

ZA-Archiv Nummer 1330

Österreich-Reisende

Sp. 1-4 5 6 7 8 9
 Lfd. NR. R 9 0 6 K. NR.

MARPLAN

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT MBH
 Marktplatz 9, 6050 Offenbach
 Telefon (0611) 8050-1

Nr. der AL

Projekt-Nr. 41 906

September 1981

Wir führen zur Zeit in der Bundesrepublik eine Untersuchung über Reisen durch. Dazu möchten wir auch Ihnen einige Fragen stellen.

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
1. Haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen nach Österreich unternommen?	I. KARTE	10	
	Ja	1	2
	Nein	2	4
2. Wie oft haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen nach Österreich unternommen und mit welchem Verkehrsmittel sind Sie gefahren?	Insgesamt: _____ Reisen	11	
	davon mit: PKW _____ Reisen	12	
	Bahn _____ Reisen	13	
	Bus _____ Reisen	14	
	Sonstige _____ Reisen	15	
3. Planen Sie in den nächsten 3 Jahren noch weitere Reisen nach Österreich?	Ja	16	5
	Nein	2	6
4. Planen Sie in den nächsten 3 Jahren Reisen nach Österreich?	Ja	17	5
	Nein	2	6
5. Wenn Sie weitere/erstmalig Reisen nach Österreich planen: Wie oft werden Sie in den nächsten 3 Jahren voraussichtlich solche Reisen unternehmen und mit welchen Verkehrsmitteln werden Sie voraussichtlich fahren?	Insgesamt: _____ Reisen	18	
	davon mit: PKW _____ Reisen	19	
	Bahn _____ Reisen	20	
	Bus _____ Reisen	21	
	Sonstige _____ Reisen	22	
6. Haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen in ein Land unternommen, bei denen die Reise durch Österreich führte?	Ja	23	7
	Nein	2	10
7. Wie oft haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen in Länder unternommen, die Sie durch Österreich führten und mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie gefahren?	Insgesamt: _____ Reisen	24	
	davon mit: PKW _____ Reisen	25	
	Bahn _____ Reisen	26	
	Bus _____ Reisen	27	
	Sonstige _____ Reisen	28	
8. In welches Land bzw. welche Länder gingen diese Reisen?	Italien	29	1
	Jugoslawien		2
	Griechenland		3
	Ungarn		4
	Rumänien		5
	Bulgarien		6
	Vorderer Orient		7
	Sonstige, welche? _____		8

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
9. Planen Sie in den nächsten 3 Jahren noch weitere Reisen in Länder, in denen Sie die Reise durch Österreich führt?	Ja	1	11
	Nein	2	13
10. Planen Sie für die nächsten 3 Jahren Reisen in Länder zu unternehmen, bei denen Sie die Reise durch Österreich führt?	Ja	1	11
	Nein	2	13
11. Wenn Sie weitere / erstmals Reisen planen, bei denen Sie durch Österreich fahren: Wie oft werden Sie in den nächsten 3 Jahren solche Reisen unternehmen und mit welchen Verkehrsmitteln werden Sie voraussichtlich fahren?	Insgesamt: ----- Reisen	32	
	davon mit: PKW ----- Reisen	33	
	Bahn ----- Reisen	34	
	Bus ----- Reisen	35	
	Sonstige ----- Reisen	36	
12. In welches Land oder welche Länder planen Sie in den nächsten 3 Jahren zu reisen, bei denen Sie die Reise durch Österreich führt?	Italien	1	
	Jugoslawien	2	
	Griechenland	3	
	Ungarn	4	
	Rumänien	5	
	Bulgarien	6	
	Vorderer Orient	7	
	Sonstige, welche? ----- -----	8	
13. <u>INTERVIEWERERMITTLUNG:</u> a) Befragter hat in den <u>letzten 3 Jahren</u> eine Reise <u>nach Österreich</u> bzw. <u>durch Österreich</u> gemacht (Fr. 1 bzw. Fr. 6): b) Befragter plant in den <u>nächsten 3 Jahren</u> eine Reise <u>nach Österreich</u> bzw. <u>durch Österreich</u> (Fr. 3, 4 bzw. Fr. 9, 10):	Ja	1	14
	Nein	2	b) (
	Ja	3	14
	Nein	4	34

14. Welcher der auf dieser Liste aufgeführte Verkehrsknoten in Deutschland liegt dem Ausgangsort Ihrer Reise(n) nach bzw. durch Österreich am nächsten?

L I S T E 1 UND VERKEHRSKNOTENÜBERSICHT - BRD - OBERGEBEN

- | | |
|-----------|-------------|
| München | 39 1 |
| Stuttgart | 2 |
| Karlsruhe | 3 |
| Mainz | 4 |
| Frankfurt | 5 |
| Köln | 6 |
| Dortmund | 7 |

- | | |
|-------------|-------------|
| Bremen | 40 1 |
| Hamburg | 2 |
| Hannover | 3 |
| Kassel | 4 |
| Würzburg | 5 |
| Nürnberg | 6 |
| West-Berlin | 7 |

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
15. Und welcher der auf dieser Liste aufgeführten Verkehrsknoten liegt in <u>Österreich</u> dem Zielort Ihrer Reise nach Österreich bzw. durch Österreich am nächsten?			
16. Und welche anderen Verkehrsknoten liegen in Österreich an der Strecke, wenn Sie nach bzw. durch Österreich fahren?			
L I S T E 2 UND VERKEHRSKNOTENÜBERSICHT - ÖSTERREICH - OBERGEBEN			
INTERVIEWER: BEI VERSCHIEDENEN REISEZIELEN MHRFACHNENNUNGEN MÖGLICH!			
	Frage 15 Zielort am nächsten	Frage 16 an der Strecke	
	Frage 15 Zielort am nächsten	Frage 16 an der Strecke	
Wien	(41) 1	(42) 1	Schwarzach-St.Veit (43) 1 (44) 1
St. Pölten	2	2	Villach 2 2
Linz	3	3	Klagenfurt 3 3
Wels	4	4	Graz 4 4
Salzburg	5	5	Bruck/Mur 5 5
Innsbruck	6	6	Leoben 6 6
Bregenz	7	7	Selzthal 7 7
Bischofshofen	8	8	Wiener Neustadt 8 8

17. FÜR JEDEN GENANNTEN VERKEHRSKNOTEN FRAGEN:

Wie oft fahren Sie nach bzw. über bei einer Reise nach Österreich (Reiseziel in Österreich)?

	mehr als zweimal im Jahr	zweimal im Jahr	einmal im Jahr	einmal in 2 Jahren	einmal in 3 Jahren
Wien	(45) 1	2	3	4	5
St. Pölten	(46) 1	2	3	4	5
Linz	(47) 1	2	3	4	5
Wels	(48) 1	2	3	4	5
Salzburg	(49) 1	2	3	4	5
Innsbruck	(50) 1	2	3	4	5
Bregenz	(51) 1	2	3	4	5
Bischofshofen	(52) 1	2	3	4	5
Schwarzach-St.Veit	(53) 1	2	3	4	5
Villach	(54) 1	2	3	4	5
Klagenfurt	(55) 1	2	3	4	5
Graz	(56) 1	2	3	4	5
Bruck/Mur	(57) 1	2	3	4	5
Leoben	(58) 1	2	3	4	5
Selzthal	(59) 1	2	3	4	5
Wiener Neustadt	(60) 1	2	3	4	5

Frage	Antwort					Sp-Code	nächste Frage
18. Und wie oft fahren Sie über bei einer Reise <u>durch Österreich</u> (Reiseziel <u>nicht</u> in Österreich)?							
	mehr als zweimal im Jahr	zweimal im Jahr	einmal im Jahr	einmal in 2 Jahren	einmal in 3 Jahren		
Wien	61	1	2	3	4	5	
St. Pölten	62	1	2	3	4	5	
Linz	63	1	2	3	4	5	
Wels	64	1	2	3	4	5	
Salzburg	65	1	2	3	4	5	
Innsbruck	66	1	2	3	4	5	
Bregenz	67	1	2	3	4	5	
Bischofshofen	68	1	2	3	4	5	
Schwarzach-St.Veit	69	1	2	3	4	5	
Villach	70	1	2	3	4	5	
Klagenfurt	71	1	2	3	4	5	
Graz	72	1	2	3	4	5	
Bruck/Mur	73	1	2	3	4	5	
Leoben	74	1	2	3	4	5	
Selzthal	75	1	2	3	4	5	
Wiener Neustadt	76	1	2	3	4	5	
77-80 : R							

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage																																																																																																												
<p>21. FALLS BAHN NICHT ODER NUR GELEGENTLICH BENUTZT WURDE/WIRD (SIEHE FRAGE 20): Für Ihre Reisen nach Österreich und Ihre Durchreise durch Österreich in andere Länder nehmen Sie die Bahn nicht oder nur ganz selten in Anspruch. Welche Gründe spielen dafür eine Rolle? Bitte stufen Sie die nachfolgenden Aussagen entsprechend ihrer Bedeutung ein. 1 bedeutet, das ist kein Grund, 5 bedeutet, es ist ein sehr wichtiger Grund.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;">LISTE 4 OBERGEBEN</div>	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;"></th> <th style="width:10%; text-align: center;">Kein Grund</th> <th style="width:10%;"></th> <th style="width:10%;"></th> <th style="width:10%;"></th> <th style="width:10%; text-align: center;">Wichtiger Grund</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mangelnder Komfort bei Bahnreisen</td><td align="center">(14-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Tagesreisen</td><td align="center">(15-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Nachtreisen</td><td align="center">(16-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Fehlen einer Autoreisezugverbindung</td><td align="center">(17-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Unpassende Abfahrts- und Ankunftszeiten in wichtigen Verkehrszentren</td><td align="center">(18-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Lange Reisedauer bei Bahnreisen</td><td align="center">(19-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Zu hoher Fahrpreis bei Bahnfahrten</td><td align="center">(20-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Mangelnder Service in Speise- und/oder Schlafwagen</td><td align="center">(21-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Mangelnde Kundenfreundlichkeit des Bahnpersonals</td><td align="center">(22-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Schlechte Anschlußverbindungen bei Reisen über Verkehrsknoten hinaus</td><td align="center">(23-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Ungünstige Halteorte bei Schnellzugverbindungen</td><td align="center">(24-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Vorliebe für Autofahren</td><td align="center">(25-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Mangelnde Individualität bei Bahnbenutzung</td><td align="center">(26-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Zwang zum Zusammensein mit anderen Leuten bei Bahnreise</td><td align="center">(27-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Eine allgemeine Aversion gegen Bahnreisen</td><td align="center">(28-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Fehlen von Pauschalarrangement Urlaubsreisen analog solchen bei Bus- und Flugzeugreisen</td><td align="center">(29-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> <tr><td>Zu lange Grenzaufenthalte</td><td align="center">(30-) 1</td><td align="center">2</td><td align="center">3</td><td align="center">4</td><td align="center">5</td></tr> </tbody> </table>		Kein Grund				Wichtiger Grund	Mangelnder Komfort bei Bahnreisen	(14-) 1	2	3	4	5	Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Tagesreisen	(15-) 1	2	3	4	5	Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Nachtreisen	(16-) 1	2	3	4	5	Fehlen einer Autoreisezugverbindung	(17-) 1	2	3	4	5	Unpassende Abfahrts- und Ankunftszeiten in wichtigen Verkehrszentren	(18-) 1	2	3	4	5	Lange Reisedauer bei Bahnreisen	(19-) 1	2	3	4	5	Zu hoher Fahrpreis bei Bahnfahrten	(20-) 1	2	3	4	5	Mangelnder Service in Speise- und/oder Schlafwagen	(21-) 1	2	3	4	5	Mangelnde Kundenfreundlichkeit des Bahnpersonals	(22-) 1	2	3	4	5	Schlechte Anschlußverbindungen bei Reisen über Verkehrsknoten hinaus	(23-) 1	2	3	4	5	Ungünstige Halteorte bei Schnellzugverbindungen	(24-) 1	2	3	4	5	Vorliebe für Autofahren	(25-) 1	2	3	4	5	Mangelnde Individualität bei Bahnbenutzung	(26-) 1	2	3	4	5	Zwang zum Zusammensein mit anderen Leuten bei Bahnreise	(27-) 1	2	3	4	5	Eine allgemeine Aversion gegen Bahnreisen	(28-) 1	2	3	4	5	Fehlen von Pauschalarrangement Urlaubsreisen analog solchen bei Bus- und Flugzeugreisen	(29-) 1	2	3	4	5	Zu lange Grenzaufenthalte	(30-) 1	2	3	4	5		
	Kein Grund				Wichtiger Grund																																																																																																										
Mangelnder Komfort bei Bahnreisen	(14-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Tagesreisen	(15-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Nachtreisen	(16-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Fehlen einer Autoreisezugverbindung	(17-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Unpassende Abfahrts- und Ankunftszeiten in wichtigen Verkehrszentren	(18-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Lange Reisedauer bei Bahnreisen	(19-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu hoher Fahrpreis bei Bahnfahrten	(20-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Mangelnder Service in Speise- und/oder Schlafwagen	(21-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Mangelnde Kundenfreundlichkeit des Bahnpersonals	(22-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Schlechte Anschlußverbindungen bei Reisen über Verkehrsknoten hinaus	(23-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Ungünstige Halteorte bei Schnellzugverbindungen	(24-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Vorliebe für Autofahren	(25-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Mangelnde Individualität bei Bahnbenutzung	(26-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zwang zum Zusammensein mit anderen Leuten bei Bahnreise	(27-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Eine allgemeine Aversion gegen Bahnreisen	(28-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Fehlen von Pauschalarrangement Urlaubsreisen analog solchen bei Bus- und Flugzeugreisen	(29-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu lange Grenzaufenthalte	(30-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
<p>22. Hängt Ihre Verkehrsmittelwahl bei Reisen nach Österreich oder bei Durchreisen durch Österreich in andere Länder von der Reiseentfernung ab?</p>	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:60%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">Ja</td> <td style="width:10%; text-align: center;">1</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">23</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Nein</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">24</td> </tr> </table>		Ja	1		23		Nein	2		24																																																																																																				
	Ja	1		23																																																																																																											
	Nein	2		24																																																																																																											
<p>23. Bis bzw. ab welcher Reiseentfernung ist Ihrer Meinung nach die Bahn den anderen Verkehrsmitteln überlegen?</p>	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:40%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">(32-)</td> <td style="width:10%; text-align: center;">(33-)</td> <td style="width:10%; text-align: center;">(34-)</td> <td style="width:10%; text-align: center;">(35-)</td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>dem Bus ab</td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="right">km</td> </tr> <tr> <td>dem PKW ab</td> <td align="center">(36-)</td> <td align="center">(37-)</td> <td align="center">(38-)</td> <td align="center">(39-)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="right">km</td> </tr> <tr> <td>dem Flugzeug bis</td> <td align="center">(40-)</td> <td align="center">(41-)</td> <td align="center">(42-)</td> <td align="center">(43-)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="center">□</td> <td align="right">km</td> </tr> </table>		(32-)	(33-)	(34-)	(35-)		dem Bus ab	□	□	□	□	km	dem PKW ab	(36-)	(37-)	(38-)	(39-)			□	□	□	□	km	dem Flugzeug bis	(40-)	(41-)	(42-)	(43-)			□	□	□	□	km																																																																										
	(32-)	(33-)	(34-)	(35-)																																																																																																											
dem Bus ab	□	□	□	□	km																																																																																																										
dem PKW ab	(36-)	(37-)	(38-)	(39-)																																																																																																											
	□	□	□	□	km																																																																																																										
dem Flugzeug bis	(40-)	(41-)	(42-)	(43-)																																																																																																											
	□	□	□	□	km																																																																																																										
<p>24. Bevorzugen Sie bei Bahnreisen nach Österreich oder bei Durchreisen durch Österreich in andere Länder eher Tages- oder eher Nachtreisen?</p>	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:60%;"></th> <th style="width:10%;"></th> <th style="width:10%; text-align: center;">Nacht-reisen</th> <th style="width:10%; text-align: center;">Tages-reisen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Nach Österreich</td> <td align="center">(44-)</td> <td align="center">1</td> <td align="center">2</td> </tr> <tr> <td>Durch Österreich</td> <td align="center">(45-)</td> <td align="center">1</td> <td align="center">2</td> </tr> </tbody> </table>			Nacht-reisen	Tages-reisen	Nach Österreich	(44-)	1	2	Durch Österreich	(45-)	1	2																																																																																																		
		Nacht-reisen	Tages-reisen																																																																																																												
Nach Österreich	(44-)	1	2																																																																																																												
Durch Österreich	(45-)	1	2																																																																																																												
<p>25. WENN NACHTREISEN BEVORZUGT WERDEN: Benützen Sie bei Bahnfahrten eher Liege- oder Schlafwagen oder Sitzwagen?</p>	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:60%;"></td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">(46-)</td> </tr> <tr> <td>Liegewagen</td> <td></td> <td align="center">1</td> </tr> <tr> <td>Schlafwagen</td> <td></td> <td align="center">2</td> </tr> <tr> <td>Sitzwagen</td> <td></td> <td align="center">3</td> </tr> </table>			(46-)	Liegewagen		1	Schlafwagen		2	Sitzwagen		3																																																																																																		
		(46-)																																																																																																													
Liegewagen		1																																																																																																													
Schlafwagen		2																																																																																																													
Sitzwagen		3																																																																																																													
<p>26. Haben Sie ein Interesse an Autoreisezugverbindungen (also Zugreisen, wo Ihr PKW mit Ihnen per Bahn reist) nach wichtigen österr. Reisezentren?</p>	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:60%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">Ja</td> <td style="width:10%; text-align: center;">1</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">27</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Nein</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">28</td> </tr> </table>		Ja	1		27		Nein	2		28																																																																																																				
	Ja	1		27																																																																																																											
	Nein	2		28																																																																																																											

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
27. Welcher der folgenden Zielorte sollte Ihrer Meinung nach mit einer Autoreisezugverbindung erreichbar sein? Bitte nennen Sie nur einen Ort.	... Salzburg ... Villach ... Wien ... Innsbruck ... Graz	48 1 2 3 4 5	
28. Wieviel wären Sie bereit, zusätzlich zum normalen Bahn-Fahrpreis für die Autobeförderung bis nach (Fr. 29) zu bezahlen?	49 50 51 52 DM <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
29. Wie oft würden Sie die von Ihnen gewünschte Autoreisezugverbindung benutzen?	mehr als zweimal im Jahr zweimal im Jahr einmal im Jahr einmal in 2 Jahren einmal in 3 Jahren	53 1 2 3 4 5	
30. Wären Sie an der Einrichtung eines Specialservices der Bahn interessiert, der Ihren PKW per Bahn über den Grenzübergang Salzburg oder Kufstein bringt, wodurch lange Grenzaufenthalte vermieden werden? Die Verladung würde z.B. hinter München erfolgen und die Entladung in Österreich kurz nach der Grenze (Salzburg oder Kufstein). Haben Sie daran Interesse?	Ja ----- Nein	54 1 2	31 <hr/> 33
31. Wieviel wären Sie bereit für einen solchen Service auszugeben?	Grundpreis (Preis für PKW + Fahrer) 55 56 57 58 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> DM Zusatzpreis (je weitere Person im Auto) 59 60 61 62 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> DM		
32. Wie oft würden Sie diesen Specialservice der Bahn beim Grenzübergang Salzburg oder Kufstein benutzen?	mehr als zweimal im Jahr zweimal im Jahr einmal im Jahr einmal in 2 Jahren einmal in 3 Jahren	63 1 2 3 4 5	

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
-------	---------	---------	---------------

33. Wenn Sie eine Reise nach Österreich oder durch Österreich in ein anderes Land gemacht haben bzw. in Zukunft planen, was war bzw. ist dafür der hauptsächliche Grund?

LISTE 5 OBERGEBEN UND LÄNDER EINZELN ABFRAGEN!

REISEZIEL	Urlaubs- reise (5 Tage und mehr)	Wochenend-/ Kurzurlaubs- reise (3-4 Tage)	Verwandten-/ Bekanntem- besuch	Geschäfts-/ Dienstreise	Studien- reise	Fahrt zum/ vom Ar- beits- platz	Fahrt zum/vom Schul- ort
Nach Österreich	(64) 1	2	3	4	5	6	7
Durch Österreich nach							
Italien	(65) 1	2	3	4	5	6	7
Jugoslawien	(66) 1	2	3	4	5	6	7
Griechenland	(67) 1	2	3	4	5	6	7
Ungarn	(68) 1	2	3	4	5	6	7
Rumänien	(69) 1	2	3	4	5	6	7
Bulgarien	(70) 1	2	3	4	5	6	7
Vorderer Orient	(71) 1	2	3	4	5	6	7

34. Angenommen, die Preise für Benzin und Dieselmotorkraftstoff steigen weiter, ab welchem Preis pro Liter Treibstoff würden Sie die Bahn als das günstigere Verkehrsmittel ansehen?

Treibstoffpreis pro Liter: DM 1,50	(72) 1
DM 1,60	2
DM 1,70	3
DM 1,80	4
DM 1,90	5
DM 2,00	6
DM 2,10	7
DM 2,20	8
DM 2,30	9
DM 2,40	0
DM 2,50 und mehr	X
Gar nicht, würde die Reisetätigkeit eher einschränken	Y

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage																																				
<p>35. Welche der nachfolgenden Aussagen über das Umsteigen bei Bahnreisen treffen Ihrer Meinung nach zu?</p> <p>LISTE 6 OBERGEBEN UND DURCHFragen</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Trifft zu</th> <th>Trifft nicht zu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Es besteht die Gefahr, den Anschlußzug zu versäumen</td> <td>73- 1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>b) Gepäcktragen belastet beim Umsteigen</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>c) Durch Umsteigeverbindungen kommt man rascher ans Ziel</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>d) Umsteigen macht Reisen gefährlich und unsicher</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>e) Die Suche nach dem Anschlußzug ist oft umständlich</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>f) Im Anschlußzug beginnt ein neuer Kampf um den Sitzplatz</td> <td>X</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>g) Umsteigen macht die Reise erst richtig schön und interessant</td> <td>74- 1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>h) Anschlußzüge stehen zu oft auf anderen Bahnsteigen. Das heißt "treppensteigen"</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>i) Durch Umsteigen stehen einem viel mehr Verbindungen, um ans Reiseziel zu gelangen, zur Verfügung</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>j) Umsteigeverbindungen gestalten den Bahnreiseverkehr flexibler</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>k) Verspätete Anschlußzüge verursachen oft Wartezeiten</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		Trifft zu	Trifft nicht zu	a) Es besteht die Gefahr, den Anschlußzug zu versäumen	73- 1	2	b) Gepäcktragen belastet beim Umsteigen	3	4	c) Durch Umsteigeverbindungen kommt man rascher ans Ziel	5	6	d) Umsteigen macht Reisen gefährlich und unsicher	7	8	e) Die Suche nach dem Anschlußzug ist oft umständlich	9	0	f) Im Anschlußzug beginnt ein neuer Kampf um den Sitzplatz	X	Y	g) Umsteigen macht die Reise erst richtig schön und interessant	74- 1	2	h) Anschlußzüge stehen zu oft auf anderen Bahnsteigen. Das heißt "treppensteigen"	3	4	i) Durch Umsteigen stehen einem viel mehr Verbindungen, um ans Reiseziel zu gelangen, zur Verfügung	5	6	j) Umsteigeverbindungen gestalten den Bahnreiseverkehr flexibler	7	8	k) Verspätete Anschlußzüge verursachen oft Wartezeiten	9	0		
	Trifft zu	Trifft nicht zu																																					
a) Es besteht die Gefahr, den Anschlußzug zu versäumen	73- 1	2																																					
b) Gepäcktragen belastet beim Umsteigen	3	4																																					
c) Durch Umsteigeverbindungen kommt man rascher ans Ziel	5	6																																					
d) Umsteigen macht Reisen gefährlich und unsicher	7	8																																					
e) Die Suche nach dem Anschlußzug ist oft umständlich	9	0																																					
f) Im Anschlußzug beginnt ein neuer Kampf um den Sitzplatz	X	Y																																					
g) Umsteigen macht die Reise erst richtig schön und interessant	74- 1	2																																					
h) Anschlußzüge stehen zu oft auf anderen Bahnsteigen. Das heißt "treppensteigen"	3	4																																					
i) Durch Umsteigen stehen einem viel mehr Verbindungen, um ans Reiseziel zu gelangen, zur Verfügung	5	6																																					
j) Umsteigeverbindungen gestalten den Bahnreiseverkehr flexibler	7	8																																					
k) Verspätete Anschlußzüge verursachen oft Wartezeiten	9	0																																					
<p>36. Kann Sie die Notwendigkeit des Umsteigens bei einer Bahnfahrt von einer Bahnbenutzung abhalten?</p>	<p>Ja</p> <p>Nein</p>	<p>75- 1</p> <p>2</p>																																					
<p>37. Angenommen, Ihr Anschlußzug steht am gleichen Bahnsteig genau gegenüber und Sie sind sicher, daß der Anschlußzug in jedem Falle warten wird: Was ist Ihnen unter diesen Voraussetzungen beim Umsteigen im internationalen Verkehr angenehmer?</p>	<p>... Umsteigeverbindungen, mit denen man schneller unterwegs ist</p> <p>oder</p> <p>... Direktverbindungen, die etwas längere Fahrzeiten aufweisen</p>	<p>76- 1</p> <p>2</p>																																					
<p>N U R FOR AUSWERTUNG:</p>	<p>Interviewerermittlung von Seite 5:</p> <p>77- 78-</p>	<p>79-80:R</p>																																					

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
Nun noch einige Fragen zur Statistik: I. Wie als sind Sie?	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> 66 67 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> III.KARTE 10-65:R </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin-right: 5px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; margin-right: 5px;"></div> <div style="margin-left: 10px;">Jahre</div> </div>		
II. Geschlecht:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> männlich weiblich </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> 68 1 2 </div> </div>		
III. Welchen Beruf haben Sie?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> Selbständig, freiberuflich tätig Beamter, Angestellter Arbeiter Student/Schüler/Lehrling Rentner/Pensionär Zur Zeit ohne Arbeit Hausfrau </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> 69 1 2 3 4 5 6 7 </div> </div>		
IV. Verfügen Sie über einen PKW? a) Im eigenen Haushalt?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> Ja Nein </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> 70 1 2 </div> </div>		
b) Im Betrieb, mit dem Sie auch Urlaubsreisen unternehmen können?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> Ja Nein </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> 71 1 2 </div> </div>		
V. Wieviele Personen über 16 Jahre leben in Ihrem Haushalt (Sie selbst miteingeschlossen)?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> ----- Personen </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> 72 </div> </div>		
VI. Besitzen Sie ein Telefon?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> Ja Nein </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> 73 1 2 </div> </div>		
VII. INTERVIEWEREINSTUFUNG:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> Einzelgehöft / Weiler Dorf in rein ländlicher Umgebung Dorf in der Nähe einer mittleren Stadt oder Großstadt Ländliche Kleinstadt (bis 30.000 E.) Industrielle Kleinstadt (bis 30.000 E.) Stadt mittlerer Größe mit wenig Industrie (bis 100.000 E.) Stadt mittlerer Größe mit viel Industrie (bis 100.000 E.) Großstadt (100-500.000 E. einschl. Vorort) Metropole (über 500.000 E. einschl. Vorort) </div> <div style="width: 35%; text-align: center;"> 74 1 2 3 4 5 6 7 8 9 </div> </div>		
ORTSKENNZIFFER:	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 75 76 77 78 79 80 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px;"></div> </div>		

Die ordnungsgemäße Durchführung des Interviews bei der angegebenen Adresse bestätigt:

--	--	--	--

PLZ

Arbeitsort

--	--	--	--

Interviewer-Nummer

Datum