	19
V30	0,0 Promille überall in Deutschland	19
V31	durch Verkehrssteuerung Verkehrsfluß	20
V32	Straßenverkehr unter die Städte	20
V33	viel mehr preiswerte Sammeltaxen	20
V34	Verknappung der Parkmöglichkeiten	21
V35	Straßenbahn umweltfreundlichst	21
V36	öffentliche Verkehr mit Vorfahrt	21
V37	einzigiger Fahrschein für Verkehrsverbund	22
V38	öffentlicher Verkehr bedarfsgerechter	22
V39	Rechtsabbiegerpfeil sinnvoll	22
V40	zukünft. Nahverkehr: Auto (Pkw)	23
V41	zukünft. Nahverkehr: Pkw-Fahrgemeinsch.	23
V42	zukünft. Nahverkehr: Sammeltaxi, Taxi	24
V43	zukünft. Nahverkehr: Autobus	24
V44	zukünft. Nahverkehr: Motorrad	24
V45	zukünft. Nahverkehr: Moped	25
V46	zukünft. Nahverkehr: Fahrrad	25
V47	zukünft. Nahverkehr: Straßenbahn	25
V48	zukünft. Nahverkehr: Pendel-Kleinbahnen	26
V49	zukünft. Nahverkehr: S-Bahn, U-Bahn	26
V50	zukünft. Nahverkehr: Bundesbahn	26
V51	zukünft. Nahverkehr: Schiff, Fährschiff	27
V52	zukünft. Fernverkehr: Auto (Pkw)	27
V53	zukünft. Fernverkehr: Pkw-Fahrgemeinsch.	27
V54	zukünft. Fernverkehr: Autobus	28
V55	zukünft. Fernverkehr: Motorrad	28
V56	zukünft. Fernverkehr: Bundesbahn	28
V57	zukünft. Fernverkehr: Autoreisezug	29
V58	zukünft. Fernverkehr: Magnetschwebbahn	29
V59	zukünft. Fernverkehr: Flugzeug	29
V60	zukünft. Fernverkehr: Schiff, Fährschiff	30
V61	Alltagsmobilität: Wochentag	30
V62	Mobilität pro Tag	30
V63	Gründe der Immobilität	31
V64	Gesamtzahl der Wege (numerisch)	31
V65	Gesamtzahl der Wege pro Tag	32
V66	Gesamtdauer aller Wege (numerisch)	32
V67	Gesamtdauer aller Wege pro Tag	32
V68	Gesamtzahl der Aktivitäten (numerisch)	33

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V69	Aktivitäten: Arbeit	33
V70	Aktivitäten: Ausbildung	33
V71	Aktivitäten: Einkauf	34
V72	Aktivitäten: dienstlich/geschäftlich	34
V73	Aktivitäten: Service	34
V74	Aktivitäten: Freizeit	35
V75	Aktivitäten: wirtschaftliche Tätigkeit	35
V76	Aktivitäten: Inanspr. Dienstleistungen	35
V77	Aktivitäten: regelmäßige	36
V78	Aktivitäten: gelegentliche	36
V79	Aktivitäten: Freizeitaktivit. insgesamt	36
V80	Aktivitäten: Freizeit allgemein	37
V81	Aktivitäten: private Kontakte	37
V82	Aktivitäten: Gastronomiebesuch	37
V83	Aktivitäten: kulturelle	38
V84	Aktivitäten: Nutzung soz. Infrastruktur	38
V85	Aktivitäten: Kirche, Friedhof	38
V86	Aktivitäten: Hobby	39
V87	Aktivitäten: Sportaktivitäten	39
V88	Aktivitäten: Treffen, Versammlungen	39
V89	Aktivitäten: Erholungsweg	40
V90	Verkehrsmittelnutzung: zu Fuß	40
V91	Verkehrsmittelnutzung: Fahrrad	40
V92	Verkehrsmittelnutzung: motor. Zweirad	41
V93	Verkehrsmittelnutzung: Pkw als Fahrer	41
V94	Verkehrsmittelnutzung: Pkw als Mitfahrer	41
V95	Verkehrsmittel: sonst. mot. Individualv.	42
V96	Verkehrsmittelnutzung: Bus	42
V97	Verkehrsmittelnutzung: Straßenbahn	42
V98	Verkehrsmittelnutzung: S-Bahn	43
V99	Verkehrsmittelnutzung: Eisenbahn	43
V100	Verkehrsmittel: Werksbus, Schulbus	43
V101	Verkehrsmittelnutzung: Taxi	44
V102	Verkehrsmittelnutzung: Flugzeug	44
V103	Verkehrsmittelnutzung: zu Fuß + ÖPNV	44
V104	Verkehrsmittelnutzung: zu Fuß + Pkw	45
V105	Verkehrsmittelnutzung: Bus und Bahn	45
V106	Verkehrsmittelnutzung: Park + Ride	45
V107	Verkehrsmittelnutzung: Sonstiges	46
V108	Hauptverkehrsmittel: zu Fuß	46
V109	Hauptverkehrsmittel: Fahrrad	46
V110	Hauptverkehrsmittel: motoris. Zweirad	47
V111	Hauptverkehrsmittel: Pkw als Fahrer	47
V112	Hauptverkehrsmittel: Pkw als Mitfahrer	47
V113	Hauptverkehrsmittel: sonst. Individualv.	48
V114	Hauptverkehrsmittel: Bus	48
V115	Hauptverkehrsmittel: Straßenbahn	48
V116	Hauptverkehrsmittel: S-Bahn	49
V117	Hauptverkehrsmittel: Eisenbahn	49
V118	Hauptverkehrsmittel: Werksbus, Schulbus	49
V119	Hauptverkehrsmittel: Taxi	50
V120	Hauptverkehrsmittel: Flugzeug	50
V121	Hauptverkehrsmittel: ÖPNV	50
V122	Hauptverkehrsmittel: Öffentl. insgesamt	51
V123	Verkehrsmittel: zurückg. Entfernung num.	51
V124	Verkehrsmittel: zurückg. Entfernung	51
V125	Öffentl. Nahverkehr: Häufigkeit	52
V126	Öffentl. Nahverkehr: Besitz Zeitkarte	52
V127	Öffentl. Nahverkehr: Park + Ride	52
V128	zu Fuß erreichbar: Bundesbahn-Bahnhof	53
V129	zu Fuß erreichbar: Bahnbus-Haltestelle	53
V130	zu Fuß erreichbar: Postbus-Haltestelle	53
V131	zu Fuß erreichbar: Städt. Bushaltestelle	54
V132	zu Fuß erreichbar: private Bushaltest.	54
V133	zu Fuß erreichbar: U-Bahnhof	54
V134	zu Fuß erreichbar: S-Bahnhof	55
V135	zu Fuß erreichbar: Straßenbahnhaltest.	55
V136	zu Fuß erreichbar: Taxistand	55
V137	Entfernung: Bundesbahn-Bahnhof (num.)	56

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V138	Entfernung: Bundesbahn-Bahnhof (kat.)	56
V139	Entfernung: Bahnbus-Haltestelle (num.)	56
V140	Entfernung: Bahnbus-Haltestelle (kat.)	57
V141	Entfernung: Postbus-Haltestelle (num.)	57
V142	Entfernung: Postbus-Haltestelle (kat.)	57
V143	Entfernung: Städt. Bushaltest. (num.)	58
V144	Entfernung: Städt. Bushaltest. (kat.)	58
V145	Entfernung: Private Bushaltest. (num.)	58
V146	Entfernung: Private Bushaltest. (kat.)	59
V147	Entfernung: U-Bahnhof (num.)	59
V148	Entfernung: U-Bahnhof (kat.)	59
V149	Entfernung: S-Bahnhof (num.)	60
V150	Entfernung: S-Bahnhof (kat.)	60
V151	Entfernung: Straßenbahn-Halte. (num.)	60
V152	Entfernung: Straßenbahn-Halte. (kat.)	61
V153	Entfernung: Taxistand (num.)	61
V154	Entfernung: Taxistand (kat.)	61
V155	Öffentl. Nahverkehrsmittel sind zu teuer	62
V156	Öffentl. Nahverkehr. fahren nicht häufig	62
V157	Öffentl. Nahverkehr. sind überfüllt	63
V158	Öffentl. Nahverkehr. sind zu unpünktlich	63
V159	Öffentl. Nahverk. sind billiger als Auto	63
V160	Öffentl. Nahverkehrsmittel sind unbequem	64
V161	Öffentl. Nahverkehr. sind zu schmutzig	64
V162	Öffentl. Nahverk. nachts kaum verfügbar	64
V163	Öffentl. Nahverk. nachts zu unsicher	65
V164	Öffentl. Nahverkehr: fehlt Personal	65
V165	Öffentl. Nahverk. im Winter sicherer	65
V166	Öffentl. Nahverkehr zu unflexibel	66
V167	Öffentl. Nahverkehr. und Auto ergänzen	66
V168	Öff. Nahverkehr: kostet weniger Nerven	66
V169	Öff. Nahverkehr: erspart Parkplatzsuche	67
V170	Öff. Nahverkehr: benutzerfeind. Automat	67
V171	Öff. Nahverkehr: Fahrpläne unverständl.	67
V172	Öff. Nahverkehr: Zeit zum Lesen	68
V173	Öff. Nahverkehr: schlechte Verbindungen	68
V174	Öff. Nahverkehr: Beitrag z. Umweltschutz	68
V175	Öff. Nahverkehr: and. Fahrgäste verleid.	69
V176	Öff. Nahverkehr: häufig Umsteigenmüssen	69
V177	Öff. Nahverkehr: auch bei Fußweg	69
V178	Öff. Nahverkehr: wetterfest Unterstände	70
V179	Öff. Nahverkehr: schnee- und eisfrei	70
V180	Öff. Nahverkehr: tägl. Funktionstücht.	70
V181	Öff. Nahverkehr: Sorgfalt Bahnsteige	71
V182	Öff. Nahverkehr: Haltestellennetz dicht.	71
V183	Öff. Nahverkehr: zu wenig Stellplätze	71
V184	Öff. Nahverkehr: zu wenig Sicherheit	72
V185	Öff. Nahverkehr: Personal schulen	72
V186	Öff. Nahverk: Vorteile: umweltfreundlich	72
V187	Öff. Nahverk: Vorteile: entlast. Straße	73
V188	Öff. Nahverk: Vorteile: keine Staus	73
V189	Öff. Nah: Vorteile: keine Parkplatzsuche	73
V190	Öff. Nahverk: Vorteile: zügig voran	74
V191	Öff. Nahverk: Vorteile: Verkehrsnetz	74
V192	Öff. Nahverk: Vorteile: bequem	74
V193	Öff. Nahverk: Vorteile: kostengünstig	75
V194	Öff. Nahverk: Vorteile: weniger Streß	75
V195	Öff. Nahverk: Vorteile: gute Verbindung	75
V196	Öff. Nahverk: Vorteile: zuverlässig	76
V197	Öff. Nahverk: Vorteile: sicherer	76
V198	Öff. Nahverk: Vorteile: Haltestelle gut	76
V199	Öff. Nahverk: Vorteile: flexibel	77
V200	Öff. Nahverk: Vorteile: Alkoholgenuß	77
V201	Öff. Nahverk: Vorteile: andere Dinge	77
V202	Öff. Nahverk: Vorteile: angewiesen	78
V203	Öff. Nahverk: Vorteile: Sonstiges	78
V204	Öff. Nahverk: Nachteile: unflexibel	78
V205	Öff. Nahverk: Nachteile: an Haltestelle	79
V206	Öff. Nahverk: Nachteile: nicht häufig	79

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V207	Öff. Nahverk: Nachteile: zu wenig	79
V208	Öff. Nahverk: Nachteile: Verspätungen	80
V209	Öff. Nahverk: Nachteile: langes Warten	80
V210	Öff. Nahverk: Nachteile: unzuverlässig	80
V211	Öff. Nahverk: Nachteile: zu teuer	81
V212	Öff. Nahverk: Nachteile: unbequem	81
V213	Öff. Nahverk: Nachteile: wenig Sitze	81
V214	Öff. Nahverk: Nachteile: unsauber	82
V215	Öff. Nahverk: Nachteile: umsteigen	82
V216	Öff. Nahverk: Nachteile: überfüllt	82
V217	Öff. Nahverk: Nachteile: Fahrpläne	83
V218	Öff. Nahverk: Nachteile: Haltest. weit	83
V219	Öff. Nahverk: Nachteile: Zeitaufwand	83
V220	Öff. Nahverk: Nachteile: Gepäck schwer	84
V221	Öff. Nahverk: Nachteile: zu abhängig	84
V222	Öff. Nahverk: Nachteile: Sonstiges	84
V223	in meinem Bekanntheitkreis oft Umwelt	85
V224	umweltfreundl. Waschmittel wirkungsvoll	85
V225	techn. Fortschritt zerstört unser Leben	85
V226	Umweltproblem künstlich hochgespielt	86
V227	moderne Medizin schadet mehr als nützen	86
V228	Kinder sind kaum noch zu verantworten	86
V229	mit der Umwelt langsam bergauf	87
V230	solange die Industrie schädigt	87
V231	früher lebten die Menschen glücklicher	87
V232	mit Umweltproblemen fertig werden	88
V233	Umsteigen von Auto auf öff. nützt nichts	88
V234	umweltbelastende Sportarten verbieten	88
V235	in Deutschland offen informiert	89
V236	bei komplizierter Technik hilflos	89
V237	Betriebe, die schädigen, schließen	89
V238	als Bürger freie Autofahrer	90
V239	immer schrecklichere Vernichtungswaffen	90
V240	man muß das Leben heute genießen	90
V241	umweltfreundl. Produkte nicht erkennbar	91
V242	Hausmüll sortieren bringt wenig	91
V243	Kernenergie umweltfreundlichste Energie	91
V244	vermisse objektive Informationsquelle	92
V245	Spraydosen sollten verboten werden	92
V246	Innenstädte für Autos sperren	92
V247	überlegt, bei Umweltorg. mitzumachen	93
V248	Umweltschutz als Schulfach übertrieben	93
V249	sehe die Welt nüchtern und sachlich	93
V250	höherer Strompreis für altern. Energie	94
V251	weiß nichts zum Schutz der Umwelt zu tun	94
V252	dem Verbraucher Geld aus der Tasche	94
V253	möchte gar nicht wissen, wie es steht	95
V254	Arbeitslosigkeit größeres Problem	95
V255	gebe mir keine Mühe, umweltbewußt	95
V256	alternantive Energien politisch stärker	96
V257	wenn Leute auf die Straße gehen	96
V258	Industrie tut mehr für den Umweltschutz	96
V259	gibt keine unbedenklichen Lebensmittel	97
V260	alle Umweltprobleme technisch lösbar	97
V261	für biologische Lebensmittel weite Wege	97
V262	Gemeinde mit weiteren Müllbehältern	98
V263	ohne die Grünen schlecht bestellt	98
V264	biologisch auch nicht gesünder	98
V265	Verantwortung verbietet Kernenergie	99
V266	als Einzelner wenig zu tun	99
V267	keine Produkte von Umweltverschmutzern	99
V268	bekomme es mit der Angst	100
V269	bewußt immer häufiger ohne Konservierung	100
V270	Beratung durch die Verbraucherzentralen	100
V271	Beachtung der Sondermüllbestimmungen	101
V272	Benutzung von Recyclingpapier	101
V273	Nutzung von Nachfüllpackungen	101
V274	biologisch abbaubare Reinigungsmittel	102
V275	Sortieren des Hausmülls	102

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V276	Ablehnung von Plastiktüten	102
V277	sparsamer Trinkwasserverbrauch	103
V278	Verzicht auf Kunstdünger	103
V279	Verzicht auf Getränke in Aluminiumdosen	103
V280	Verwendung wasserlöslicher Lacke	104
V281	Verzicht auf giftige Produkte	104
V282	Verwendung biologischer Lebensmittel	104
V283	Ablehnung unnötiger Verpackung	105
V284	energiesparende Haushaltsgeräte	105
V285	Verzicht auf Einweggeschirr	105
V286	Benutzung öffentl. Nahverkehrsmittel	106
V287	nachträglicher Katalysator-Einbau	106
V288	Verzicht aufs Auto für Kurzstrecken	106
V289	intensivere Verbraucheraufklärung	107
V290	in Geschäften Extraregale	107
V291	nur Spraydosen mit Umweltschutzzeichen	107
V292	wieder mehr "offene" Waren	108
V293	Getränke nur in Pfandflaschen	108
V294	vermeide Plastiktüten	108
V295	schöne Verpackung sagt nichts aus	109
V296	kurze Strecken mit dem Fahrrad	109
V297	Naturschutzgebiete im Osten erhalten	109
V298	mit modernen Motorenkonzepten	110
V299	statt mehr Leistung geringerer Verbrauch	110
V300	Auto ist größter Umweltverschmutzer	110
V301	kein völliger Verzicht aufs Auto	111
V302	Auto ist nur einer von vielen Faktoren	111
V303	ökologisch das Auto abschaffen	111
V304	Autos zu 100 % recyclebar	112
V305	Altfahrzeuge zurücknehmen	112
V306	die Rolle des Autos wird übertrieben	112
V307	mit Tempolimit nicht geholfen	113
V308	müßte sich finanziell auszahlen	113
V309	in den Innenstädten immer weniger	113
V310	Straßenbau zerstört die Landschaft	114
V311	auch Autofahrer mit Einschränkungen	114
V312	die Regierung sollte Hersteller zwingen	114
V313	durch Katalysator allein nicht	115
V314	Dieselaabgase gesundheitsschädlich	115
V315	Dieselfahrer für die Umwelt	115
V316	Dieselfahrzeuge Dreckschleudern	116
V317	Entwicklung des Pkw-Verkehrs	116
V318	Beurteilung Pkw-Verkehrsentwicklung	116
V319	Folgeerscheinungen Pkw-Verkehr	117
V320	Pkw-Verkehr: weiterer Straßenbau	117
V321	das Auto nicht wegzudenken	117
V322	elektronische Verkehrsleitsysteme	118
V323	Forschung für alternative Energie	118
V324	durch Arbeitsplatzverlagerung weniger	118
V325	Elektroautos mit Zukunft	119
V326	Anschaffung Elektro staatl. gefördert	119
V327	Batterien umweltgefährdend	119
V328	Forschungsansätze staatl. fördern	120
V329	Solarauto umweltfreundlichst	120
V330	Kombination Elektro-Verbrennung	120
V331	Autobahngebühren erhoben	121
V332	Ausgabebereitschaft: Bekleidung, Schuhe	121
V333	Ausgabebereitschaft: Uhren, Schmuck	121
V334	Ausgabebereitschaft: Wohnungseinrichtung	122
V335	Ausgabebereitschaft: TV, Video, Stereo	122
V336	Ausgabebereitschaft: Homecomputer, PC	122
V337	Ausgabebereitschaft: eigene Wohnung	123
V338	Ausgabebereitschaft: Altersvorsorge	123
V339	Ausgabebereitschaft: Auto (Pkw)	123
V340	Ausgabebereitschaft: Motorrad	124
V341	Ausgabebereitschaft: Urlaub, Reisen	124
V342	Ausgabebereitschaft: Hobbys	124
V343	Ausgabebereitschaft: Sport, Fitness	125
V344	Ausgabebereitschaft: Essen, Trinken	125

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V345	Ausgabebereitschaft: Konzert, Theater	125
V346	Ausgabebereitschaft: Bücher, Schallpl.	126
V347	Ausgabebereitschaft: Fortbildung	126
V348	Ausgabebereitschaft: Antiquitäten	126
V349	im Haushalt: Fahrrad	127
V350	Nutzung: Fahrrad	127
V351	im Haushalt: Fahrrad mit Hilfsmotor	127
V352	Nutzung: Fahrrad mit Hilfsmotor	128
V353	im Haushalt: Moped, Mofa	128
V354	Nutzung: Moped, Mofa	128
V355	im Haushalt: Motorroller	129
V356	Nutzung: Motorroller	129
V357	im Haushalt: Motorrad	129
V358	Nutzung: Motorrad	130
V359	im Haushalt: Auto (Pkw)	130
V360	Nutzung: Auto (Pkw)	130
V361	im Haushalt: Campingbus	131
V362	Nutzung: Campingbus	131
V363	im Haushalt: Wohnmobil	131
V364	Nutzung: Wohnmobil	132
V365	im Haushalt: Wohnwagen	132
V366	Nutzung: Wohnwagen	132
V367	im Haushalt: sonstige Fahrzeuge	133
V368	Nutzung: sonstige Fahrzeuge	133
V369	Pkw im Haushalt	133
V370	Abstell: eigener Pkw: Straßenrand	134
V371	Abstell: eigener Pkw: öff. Parkplatz	134
V372	Abstell: eigener Pkw: öff. Parkhaus	134
V373	Abstell: eigener Pkw: priv. Stellplatz	135
V374	Abstell: eigener Pkw: Stellpl. Garage	135
V375	Abstell: eigener Pkw: Einzelgarage	135
V376	Abstell: eigener Pkw: Anderes	136
V377	Abstell: anderer Pkw: Straßenrand	136
V378	Abstell: anderer Pkw: öff. Parkplatz	136
V379	Abstell: anderer Pkw: öff. Parkhaus	137
V380	Abstell: anderer Pkw: priv. Stellplatz	137
V381	Abstell: anderer Pkw: Stellpl. Garage	137
V382	Abstell: anderer Pkw: Einzelgarage	138
V383	Abstell: anderer Pkw: Anderes	138
V384	Entfernung zur Wohnung: eigener Pkw	138
V385	Entfernung zur Wohnung: anderer Pkw	139
V386	Führerscheinbesitz: Klasse 1 (A)	139
V387	Führerscheinbesitz: Klasse 2 (CDE)	139
V388	Führerscheinbesitz: Klasse 3 (B)	140
V389	Führerscheinbesitz: Klasse 4 (-)	140
V390	Führerscheinbesitz: Klasse 5 (M/T)	140
V391	Pkw-Führerscheinbesitz	141
V392	Anzahl im HH mit Pkw-Führerschein	141
V393	Art und Anzahl: Klasse 1 (A)	141
V394	Art und Anzahl: Klasse 2 (CDE)	142
V395	Art und Anzahl: Klasse 3 (B)	142
V396	Art und Anzahl: Klasse 4 (-)	142
V397	Art und Anzahl: Klasse 5 (M/T)	143
V398	Erwerbsabsicht: Klasse 1 (A)	143
V399	Erwerbsabsicht: Klasse 2 (CDE)	143
V400	Erwerbsabsicht: Klasse 3 (B)	144
V401	Erwerbsabsicht: Klasse 4 (-)	144
V402	Erwerbsabsicht: Klasse 5 (M/T)	144
V403	Erwerbsabsicht: Pkw-Führerschein	145
V404	Autofahrer, Mitfahrer: fahre selbst Auto	145
V405	Autofahrer, Mitfahrer: fahre im Auto mit	146
V406	Berufsfahrer: Busfahrer/Reise	146
V407	Berufsfahrer: Busfahrer/Öff. Dienst	146
V408	Berufsfahrer: Fahrer priv. Paketdienste	147
V409	Berufsfahrer: Fahrlehrer	147
V410	Berufsfahrer: Kurierfahrer	147
V411	Berufsfahrer: Lkw-Fahrer	148
V412	Berufsfahrer: Privat-, Firmenchauffeur	148
V413	Berufsfahrer: Taxichauffeur	148

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V414	Berufsfahrer: Testfahrer	149
V415	Berufsfahrer: Fahrer Bundesbahn	149
V416	Berufsfahrer: Fahrer kommunal	149
V417	Berufsfahrer: Fahrer Sozialdienste	150
V418	Berufsfahrer: Fahrer im Postdienst	150
V419	Außendienst: Ärztebesucher	150
V420	Außendienst: EDV-Berater	151
V421	Außendienst: Fernmeldetechniker	151
V422	Außendienst: Handelsvertreter	151
V423	Außendienst: Kundendienste	151
V424	Außendienst: in Verkauf/Vertrieb	152
V425	Außendienst: Versicherungsberater	152
V426	Dienstleister (selbständig/angestellt)	152
V427	Handwerker	153
V428	Einzelhändler	153
V429	Architekt	153
V430	Journalist	154
V431	anderer Beruf mit Auto	154
V432	Schwierigkeiten: die häufigen Staus	154
V433	Schwierigkeiten: Rücksichtslosigkeiten	155
V434	Schwierigkeiten: Spurwechsel o. Blinken	155
V435	Schwierigkeiten: Verkehrsberuhigung	155
V436	Schwierigkeiten: Kolonnenfahren	156
V437	Schwierigkeiten: Überholen Lastwagen	156
V438	Schwierigkeiten: in fremden Städten	156
V439	Schwierigkeiten: Tempo-30-Zonen	157
V440	Schwierigkeiten: viele Lastwagen	157
V441	Schwierigkeiten: keine grüne Welle	157
V442	Schwierigkeiten: Motorradfahrer	158
V443	Schwierigkeiten: Motorradfahrer-Pulk	158
V444	Schwierigkeiten: der Schilderwald	158
V445	Schwierigkeiten: Baustellen, Umleitungen	159
V446	Schwierigkeiten: Fahrräder ohne Licht	159
V447	Schwierigkeiten: Radfahrer nebeneinander	159
V448	Schwierigkeiten: undiszipl. Radfahrer	160
V449	Schwierigkeiten: permanente Unfallgefahr	160
V450	Schwierigkeiten: der Verkehrslärm	160
V451	Schwierigkeiten: Autobahnstaus	161
V452	Geschwindigkeitsbegrenz. auf übersichtl.	161
V453	Schwierigkeiten: Parkplatzsuche	161
V454	Schwierigkeiten: unachtsame Fußgänger	162
V455	Schwierigkeiten: unangemess. Ausrüstung	162
V456	Schwierigkeiten: unsichere Fahrer	162
V457	Schwierigkeiten: leichtsinnige Fahrer	163
V458	beim Autofahrer regelrecht entspannen	163
V459	ich fahre nur, weil ich muß	163
V460	fahre langsamer, um Umwelt zu schonen	164
V461	Autofahren macht keinen Spaß mehr	164
V462	Spaß, mit Vollgas über die Autobahn	164
V463	bei Nebel oder Schnee stehenlassen	165
V464	regelrecht Angst beim Autofahren	165
V465	bei heutiger Verkehrsdichte anstrengend	165
V466	anderen den Vortritt lassen	166
V467	beim Autofahren Dampf ablassen	166
V468	für mich Autofahren anstrengende Arbeit	166
V469	betont sportlich fordert aggressives F.	167
V470	kurvenreich besonderer Spaß	167
V471	Automatikgetriebe verleidet	167
V472	macht Spaß, einen Wagen voll auszufahren	168
V473	auf kleiner Landstraße genießen	168
V474	defensiv ist Verantwortungsbewußt	168
V475	wenn eilig dann Lichthupe	169
V476	starker Motor mit Sicherheitsreserven	169
V477	mit Tempolimit unkonzentrierter	169
V478	halte mich für gut und sicher	170
V479	gutes Gefühl, mühelos zu überholen	170
V480	defensiv, auch bei Zeitverlust	170
V481	Risiko gehört zum Reiz des Autofahrens	171
V482	gerne kleines Wettrennen	171

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V483	Besitz des gefahrenen Autos	171
V484	Kauf/Leasing	172
V485	Nutzung des Pkws	172
V486	Kilometerleistung im Jahr	173
V487	Höchstgeschwindigkeit: gefahrene	173
V488	Höchstgeschwindigkeit: mögliche	174
V489	Autotelefon/Mobilfunk	174
V490	Geschäftswagen: Nutzung	175
V491	Geschäftswagen: Namens-Zulassung	175
V492	Geschäftswagen: Kaufentscheidung	175
V493	kein Verständnis für Hochglanz	176
V494	Auto ist schöne Nebensache	176
V495	ziellos kann Spaß machen	177
V496	mit einem Auto kann man imponieren	177
V497	beim Autokauf nicht sparen	177
V498	zuverlässig funktionieren	178
V499	sagt viel über den Lebensstil	178
V500	etablierte Marken sind altväterlich	178
V501	für manche richtig begeistern	179
V502	Symbol für Freiheit, Ungebundenheit	179
V503	immer interessanter Gesprächsstoff	179
V504	denen man nicht ansieht wie teuer	180
V505	von inner mehr bieten als außen	180
V506	für die Stadt Kleinwagen ausreichend	180
V507	bei der Auswahl an Freizeit denken	181
V508	Auto für viele Jahre kaufen	181
V509	Auto immer sehr schonend fahren	181
V510	in der Zukunft das Fahren abnehmen	182
V511	schön, immer das neueste Modell	182
V512	ein Auto sollte immer gepflegt sein	182
V513	Leben ohne Auto schrecklich	183
V514	ein Auto möglichst nicht verleihen	183
V515	sympathisch, Namen fürs Auto zu geben	183
V516	mit dem Auto zeigen, zu was gebracht	184
V517	Japaner: gute, zuverlässige, preiswerte	184
V518	Japaner greifen schneller auf	185
V519	japanisch kommt nicht in Frage	185
V520	Japaner ohne Charakter	185
V521	japanische Oberklasse keine Chance	186
V522	Japaner teuer bei Ersatzteilen	186
V523	bei Ausländern vieles serienmäßig	186
V524	pfiffige Autos aus dem Ausland	187
V525	die schönsten Sportwagen aus Italien	187
V526	Schwäche für französische Autos	187
V527	die Deutschen bauen die besten Autos	188
V528	exklusive Nobelklasse aus England	188
V529	italienische Verarbeitung kein Wertmaß	188
V530	deutsche Autos auch bei billigeren ausl.	189
V531	Skandinavier bauen haltbare Autos	189
V532	amerikanische für uns. Verkehr ungeeig.	189
V533	deutsche Autotechnik vorbildhaft	190
V534	die sichersten Autos aus Schweden	190
V535	tschechische Autos genauso gut	190
V536	bei Anschaffung bestimmt: Deutschland	191
V537	bei Anschaffung bestimmt: Frankreich	191
V538	bei Anschaffung bestimmt: Großbritannien	191
V539	bei Anschaffung bestimmt: Italien	192
V540	bei Anschaffung bestimmt: Japan	192
V541	bei Anschaff. bestimmt: Tschechoslowakei	192
V542	bei Anschaffung bestimmt: Jugoslawien	193
V543	bei Anschaffung bestimmt: Korea	193
V544	bei Anschaffung bestimmt: Schweden	193
V545	bei Anschaffung bestimmt: Spanien	194
V546	bei Anschaffung bestimmt: Sowjetunion	194
V547	bei Anschaffung bestimmt: USA	194
V548	bei Anschaffung bestimmt: anderes Land	195
V549	bei Anschaffung eventuell: Deutschland	195
V550	bei Anschaffung eventuell: Frankreich	195
V551	bei Anschaffung eventuell: Großbritannien.	196

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V552	bei Anschaffung eventuell: Italien	196
V553	bei Anschaffung eventuell: Japan	196
V554	bei Anschaff. eventuell: Tschechoslowak.	197
V555	bei Anschaffung eventuell: Jugoslawien	197
V556	bei Anschaffung eventuell: Korea	197
V557	bei Anschaffung eventuell: Schweden	198
V558	bei Anschaffung eventuell: Spanien	198
V559	bei Anschaffung eventuell: Sowjetunion	198
V560	bei Anschaffung eventuell: USA	199
V561	bei Anschaffung eventuell: anderes Land	199
V562	bestimmt nicht: Deutschland	199
V563	bestimmt nicht: Frankreich	200
V564	bestimmt nicht: Großbritannien	200
V565	bestimmt nicht: Italien	200
V566	bestimmt nicht: Japan	201
V567	bestimmt nicht: Tschechoslowakei	201
V568	bestimmt nicht: Jugoslawien	201
V569	bestimmt nicht: Korea	202
V570	bestimmt nicht: Schweden	202
V571	bestimmt nicht: Spanien	202
V572	bestimmt nicht: Sowjetunion	203
V573	bestimmt nicht: USA	203
V574	bestimmt nicht: anderes Land	203
V575	Kenntnis: Frankreich	204
V576	Kenntnis: Großbritannien	204
V577	Kenntnis: Italien	204
V578	Kenntnis: Japan	205
V579	Kenntnis: Tschechoslowakei	205
V580	Kenntnis: Jugoslawien	205
V581	Kenntnis: Korea	205
V582	Kenntnis: Schweden	206
V583	Kenntnis: Spanien	206
V584	Kenntnis: Sowjetunion	206
V585	Kenntnis: USA	206
V586	Kenntnis: anderes Land	207
V587	Beurteilung von Herstellerländern	207
V588	D,GB,J,S: sorgfältige Verarbeitung	207
V589	D,GB,J,S: schönes Design	208
V590	D,GB,J,S: lange Lebensdauer	208
V591	D,GB,J,S: aus hochwertigen Rohstoffen	208
V592	D,GB,J,S: hoher Qualitätsstandard	209
V593	D,GB,J,S: innovative Technik	209
V594	D,GB,J,S: Marken mit hohem Ansehen	209
V595	D,GB,J,S: hoher Ausstattungsstandard	210
V596	D,GB,J,S: kreative, ideenreiche Ausst.	210
V597	D,GB,J,S: Forschung neuester Stand	210
V598	D,GB,J,S: international konkurrenzfähig	211
V599	D,GB,J,S: umweltfreundl. Technologien	211
V600	D,GB,J,S: Marken mit hohem Vertrauen	211
V601	D,GB,J,S: hohe Marktanteile außerhalb	212
V602	D,GB,J,S: Präsenz internationale Messen	212
V603	D,GB,J,S: ungewöhnliche Ideen	212
V604	D,GB,J,S: internat. bekannte Hersteller	213
V605	D,GB,J,S: führend in Autotechnik	213
V606	D,GB,J,S: hoher Marktanteil in Europa	213
V607	D,GB,J,S: breite Modellpalette	214
V608	D,GB,J,S: dichtes Werkstattnetz	214
V609	D,GB,J,S: gut ausgebildete Techniker	214
V610	D,GB,J,S: zuverläss. Vertragswerkstätten	215
V611	D,GB,J,S: bekannt für preiswerte Autos	215
V612	D,GB,J,S: stellt gute Kleinwagen her	215
V613	D,GB,J,S: gute Mittelklassewagen	216
V614	D,GB,J,S: führend in der Oberklasse	216
V615	D,GB,J,S: bekannt für teure Sportwagen	216
V616	D,GB,J,S: Sportwagen für Durchschnitt	217
V617	D,GB,J,S: gutes Preis-Leistungs-Verhält.	217
V618	Beurteilung von Herstellerländern	217
V619	F,I,K,USA: sorgfältige Verarbeitung	218
V620	F,I,K,USA: schönes Design	218

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V621	F,I,K,USA: lange Lebensdauer	218
V622	F,I,K,USA: aus hochwertigen Rohstoffen	219
V623	F,I,K,USA: hoher Qualitätsstandard	219
V624	F,I,K,USA: innovative Technik	219
V625	F,I,K,USA: Marken mit hohem Ansehen	220
V626	F,I,K,USA: hoher Ausstattungsstandard	220
V627	F,I,K,USA: kreative, ideenreiche Ausst.	220
V628	F,I,K,USA: Forschung neuester Stand	221
V629	F,I,K,USA: international konkurrenzfähig	221
V630	F,I,K,USA: umweltfreundl. Technologien	221
V631	F,I,K,USA: Marken mit hohem Vertrauen	222
V632	F,I,K,USA: hohe Marktanteile außerhalb	222
V633	F,I,K,USA: Präsenz internationale Messen	222
V634	F,I,K,USA: ungewöhnliche Ideen	223
V635	F,I,K,USA: internat. bekannte Hersteller	223
V636	F,I,K,USA: führend in Autotechnik	223
V637	F,I,K,USA: hoher Marktanteil in Europa	224
V638	F,I,K,USA: breite Modellpalette	224
V639	F,I,K,USA: dichtes Werkstattnetz	224
V640	F,I,K,USA: gut ausgebildete Techniker	225
V641	F,I,K,USA: zuverläss. Vertragswerkstatt.	225
V642	F,I,K,USA: bekannt für preiswerte Autos	225
V643	F,I,K,USA: stellt gute Kleinwagen her	226
V644	F,I,K,USA: gute Mittelklassewagen	226
V645	F,I,K,USA: führend in der Oberklasse	226
V646	F,I,K,USA: bekannt für teure Sportwagen	227
V647	F,I,K,USA: Sportwagen für Durchschnitt	227
V648	F,I,K,USA: gutes Preis-Leistungs-Verhält	227
V649	möglichst viele Extras serienmäßig	228
V650	Innenausstattug mit höchstem Komfort	228
V651	Innenraum mit individueller Note	229
V652	hochwertige Materialien im Innenraum	229
V653	bevorzuge sportlich schnelle Autos	229
V654	Qualität nur bei höherer Preisklasse	230
V655	nicht das schönste, sondern vernünftigst	230
V656	Platz für die Familie	230
V657	anderes als Umweltverträglichkeit	231
V658	ohne überflüssige techn. Spielereien	231
V659	Diesel zu teure Anschaffung	231
V660	Diesel oder Benziner - gleichgültig	232
V661	kommt nicht auf ein tausend Mark an	232
V662	Gebrauchtwagenkauf nur Notlösung	232
V663	Prestige spielt große Rolle	233
V664	vor dem Kauf Automobilwerbung	233
V665	Kaufentscheidung im Familienrat	233
V666	Kaufentscheidung erst nach Prüfung	234
V667	Markenzugehörigkeit mehr als Besitz	234
V668	Markenwechsel nicht erwogen	235
V669	technische Hilfsmittel sind wichtig	235
V670	von Autotechnik verstehe ich nichts	236
V671	Autotechnik löst Umweltprobleme	236
V672	technische Hochleistungen faszinierend	236
V673	Autoausrüstung egal, es funktioniert	237
V674	Autoelektronik auf dem Vormarsch	237
V675	komplizierte Technik macht unzuverlässig	237
V676	hinsichtlich Sicherheit alles bieten	238
V677	hochtechnisiert macht Spaß	238
V678	Auto selbst reparieren und warten	238
V679	großer Wert auf passive Sicherheit	239
V680	Autos mit 300 PS überfordern	239
V681	Hochleistung bei gleicher Sicherheit	239
V682	Autos mit zeitlos-klassischem Design	240
V683	seltene Autos mit besonderem Reiz	240
V684	verbeulte Autos ganz sympathisch	240
V685	früher viel schönere Autos	241
V686	ein Auto muß Charakter haben	241
V687	Design aus 30er Jahre am schönsten	241
V688	Windkanalstyling gefällt nicht	242
V689	extravagantes Design nicht in Frage	242

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V690	Hauptsache sportliches Aussehen	242
V691	zu sportlich gehören Spoiler dazu	243
V692	sportlicher Charakter, schnittige Form	243
V693	tiefergelegt gibt sportliche Note	243
V694	ein Auto ist Gebrauchsgegenstand	244
V695	elegantes Design ansprechend	244
V696	alle Autos sehen gleich aus	244
V697	bei Kleinwagen ungewöhnliches Design	245
V698	Ecken und Kanten nicht schön	245
V699	Individualismus durch Formgebung	245
V700	Werkstatt muß Terminabsprachen einhalten	246
V701	Dialog Werkstattmeister und Kunde	246
V702	weite Anfahrtswege für gute Arbeit	247
V703	termingerecht und reibungslos	247
V704	in vielen Werkstätten gepfuscht	247
V705	Serviceleistungen klar gegliedert	248
V706	vom Werkstattpersonal ernstgenommen	248
V707	Information über Zusätzliches	248
V708	nicht lange auf Termin warten	249
V709	zu meiner Werkstatt Vertrauen haben	249
V710	Werkstattmeister muß sich Zeit nehmen	249
V711	dichtes Werkstattnetz ist Pluspunkt	250
V712	auch außerhalb der Öffnungszeiten	250
V713	machte fast alles selbst am Auto	250
V714	hochtechnisiert mehr angewiesen	251
V715	kostenloser Leihwagen bei Reparaturen	251
V716	gut getunt erhöhte Fahrsicherheit	252
V717	Tunen zum Selbsteinbau rausgeschmissen	252
V718	durch besondere Ausstattung abheben	253
V719	sportlicher wirken ist Angeberei	253
V720	dezent getunt verrät den Fachmann	254
V721	sinnvolles Tuning nur vom Fachmann	254
V722	Breitreifen erhöhen die Sicherheit	254
V723	wer least, geht mit der Zeit	255
V724	alle zwei Jahre ein neues Modell	255
V725	Leasing ist guter Kompromiß	256
V726	Leasing: vernünftig. Alternative z. Kauf	256
V727	Leasing nicht teurer als Kredit	256
V728	Leasing: nur für Geschäftsleute	257
V729	geleastes Auto gehört mir nicht	257
V730	mit Leasing noch nicht beschäftigt	257
V731	Fahrzeugleasing wird sich durchsetzen	258
V732	Auto leasen und andere Dinge leisten	258
V733	Gesamtbelastung beim Leasing zu hoch	258
V734	kaufe nur, was ich mir leisten kann	259
V735	wer least, kann nicht bezahlen	259
V736	beim Leasing unklare Bedingungen	260
V737	beim Leasing keine freie Werkstattwahl	260
V738	als Barkäufer stärkste Verhandlungsposit	260
V739	Kaufkriterien: Komfort	261
V740	Kaufkriterien: Sicherheit	261
V741	Kaufkriterien: Verbrauch	261
V742	Kaufkriterien: Zuverlässigkeit	262
V743	Kaufkriterien: Straßenlage	262
V744	Kaufkriterien: Freizeiteignung	262
V745	Kaufkriterien: Umweltfreundlichkeit	263
V746	Kaufkriterien: Technik neuester Stand	263
V747	Kaufkriterien: Platzangebot Fahrgast	263
V748	Kaufkriterien: Kofferraumvolumen	264
V749	Kaufkriterien: Preis	264
V750	Kaufkriterien: Styling, Form, Aussehen	264
V751	Kaufkriterien: Motorleistung	265
V752	Kaufkriterien: Herkunftsland	265
V753	Kaufkriterien: Marke	265
V754	Kaufkriterien: Fahrzeugtyp	266
V755	Kaufkriterien: Verarbeitungsqualität	266
V756	Kaufkriterien: Ausstattung im Preis	266
V757	Kaufkriterien: erhältl. Zusatzausrüstung	267
V758	Kaufkriterien: Erfahrung von Verwandten	267

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V759	Kaufkriterien: Testberichte	267
V760	Kaufkriterien: eigene Markenerfahrung	268
V761	Kaufkriterien: Recycling	268
V762	Ausstattung: Frontantrieb	268
V763	Ausstattung: Heckantrieb	269
V764	Ausstattung: Automatik	269
V765	Ausstattung: Schaltgetriebe	269
V766	Ausstattung: 5-Gang-Getriebe	270
V767	Ausstattung: Allradantrieb	270
V768	Ausstattung: Vergaser	270
V769	Ausstattung: Einspritzer	271
V770	Ausstattung: Diesel	271
V771	Ausstattung: ABS	271
V772	Ausstattung: Airbag	272
V773	Ausstattung: ASR	272
V774	Ausstattung: Sicherheitslenksäule	272
V775	Ausstattung: Check-Control	273
V776	Ausstattung: Schiebedach	273
V777	Ausstattung: Wärmeschutzglas	273
V778	Ausstattung: Klimaanlage	274
V779	Ausstattung: höhenverstellb. Gurte	274
V780	Ausstattung: Heckscheibenwischer	274
V781	Ausstattung: Standheizung	275
V782	Ausstattung: integrierte Nebelleuchten	275
V783	Ausstattung: Zentralverriegelung	275
V784	Ausstattung: elektrische Fensterheber	276
V785	Ausstattung: höhenverstellb. Fahrersitz	276
V786	Ausstattung: Anzahl der Türen	276
V787	Ausstattung: Ausarbeitung der Sitze	277
V788	Ausstattung: Art der Lackierung, Farbe	277
V789	Ausstattung: Anordnung der Armaturen	277
V790	Ausstattung: Luftwiderstandsbeiwert	278
V791	Ausstattung: Drehmoment, Drehzahl	278
V792	Ausstattung: Innengeräusch	278
V793	Ausstattung: PS-Zahl	279
V794	Ausstattung: Zylinderzahl	279
V795	Ausstattung: Ventilzahl	279
V796	Ausstattung: Hubraum	280
V797	Ausstattung: Beschleunigung	280
V798	Ausstattung: Laufruhe des Motors	280
V799	Kosten, Service: Höhe der Versicherung	281
V800	Kosten, Service: Höhe der Steuer	281
V801	Kosten, Service: Finanzierungsmöglichk.	281
V802	Kosten, Service: Wiederverkaufswert	282
V803	Kosten, Service: Händlernetz	282
V804	Kosten, Service: Händlerrabatt	282
V805	Kosten, Service: Werkstattservice	283
V806	Kosten, Service: Nähe der Werkstatt	283
V807	Kosten, Service: Servicestellen Ausland	283
V808	Kosten, Service: Werkstattzuverlässigk.	284
V809	Kosten, Service: Garantiekulanz Händler	284
V810	Kaufanlässe: keinen länger als 2 Jahre	284
V811	Kaufanlässe: immer das neueste Modell	285
V812	Kaufanlässe: hoher Wiederverkaufswert	285
V813	Kaufanlässe: Vorführwagen bei Angebot	285
V814	Kaufanlässe: unverschuldet Totalschaden	286
V815	Kaufanlässe: Auto von gespartem Geld	286
V816	Kaufanlässe: wollte ein schnelleres Auto	286
V817	Kaufanlässe: mal was transportieren	287
V818	Kaufanlässe: spontan bei Gefallen	287
V819	Kaufanlässe: alte Pkw war abgeschrieben	287
V820	Kaufanlässe: Zweitwagen für die Familie	288
V821	Kaufanlässe: nicht mehr durch TÜV	288
V822	Kaufanlässe: anderer Anlaß	288
V823	Kaufanlässe: umweltfreundliches Auto	289
V824	Kaufanlässe: gespart für langen Wunsch	289
V825	Kaufanlässe: neuester technischer Stand	289
V826	Kaufanlässe: DDR-Autos nicht TÜV-taugl.	290
V827	Kaufanlässe: schnelleres Auto	290

Variablen-Verzeichnis

(Fortsetzung)

V828	Kaufanlässe: zum Transportieren	290
V829	Kaufanlässe: günstiges Angebot	291
V830	Kaufanlässe: anderer Anlaß	291
V831	Geschlecht	291
V832	Alter des Befragten (kateg.)	292
V833	Alter des Befragten (numerisch)	292
V834	Schulbildung	292
V835	Familienstand des Befragten	293
V836	Lebensphasen	293
V837	Tätigkeit des Befragten	293
V838	Tätigkeit des Partners	294
V839	Befragte(r) in Ausbild: mit-ohne Partner	294
V840	Befragte(r) beruft: mit-ohne Partner	294
V841	Befragte(r) beruft: Partner berufstätig	295
V842	Befragte(r) nicht beruft: mit-ohne Part	295
V843	Befragte(r) nicht beruft: Part. beruft	295
V844	Berufsstellung des Befragten	296
V845	persönliches Einkommen	297
V846	Haushalts-Netto-Monatseinkommen	297
V847	Zahl der Verdienner im Haushalt	298
V848	Telefon im Haushalt	298
V849	Haushaltsgröße	298
V850	Kinder im Haushalt: unter 6 Jahre	298
V851	Kinder im Haushalt: 6 bis unter 14 J.	299
V852	Jugendliche im Haushalt: 14 bis unter 18	299
V853	Personen im Haushalt: 18 Jahre und >	299
V854	Anzahl Personen 14 Jahre und älter	299
V855	Haushaltsvorstand	300
V856	Haushaltsführende	300
V857	Bundesländer	300
V858	Wohnortgröße (BIK)	301
V859	West: Verkehrsmittel: zu Hause, außer H.	301
V860	West: Verkehrsmittel: zu Fuß	301
V861	West: Verkehrsmittel: Fahrrad	302
V862	West: Verkehrsmittel: ÖPNV	302
V863	West: Verkehrsmittel: Pkw	302
V864	West: Verkehrsmittel: motor. Zweirad	303
V865	Ost: Verkehrsmittel: zu Hause, außer H.	303
V866	Ost: Verkehrsmittel: zu Fuß	303
V867	Ost: Verkehrsmittel: Fahrrad	304
V868	Ost: Verkehrsmittel: ÖPNV	304
V869	Ost: Verkehrsmittel: Pkw	304
V870	Ost: Verkehrsmittel: motor. Zweirad	305
V871	West: Verkehr und Umwelt: Typen	305
V872	Ost: Verkehr und Umwelt: Typen	305
V873	Autofahrer und Mitfahrer	306
V874	Autofahrer West - Ost	306
V875	Potentielle Autokäufer	306
V876	West: Autokäufer: Segmente	307
V877	Ost: Autokäufer: Segmente	307
V878	Splitvariable West - Ost	307