

ZA-Archiv Nummer 1330

Österreich-Reisende

Sp. 1-4 5 6 7 8 9
Lfd. NR. R 9 0 6 K. NR.

MARPLAN

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT MBH

Marktplatz 9, 6050 Offenbach
Telefon (0611) 8050-1

Nr. der AL

Projekt-Nr. 41 906

September 1981

Wir führen zur Zeit in der Bundesrepublik eine Untersuchung über Reisen durch. Dazu möchten wir auch Ihnen einige Fragen stellen.

Frage	Antwort <u>KARTE 1</u>	Sp-Code	nächste Frage
1. Haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen nach Österreich unternommen?	I. KARTE Ja Nein	(10) 1 2	2 4
2. Wie oft haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen nach Österreich unternommen und mit welchem Verkehrsmittel sind Sie gefahren?	Insgesamt: _____ Reisen davon mit: PKW _____ Reisen Bahnhof _____ Reisen Bus _____ Reisen Sonstige _____ Reisen	(11) (12) (13) (14) (15)	
3. Planen Sie in den nächsten 3 Jahren noch weitere Reisen nach Österreich?	Ja Nein	(16) 1 2	5 6
4. Planen Sie in den nächsten 3 Jahren Reisen nach Österreich?	Ja Nein	(17) 1 2	5 6
5. Wenn Sie weitere/erstmalig Reisen nach Österreich planen: Wie oft werden Sie in den nächsten 3 Jahren voraussichtlich solche Reisen unternehmen und mit welchen Verkehrsmitteln werden Sie voraussichtlich fahren?	Insgesamt: _____ Reisen davon mit: PKW _____ Reisen Bahnhof _____ Reisen Bus _____ Reisen Sonstige _____ Reisen	(18) (19) (20) (21) (22)	
6. Haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen in ein Land unternommen, bei denen die Reise durch Österreich führte?	Ja Nein	(23) 1 2	7 10
7. Wie oft haben Sie in den letzten 3 Jahren Reisen in Länder unternommen, die Sie durch Österreich führten und mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie gefahren?	Insgesamt: _____ Reisen davon mit: PKW _____ Reisen Bahnhof _____ Reisen Bus _____ Reisen Sonstige _____ Reisen	(24) (25) (26) (27) (28)	
8. In welches Land bzw. welche Länder gingen diese Reisen?	Italien Jugoslawien Griechenland Ungarn Rumänien Bulgarien Vorderer Orient Sonstige, welche? _____	(29) 1 2 3 4 5 6 7 8	

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage		
9. Planen Sie in den nächsten 3 Jahren noch weitere Reisen in Länder, in denen Sie die Reise durch Österreich führt?	Ja Nein	30- 1 2	11 13		
10. Planen Sie für die nächsten 3 Jahren Reisen in Länder zu unternehmen, bei denen Sie die Reise durch Österreich führt?	Ja Nein	31 1 2	11 13		
11. Wenn Sie weitere / erstmals Reisen planen, bei denen Sie durch Österreich fahren: Wie oft werden Sie in den nächsten 3 Jahren solche Reisen unternehmen und mit welchen Verkehrsmitteln werden Sie voraussichtlich fahren?	Insgesamt: _____ Reisen davon mit: PKW _____ Reisen Bahn _____ Reisen Bus _____ Reisen Sonstige _____ Reisen	32 33 34 35 36			
12. In welches Land oder welche Länder planen Sie in den nächsten 3 Jahren zu reisen, bei denen Sie die Reise durch Österreich führt?	Italien Jugoslawien Griechenland Ungarn Rumänien Bulgarien Vorderer Orient Sonstige, welche? _____ _____	37 1 2 3 4 5 6 7 8			
13. <u>INTERVIEWERERMITTLUNG:</u> a) Befragter hat in den <u>letzten 3 Jahren</u> eine Reise <u>nach Österreich</u> bzw. <u>durch Österreich</u> gemacht (Fr. 1 bzw. Fr. 6): b) Befragter plant in den <u>nächsten 3 Jahren</u> eine Reise <u>nach Österreich</u> bzw. <u>durch Österreich</u> (Fr. 3, 4 bzw. Fr. 9, 10):	Ja Nein Ja Nein	38- 1 2 3 4	14 b) (14 34		
14. Welcher der auf dieser Liste aufgeführte Verkehrsknoten in Deutschland liegt dem Ausgangsort Ihrer Reise(n) <u>nach</u> bzw. <u>durch</u> Österreich am nächsten?					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> L I S T E 1 UND VERKEHRSKNOTENÜBERSICHT - BRD - OBERGEBEN </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> München Stuttgart Karlsruhe Mainz Frankfurt Köln Dortmund </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> 39- 1 2 3 4 5 6 7 </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Bremen Hamburg Hannover Kassel Würzburg Nürnberg West-Berlin </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> 40- 1 2 3 4 5 6 7 </div> </div> </td> </tr> </table>				<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> München Stuttgart Karlsruhe Mainz Frankfurt Köln Dortmund </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> 39- 1 2 3 4 5 6 7 </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Bremen Hamburg Hannover Kassel Würzburg Nürnberg West-Berlin </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> 40- 1 2 3 4 5 6 7 </div> </div>
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> München Stuttgart Karlsruhe Mainz Frankfurt Köln Dortmund </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> 39- 1 2 3 4 5 6 7 </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Bremen Hamburg Hannover Kassel Würzburg Nürnberg West-Berlin </div> <div style="width: 5%; text-align: center;"> 40- 1 2 3 4 5 6 7 </div> </div>				

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage																																								
15. Und welcher der auf dieser Liste aufgeführten Verkehrsknoten liegt in <u>Österreich</u> dem Zielort Ihrer Reise nach Österreich bzw. durch Österreich am nächsten?																																											
16. Und welche anderen Verkehrsknoten liegen in Österreich an der Strecke, wenn Sie nach bzw. durch Österreich fahren?																																											
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> L I S T E 2 UND VERKEHRSKNOTENÜBERSICHT - ÖSTERREICH - OBERGEBEN </div>																																											
INTERVIEWER: BEI VERSCHIEDENEN REISEZIELEN MEHRFACHNENNUNGEN MÖGLICH!																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Frage 15</th> <th>Frage 16</th> </tr> <tr> <th>Zielort am nächsten</th> <th>an der Strecke</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>(41) 1</td><td>(42) 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td></tr> </tbody> </table>	Frage 15	Frage 16	Zielort am nächsten	an der Strecke	(41) 1	(42) 1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Frage 15</th> <th>Frage 16</th> </tr> <tr> <th>Zielort am nächsten</th> <th>an der Strecke</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>(43) 1</td><td>(44) 1</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td></tr> </tbody> </table>	Frage 15	Frage 16	Zielort am nächsten	an der Strecke	(43) 1	(44) 1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8	
Frage 15	Frage 16																																										
Zielort am nächsten	an der Strecke																																										
(41) 1	(42) 1																																										
2	2																																										
3	3																																										
4	4																																										
5	5																																										
6	6																																										
7	7																																										
8	8																																										
Frage 15	Frage 16																																										
Zielort am nächsten	an der Strecke																																										
(43) 1	(44) 1																																										
2	2																																										
3	3																																										
4	4																																										
5	5																																										
6	6																																										
7	7																																										
8	8																																										
Wien		Schwarzach-St.Veit																																									
St. Pölten		Villach																																									
Linz		Klagenfurt																																									
Wels		Graz																																									
Salzburg		Bruck/Mur																																									
Innsbruck		Leoben																																									
Bregenz		Selzthal																																									
Bischofshofen		Wiener Neustadt																																									

17. FÜR JEDEN GENANNTEN VERKEHRSKNOTEN FRAGEN:

Wie oft fahren Sie nach bzw. über bei einer Reise nach Österreich (Reiseziel in Österreich)?

	mehr als zweimal im Jahr	zweimal im Jahr	einmal im Jahr	einmal in 2 Jahren	einmal in 3 Jahren
Wien	(45) 1	2	3	4	5
St. Pölten	(46) 1	2	3	4	5
Linz	(47) 1	2	3	4	5
Wels	(48) 1	2	3	4	5
Salzburg	(49) 1	2	3	4	5
Innsbruck	(50) 1	2	3	4	5
Bregenz	(51) 1	2	3	4	5
Bischofshofen	(52) 1	2	3	4	5
Schwarzach-St.Veit	(53) 1	2	3	4	5
Villach	(54) 1	2	3	4	5
Klagenfurt	(55) 1	2	3	4	5
Graz	(56) 1	2	3	4	5
Bruck/Mur	(57) 1	2	3	4	5
Leoben	(58) 1	2	3	4	5
Selzthal	(59) 1	2	3	4	5
Wiener Neustadt	(60) 1	2	3	4	5

Frage	Antwort					Sp-Code	nächste Frage
18. Und wie oft fahren Sie über bei einer Reise <u>durch Österreich</u> (Reiseziel <u>nicht</u> in Österreich)?							
	mehr als zweimal im Jahr	zweimal im Jahr	einmal im Jahr	einmal in 2 Jahren	einmal in 3 Jahren		
Wien	61- 1	2	3	4	5		
St. Pölten	62- 1	2	3	4	5		
Linz	63- 1	2	3	4	5		
Wels	64- 1	2	3	4	5		
Salzburg	65- 1	2	3	4	5		
Innsbruck	66- 1	2	3	4	5		
Bregenz	67- 1	2	3	4	5		
Bischofshofen	68- 1	2	3	4	5		
Schwarzach-St.Veit	69- 1	2	3	4	5		
Villach	70- 1	2	3	4	5		
Klagenfurt	71- 1	2	3	4	5		
Graz	72- 1	2	3	4	5		
Bruck/Mur	73- 1	2	3	4	5		
Leoben	74- 1	2	3	4	5		
Selzthal	75- 1	2	3	4	5		
Wiener Neustadt	76- 1	2	3	4	5		
77-80 : R							

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage																						
19. Welche der auf dieser Liste aufgeführten Gründe spielen für Sie bei der Wahl des Verkehrsmittels eine Rolle? Bitte nennen Sie bis zu fünf Gründe. <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LISTE 3 OBERGEBEN</div>	Zielort der Reise	II.KARTE (10-) 1																							
	Ausgangsort der Reise	2																							
	Gewählte Reiseroute	3																							
	Vorhandensein von durchgehenden Autobahnen	4																							
	Fahrzeit	5																							
	Reisekosten	6																							
	Reiseentfernung	7																							
	Privat- oder Geschäftsreise	8																							
	Alleinreise oder Reise mit Geschäftspartner, Familie, etc.	9																							
	Vorhandensein/Verfügbarkeit über einen PKW	(11-) 1																							
	Zielort direkt mit der Bahn erreichbar	2																							
	Urlaubs- und Hauptreisezeit/tote Saison	3																							
	Vorhandensein einer schnellen Bahnverbindung (Expreßzug, IC-Zug, TEE-Verbindung, etc.)	4																							
	Eigenfinanzierung der Reise/Firmenbezahlung der Kosten	5																							
	Reisekomfort	6																							
	20. In welchen Monaten unternehmen Sie in der Regel Reisen nach Österreich oder durch Österreich? <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Januar/ Februar</th> <th>März/ April</th> <th>Mai/ Juni</th> <th>Juli/ August</th> <th>September/ Oktober</th> <th>November/ Dezember</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Nach Österreich</td> <td>(12-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Durch Österreich</td> <td>(13-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>				Januar/ Februar	März/ April	Mai/ Juni	Juli/ August	September/ Oktober	November/ Dezember	Nach Österreich	(12-) 1	2	3	4	5	6	Durch Österreich	(13-) 1	2	3	4	5	6	
		Januar/ Februar		März/ April	Mai/ Juni	Juli/ August	September/ Oktober	November/ Dezember																	
	Nach Österreich	(12-) 1		2	3	4	5	6																	
	Durch Österreich	(13-) 1		2	3	4	5	6																	
INTERVIEWERERMITTLUNG: HAT / WIRD BEFRAGTER LAUT <table style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td>.... FRAGE 2</td> <td>BAHN BENUTZT</td> <td>Nein 0 Ja, _____ Reisen</td> </tr> <tr> <td>.... FRAGE 5</td> <td>BAHN BENUTZEN</td> <td>Nein 0 Ja, _____ Reisen</td> </tr> <tr> <td>.... FRAGE 7</td> <td>BAHN BENUTZT</td> <td>Nein 0 Ja, _____ Reisen</td> </tr> <tr> <td>.... FRAGE 11</td> <td>BAHN BENUTZEN</td> <td>Nein 0 Ja, _____ Reisen</td> </tr> </table>			 FRAGE 2	BAHN BENUTZT	Nein 0 Ja, _____ Reisen FRAGE 5	BAHN BENUTZEN	Nein 0 Ja, _____ Reisen FRAGE 7	BAHN BENUTZT	Nein 0 Ja, _____ Reisen FRAGE 11	BAHN BENUTZEN	Nein 0 Ja, _____ Reisen										
.... FRAGE 2	BAHN BENUTZT	Nein 0 Ja, _____ Reisen																							
.... FRAGE 5	BAHN BENUTZEN	Nein 0 Ja, _____ Reisen																							
.... FRAGE 7	BAHN BENUTZT	Nein 0 Ja, _____ Reisen																							
.... FRAGE 11	BAHN BENUTZEN	Nein 0 Ja, _____ Reisen																							
BEI 0 ODER 2 BAHNREISEN GEMACHT BZW. GEPLANT → FRAGE 21 STELLEN BEI MEHR ALS 2 BAHNREISEN GEMACHT BZW. GEPLANT → FRAGE 22 WEITERGEHEN																									

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage																																																																																																												
<p>21. FALLS BAHN NICHT ODER NUR GELEGENTLICH BENUTZT WURDE/WIRD (SIEHE FRAGE 20):</p> <p>Für Ihre Reisen nach Österreich und Ihre Durchreise durch Österreich in andere Länder nehmen Sie die Bahn nicht oder nur ganz selten in Anspruch. Welche Gründe spielen dafür eine Rolle? Bitte stufen Sie die nachfolgenden Aussagen entsprechend ihrer Bedeutung ein. 1 bedeutet, das ist kein Grund, 5 bedeutet, es ist ein sehr wichtiger Grund.</p> <p>LISTE 4 OBERGEBEN</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Kein Grund</th> <th colspan="4">Wichtiger Grund</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mangelnder Komfort bei Bahnreisen</td> <td>(14-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Tagesreisen</td> <td>(15-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Nachtreisen</td> <td>(16-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fehlen einer Autoreisezugverbindung</td> <td>(17-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Unpassende Abfahrts- und Ankunftszeiten in wichtigen Verkehrszentren</td> <td>(18-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Lange Reisedauer bei Bahnreisen</td> <td>(19-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Zu hoher Fahrpreis bei Bahnfahrten</td> <td>(20-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mangelnder Service in Speise- und/oder Schlafwagen</td> <td>(21-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mangelnde Kundenfreundlichkeit des Bahnpersonals</td> <td>(22-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Schlechte Anschlußverbindungen bei Reisen über Verkehrsknoten hinaus</td> <td>(23-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Ungünstige Halteorte bei Schnellzugverbindungen</td> <td>(24-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Vorliebe für Autofahren</td> <td>(25-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Mangelnde Individualität bei Bahnbenutzung</td> <td>(26-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Zwang zum Zusammensein mit anderen Leuten bei Bahnreise</td> <td>(27-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Eine allgemeine Aversion gegen Bahnreisen</td> <td>(28-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Fehlen von Pauschalarrangement Urlaubsreisen analog solchen bei Bus- und Flugzeugreisen</td> <td>(29-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Zu lange Grenzaufenthalte</td> <td>(30-) 1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>		Kein Grund	Wichtiger Grund				Mangelnder Komfort bei Bahnreisen	(14-) 1	2	3	4	5	Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Tagesreisen	(15-) 1	2	3	4	5	Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Nachtreisen	(16-) 1	2	3	4	5	Fehlen einer Autoreisezugverbindung	(17-) 1	2	3	4	5	Unpassende Abfahrts- und Ankunftszeiten in wichtigen Verkehrszentren	(18-) 1	2	3	4	5	Lange Reisedauer bei Bahnreisen	(19-) 1	2	3	4	5	Zu hoher Fahrpreis bei Bahnfahrten	(20-) 1	2	3	4	5	Mangelnder Service in Speise- und/oder Schlafwagen	(21-) 1	2	3	4	5	Mangelnde Kundenfreundlichkeit des Bahnpersonals	(22-) 1	2	3	4	5	Schlechte Anschlußverbindungen bei Reisen über Verkehrsknoten hinaus	(23-) 1	2	3	4	5	Ungünstige Halteorte bei Schnellzugverbindungen	(24-) 1	2	3	4	5	Vorliebe für Autofahren	(25-) 1	2	3	4	5	Mangelnde Individualität bei Bahnbenutzung	(26-) 1	2	3	4	5	Zwang zum Zusammensein mit anderen Leuten bei Bahnreise	(27-) 1	2	3	4	5	Eine allgemeine Aversion gegen Bahnreisen	(28-) 1	2	3	4	5	Fehlen von Pauschalarrangement Urlaubsreisen analog solchen bei Bus- und Flugzeugreisen	(29-) 1	2	3	4	5	Zu lange Grenzaufenthalte	(30-) 1	2	3	4	5			
	Kein Grund	Wichtiger Grund																																																																																																													
Mangelnder Komfort bei Bahnreisen	(14-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Tagesreisen	(15-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu geringe Anzahl von Zugverbindungen für Nachtreisen	(16-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Fehlen einer Autoreisezugverbindung	(17-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Unpassende Abfahrts- und Ankunftszeiten in wichtigen Verkehrszentren	(18-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Lange Reisedauer bei Bahnreisen	(19-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu hoher Fahrpreis bei Bahnfahrten	(20-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Mangelnder Service in Speise- und/oder Schlafwagen	(21-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Mangelnde Kundenfreundlichkeit des Bahnpersonals	(22-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Schlechte Anschlußverbindungen bei Reisen über Verkehrsknoten hinaus	(23-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Ungünstige Halteorte bei Schnellzugverbindungen	(24-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Vorliebe für Autofahren	(25-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Mangelnde Individualität bei Bahnbenutzung	(26-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zwang zum Zusammensein mit anderen Leuten bei Bahnreise	(27-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Eine allgemeine Aversion gegen Bahnreisen	(28-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Fehlen von Pauschalarrangement Urlaubsreisen analog solchen bei Bus- und Flugzeugreisen	(29-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
Zu lange Grenzaufenthalte	(30-) 1	2	3	4	5																																																																																																										
<p>22. Hängt Ihre Verkehrsmittelwahl bei Reisen nach Österreich oder bei Durchreisen durch Österreich in andere Länder von der Reiseentfernung ab?</p>	<p>Ja ———</p> <p>Nein ———</p>	<p>(31-) 1</p> <p>2</p>	<p>23</p> <p>24</p>																																																																																																												
<p>23. Bis bzw. ab welcher Reiseentfernung ist Ihrer Meinung nach die Bahn den anderen Verkehrsmitteln überlegen?</p>	<p>dem Bus ab</p> <p>dem PKW ab</p> <p>dem Flugzeug bis</p>	<p>(32-) (33-) (34-) (35-)</p> <p>(36-) (37-) (38-) (39-)</p> <p>(40-) (41-) (42-) (43-)</p>	<p>km</p> <p>km</p> <p>km</p>																																																																																																												
<p>24. Bevorzugen Sie bei Bahnreisen nach Österreich oder bei Durchreisen durch Österreich in andere Länder eher Tages- oder eher Nachtreisen?</p>	<p>Nach Österreich</p> <p>Durch Österreich</p>	<p>Nacht-reisen</p> <p>Tages-reisen</p> <p>(44-) 1 2</p> <p>(45-) 1 2</p>																																																																																																													
<p>25. WENN NACHTREISEN BEVORZUGT WERDEN:</p> <p>Benützen Sie bei Bahnfahrten eher Liege- oder Schlafwagen oder Sitzwagen?</p>	<p>Liegewagen</p> <p>Schlafwagen</p> <p>Sitzwagen</p>	<p>(46-) 1</p> <p>2</p> <p>3</p>																																																																																																													
<p>26. Haben Sie ein Interesse an Autoreisezugverbindungen (also Zugreisen, wo Ihr PKW mit Ihnen per Bahn reist) nach wichtigen österr. Reisezentren?</p>	<p>Ja ———</p> <p>Nein ———</p>	<p>(47-) 1</p> <p>2</p>	<p>27</p> <p>28</p>																																																																																																												

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
27. Welcher der folgenden Zielorte sollte Ihrer Meinung nach mit einer Autoreisezugverbindung erreichbar sein? Bitte nennen Sie nur einen Ort.	<div style="text-align: right;"> ... Salzburg ... Villach ... Wien ... Innsbruck ... Graz </div>	<div style="text-align: right;"> 48- 1 2 3 4 5 </div>	
28. Wieviel wären Sie bereit, zusätzlich zum normalen Bahn-Fahrpreis für die Autobeförderung bis nach (Fr. 29) zu bezahlen?	<div style="text-align: right;"> 49- 50- 51- 52- DM <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> </div>		
29. Wie oft würden Sie die von Ihnen gewünschte Autoreisezugverbindung benutzen?	<div style="text-align: right;"> mehr als zweimal im Jahr zweimal im Jahr einmal im Jahr einmal in 2 Jahren einmal in 3 Jahren </div>	<div style="text-align: right;"> 53- 1 2 3 4 5 </div>	
30. Wären Sie an der Einrichtung eines Specialservices der Bahn interessiert, der Ihren PKW per Bahn über den Grenzübergang Salzburg oder Kufstein bringt, wodurch lange Grenzaufenthalte vermieden werden? Die Verladung würde z.B. hinter München erfolgen und die Entladung in Österreich kurz nach der Grenze (Salzburg oder Kufstein). Haben Sie daran Interesse?	<div style="text-align: right;"> Ja Nein </div>	<div style="text-align: right;"> 54- 1 2 </div>	<div style="text-align: right;"> 31 33 </div>
31. Wieviel wären Sie bereit für einen solchen Service auszugeben?	<div style="text-align: right;"> Grundpreis (Preis für PKW + Fahrer) Zusatzpreis (je weitere Person im Auto) </div>	<div style="text-align: right;"> 55- 56- 57- 58- 59- 60- 61- 62- DM DM </div>	
32. Wie oft würden Sie diesen Specialservice der Bahn beim Grenzübergang Salzburg oder Kufstein benutzen?	<div style="text-align: right;"> mehr als zweimal im Jahr zweimal im Jahr einmal im Jahr einmal in 2 Jahren einmal in 3 Jahren </div>	<div style="text-align: right;"> 63- 1 2 3 4 5 </div>	

Frage	Antwort						Sp-Code	nächste Frage
33. Wenn Sie eine Reise nach Österreich oder durch Österreich in ein anderes Land gemacht haben bzw. in Zukunft planen, was war bzw. ist dafür der hauptsächliche Grund?								
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">LISTE 5 OBERGEBEN</div> UND LÄNDER EINZELN ABFRAGEN!								
REISEZIEL	Urlaubs- reise (5 Tage und mehr)	Wochenend-/ Kurzurlaubs- reise (3-4 Tage)	Verwandten-/ Bekannten- besuch	Geschäfts-/ Dienstreise	Studien- reise	Fahrt zum/ vom Ar- beits- platz	Fahrt zum/vom Schul- ort	
Nach Österreich	(64-) 1	2	3	4	5	6	7	
Durch Österreich nach	(65-) 1	2	3	4	5	6	7	
Italien	(65-) 1	2	3	4	5	6	7	
Jugoslawien	(66-) 1	2	3	4	5	6	7	
Griechenland	(67-) 1	2	3	4	5	6	7	
Ungarn	(68-) 1	2	3	4	5	6	7	
Rumänien	(69-) 1	2	3	4	5	6	7	
Bulgarien	(70-) 1	2	3	4	5	6	7	
Vorderer Orient	(71-) 1	2	3	4	5	6	7	
34. Angenommen, die Preise für Benzin und Dieselkraftstoff steigen weiter, ab welchem Preis pro Liter Treibstoff würden Sie die Bahn als das günstigere Verkehrsmittel ansehen?	Treibstoffpreis pro Liter: <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-end;"> <div>DM 1,50</div> <div>DM 1,60</div> <div>DM 1,70</div> <div>DM 1,80</div> <div>DM 1,90</div> <div>DM 2,00</div> <div>DM 2,10</div> <div>DM 2,20</div> <div>DM 2,30</div> <div>DM 2,40</div> <div>DM 2,50 und mehr</div> </div>						<div style="text-align: center;">(72-)</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>0</div> <div>X</div>	
	Gar nicht, würde die Reisetätigkeit eher einschränken						Y	

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage																																				
<p>35. Welche der nachfolgenden Aussagen über das Umsteigen bei Bahnreisen treffen Ihrer Meinung nach zu?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LISTE 6 OBERGEBEN</div> <div>UND DURCHFRAGEN</div> </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th><th style="text-align: center;">Trifft zu</th><th style="text-align: center;">Trifft nicht zu</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Es besteht die Gefahr, den Anschlußzug zu versäumen</td><td style="text-align: center;">(73-) 1</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr> <td>b) Gepäcktragen belastet beim Umsteigen</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr> <td>c) Durch Umsteigeverbindungen kommt man rascher ans Ziel</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr> <td>d) Umsteigen macht Reisen gefährlich und unsicher</td><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr> <td>e) Die Suche nach dem Anschlußzug ist oft umständlich</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr> <td>f) Im Anschlußzug beginnt ein neuer Kampf um den Sitzplatz</td><td style="text-align: center;">X</td><td style="text-align: center;">Y</td></tr> <tr> <td>g) Umsteigen macht die Reise erst richtig schön und interessant</td><td style="text-align: center;">(74-) 1</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr> <td>h) Anschlußzüge stehen zu oft auf anderen Bahnsteigen. Das heißt "treppensteigen"</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr> <td>i) Durch Umsteigen stehen einem viel mehr Verbindungen, um ans Reiseziel zu gelangen, zur Verfügung</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr> <td>j) Umsteigeverbindungen gestalten den Bahnreiseverkehr flexibler</td><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr> <td>k) Verspätete Anschlußzüge verursachen oft Wartezeiten</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> </tbody> </table>					Trifft zu	Trifft nicht zu	a) Es besteht die Gefahr, den Anschlußzug zu versäumen	(73-) 1	2	b) Gepäcktragen belastet beim Umsteigen	3	4	c) Durch Umsteigeverbindungen kommt man rascher ans Ziel	5	6	d) Umsteigen macht Reisen gefährlich und unsicher	7	8	e) Die Suche nach dem Anschlußzug ist oft umständlich	9	0	f) Im Anschlußzug beginnt ein neuer Kampf um den Sitzplatz	X	Y	g) Umsteigen macht die Reise erst richtig schön und interessant	(74-) 1	2	h) Anschlußzüge stehen zu oft auf anderen Bahnsteigen. Das heißt "treppensteigen"	3	4	i) Durch Umsteigen stehen einem viel mehr Verbindungen, um ans Reiseziel zu gelangen, zur Verfügung	5	6	j) Umsteigeverbindungen gestalten den Bahnreiseverkehr flexibler	7	8	k) Verspätete Anschlußzüge verursachen oft Wartezeiten	9	0
	Trifft zu	Trifft nicht zu																																					
a) Es besteht die Gefahr, den Anschlußzug zu versäumen	(73-) 1	2																																					
b) Gepäcktragen belastet beim Umsteigen	3	4																																					
c) Durch Umsteigeverbindungen kommt man rascher ans Ziel	5	6																																					
d) Umsteigen macht Reisen gefährlich und unsicher	7	8																																					
e) Die Suche nach dem Anschlußzug ist oft umständlich	9	0																																					
f) Im Anschlußzug beginnt ein neuer Kampf um den Sitzplatz	X	Y																																					
g) Umsteigen macht die Reise erst richtig schön und interessant	(74-) 1	2																																					
h) Anschlußzüge stehen zu oft auf anderen Bahnsteigen. Das heißt "treppensteigen"	3	4																																					
i) Durch Umsteigen stehen einem viel mehr Verbindungen, um ans Reiseziel zu gelangen, zur Verfügung	5	6																																					
j) Umsteigeverbindungen gestalten den Bahnreiseverkehr flexibler	7	8																																					
k) Verspätete Anschlußzüge verursachen oft Wartezeiten	9	0																																					
36. Kann Sie die Notwendigkeit des Umsteigens bei einer Bahnfahrt von einer Bahnbenutzung abhalten?	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> JaNein </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> (75-) 12 </div>																																					
37. Angenommen, Ihr Anschlußzug steht am gleichen Bahnsteig genau gegenüber und Sie sind sicher, daß der Anschlußzug in jedem Falle warten wird: Was ist Ihnen unter diesen Voraussetzungen beim Umsteigen im internationalen Verkehr angenehmer?	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> ... Umsteigeverbindungen, mit denen man schneller unterwegs ist oder ... Direktverbindungen, die etwas längere Fahrzeiten aufweisen </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> (76-) 12 </div>																																					
N U R F O R A U S W E R T U N G:	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div>Interviewerermittlung von Seite 5:</div> <div style="margin-left: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">(77)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">(78-)</div> </div> </div>	<div style="text-align: right;">(79-80:R)</div>																																					

Frage	Antwort	Sp-Code	nächste Frage
Nun noch einige Fragen zur Statistik: I. Wie als sind Sie?	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">66</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">67</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">Jahre</div> </div>	III.KARTE 10-65:R	
II. Geschlecht:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>männlich</div> <div>68- 1</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>weiblich</div> <div>2</div> </div>		
III. Welchen Beruf haben Sie?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Selbständig, freiberuflich tätig</div> <div>69- 1</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Beamter, Angestellter</div> <div>2</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Arbeiter</div> <div>3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Student/Schüler/Lehrling</div> <div>4</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Rentner/Pensionär</div> <div>5</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Zur Zeit ohne Arbeit</div> <div>6</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Hausfrau</div> <div>7</div> </div>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">Q</div> <div>Verfügen Sie über einen PKW?</div> </div>		70-	
IV. a) Im eigenen Haushalt?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Ja</div> <div>1</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Nein</div> <div>2</div> </div>		
b) Im Betrieb, mit dem Sie auch Urlaubsreisen unternehmen können?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Ja</div> <div>71- 1</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Nein</div> <div>2</div> </div>		
V. Wieviele Personen über 16 Jahre leben in Ihrem Haushalt (Sie selbst miteingeschlossen)?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>..... Personen</div> <div>72-</div> </div>		
VI. Besitzen Sie ein Telefon?	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Ja</div> <div>73- 1</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Nein</div> <div>2</div> </div>		
VII. INTERVIEWEREINSTUFUNG:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Einzelgehöft / Weiler</div> <div>74- 1</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Dorf in rein ländlicher Umgebung</div> <div>2</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Dorf in der Nähe einer mittleren Stadt oder Großstadt</div> <div>3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Ländliche Kleinstadt (bis 30.000 E.)</div> <div>4</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Industrielle Kleinstadt (bis 30.000 E.)</div> <div>5</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Stadt mittlerer Größe mit wenig Industrie (bis 100.000 E.)</div> <div>6</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Stadt mittlerer Größe mit viel Industrie (bis 100.000 E.)</div> <div>7</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Großstadt (100-500.000 E. einschl. Vorort)</div> <div>8</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Metropole (über 500.000 E. einschl. Vorort)</div> <div>9</div> </div>		
ORTSKENNZIFFER:	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">75</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">76</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">77</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">78</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">79</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">80</div> </div>		

Die ordnungsgemäße Durchführung des Interviews bei der angegebenen Adresse bestätigt:

PLZ

Arbeitsort

Interviewer-Nummer

Datum