

ZA4201

Gießener Verkehrspanel 1994-1997

- Fragebogen -

FRAGEBOGEN 1995

MATRNR

FBNR

BEZTAG: _____

SEX) Geschlecht:	männlich <input type="checkbox"/> 1	weiblich <input type="checkbox"/> 2	AGE) Alter:	_____
------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------	-------

Wo wohnen Sie ? WOHNPLZ) PLZ: _____	WOHNORT) Ort+Ortsteil: _____ - _____	WOHNSTR) Straße: _____
-------------------------------------	--------------------------------------	------------------------

WOHNART) Wie wohnen Sie ? (Mehrfachnennung möglich)	allein <input type="checkbox"/> 1	bei den Eltern <input type="checkbox"/> 2	Wohngemeinschaft <input type="checkbox"/> 3
	mit Partner/in <input type="checkbox"/> 4	mit Kindern <input type="checkbox"/> 5	Studentenwohnheim <input type="checkbox"/> 6

HHPERS) Wieviele Personen (einschließlich Kinder) leben augenblicklich in Ihrem Haushalt:	_____ Personen
---	----------------

FACHBER) Fachbereich: _____	SEMZAHL) Anzahl der Studiensemester: _____	UNI_KM) Entfernung zw. Wohnung und Hauptveranstaltungsart: _____	ca: _____ Km
-----------------------------	---	---	--------------

FSCHEIN) Besitzen Sie einen Führerschein?	NEIN <input type="checkbox"/> 1	JA <input type="checkbox"/> 2	FS_KLAS) welche Klassen: _____
---	---------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

FAHRZ) Welche Fahrzeuge besitzen Sie ?	Fahrrad <input type="checkbox"/> 1	Auto <input type="checkbox"/> 2	Motorrad <input type="checkbox"/> 3
--	------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------

PKWABSP) Können Sie in Absprache mit anderen einen PKW benutzen:	JA <input type="checkbox"/> 1	NEIN <input type="checkbox"/> 2
--	-------------------------------	---------------------------------

BAHNCAR) Besitzen Sie eine BahnCard	Ja <input type="checkbox"/> 1	Nein <input type="checkbox"/> 2
-------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

STAT) Das augenblickliche Semesterticket finde ich:	sehr gut +2	+1	0	-1	-2	sehr schlecht
	<input type="checkbox"/>					

STNUTZ) Haben Sie das Semesterticket seit der Einführung benutzt?	Ja <input type="checkbox"/> (weiter mit S3)	Nein <input type="checkbox"/> (weiter mit S5)
---	---	---

Wie oft haben Sie es in den letzten vier Wochen benutzt ?
 STNUTZM) im Monat: _____ mal;
 STNUTZW) in der Woche: _____ mal

S4) Für welche Zwecke haben Sie das Semesterticket benutzt?

	sehr oft	+2	+1	0	-1	-2	sehr selten
STZWE1) Fahrten zu Veranstaltungen an Uni/FH	<input type="checkbox"/>						
STZWE2) Fahrten zum Sport (aktiv, passiv)	<input type="checkbox"/>						
STZWE3) Besuch von Bekannten oder Verwandten	<input type="checkbox"/>						
STZWE4) Ausflüge (z.B. in mittelhessische Städte)	<input type="checkbox"/>						
STZWE5) Besuch von Theater, Kino oder Kneipe	<input type="checkbox"/>						
STZWE6) Fahrten zur Arbeit	<input type="checkbox"/>						
STZWE7) Einkäufe oder Stadtbummel	<input type="checkbox"/>						

Frage S5 bitte nur beantworten, wenn Sie das Semesterticket in den letzten vier Wochen **nicht** benutzt haben!

S5) Warum haben Sie das Semesterticket in den letzten vier Wochen nicht benutzt ?

STNONU1) Die Nutzung des öffentlichen Personenverkehrs (ÖPNV) ist für mich zu schwierig	trifft voll zu	+2	+1	0	-1	-2	trifft nicht zu
		<input type="checkbox"/>					
STNONU2) Ich bevorzuge in der Regel die Nutzung anderer Verkehrsmittel		<input type="checkbox"/>					

Ganz wichtig beim Ausfüllen der nächsten beiden Seiten (Wegeprotokolle)!

Die folgenden Fragen auf den Seiten 2 und 3 beziehen sich auf den oben rechts auf dieser Seite von Ihnen einzutragenden vergangenen Werktag (Bezugstag) in diesem Semester.

Bitte vergessen Sie keine Wege! Auch Fußwege, kurze Wege (z.B. der Gang vom Phil II zur Neuen Mensa) sowie Heim- oder Rückwege sind wichtig. Beachten Sie bitte, wenn Sie das Verkehrsmittel wechseln (z.B. Umsteigen in einen anderen Bus) beginnt ein neuer Weg.

KEINWEG) An diesem Tag nicht weggegangen: <input type="checkbox"/> 1 weiter mit Seite 4 oben im Fragebogen	<h2>Bezugstag</h2>	AUSGWOH) Ausgangspunkt des 1. Weges: Wohnung: <input type="checkbox"/> 1 (weiter mit "Erster Weg")
	Bitte hier die Wege für den auf Seite 1 oben angegebenen Werktag berichten AUSFDAT) Das Datum für diesen Tag ist: __. __. 1995	Anderer und zwar:
		AAUSPLZ) _____ AAUSORT): _____

	ERSTER WEG	ZWEITER WEG	DRITTER WEG
Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen? →	BEGZW1) ___ : ___ Uhr	BEGZW2) ___ : ___ Uhr	BEGZW3) ___ : ___ Uhr
Zu welchem Ziel bzw. Zweck haben Sie diesen Weg unternommen? →	ZWECKW1)	ZWECKW2)	ZWECKW3)
	Uni/FH-Veranstaltung <input type="checkbox"/> 1 Einkaufen <input type="checkbox"/> 2 Freizeit <input type="checkbox"/> 3 Arzt/Behörde <input type="checkbox"/> 4 nach Hause <input type="checkbox"/> 5 Arbeit <input type="checkbox"/> 6 Sonstiges <input type="checkbox"/> 7	Uni/FH-Veranstaltung <input type="checkbox"/> 1 Einkaufen <input type="checkbox"/> 2 Freizeit <input type="checkbox"/> 3 Arzt/Behörde <input type="checkbox"/> 4 nach Hause <input type="checkbox"/> 5 Arbeit <input type="checkbox"/> 6 Sonstiges <input type="checkbox"/> 7	Uni/FH-Veranstaltung <input type="checkbox"/> 1 Einkaufen <input type="checkbox"/> 2 Freizeit <input type="checkbox"/> 3 Arzt/Behörde <input type="checkbox"/> 4 nach Hause <input type="checkbox"/> 5 Arbeit <input type="checkbox"/> 6 Sonstiges <input type="checkbox"/> 7
Mit welchem Verkehrsmittel bzw. mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie zu Ihrem Ziel gelangt? →	VERKMW1)	VERKMW2)	VERKMW3)
	zu Fuß <input type="checkbox"/> 1 Fahrrad <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3 PKW als Fahrer/in <input type="checkbox"/> 4 PKW als Mitfahrer/in <input type="checkbox"/> 5 BUSNRW1) _____ <input type="checkbox"/> 6 Bahn <input type="checkbox"/> 7	zu Fuß <input type="checkbox"/> 1 Fahrrad <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3 PKW als Fahrer/in <input type="checkbox"/> 4 PKW als Mitfahrer/in <input type="checkbox"/> 5 BUSNRW2) _____ <input type="checkbox"/> 6 Bahn <input type="checkbox"/> 7	zu Fuß <input type="checkbox"/> 1 Fahrrad <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3 PKW als Fahrer/in <input type="checkbox"/> 4 PKW als Mitfahrer/in <input type="checkbox"/> 5 BUSNRW3) _____ <input type="checkbox"/> 6 Bahn <input type="checkbox"/> 7
Wo lag dieses Ziel? →	CODZW1)	CODZW2)	CODZW3)
	Fachhochschule <input type="checkbox"/> 1 Philosophikum I <input type="checkbox"/> 2 Philosophikum II <input type="checkbox"/> 3 Neue Mensa <input type="checkbox"/> 4 Alte Mensa <input type="checkbox"/> 5 Juridicum/Wirtschaft <input type="checkbox"/> 6 Sport/Kugelberg <input type="checkbox"/> 7 Zeughausbereich <input type="checkbox"/> 8 Bereich Uni-Hauptgeb. <input type="checkbox"/> 9 Medizin <input type="checkbox"/> 10 Veterinärmedizin <input type="checkbox"/> 11 Naturwissenschaften <input type="checkbox"/> 12 Sonstiges Ziel und zwar: Straße: _____ Ort: _____	Fachhochschule <input type="checkbox"/> 1 Philosophikum I <input type="checkbox"/> 2 Philosophikum II <input type="checkbox"/> 3 Neue Mensa <input type="checkbox"/> 4 Alte Mensa <input type="checkbox"/> 5 Juridicum/Wirtschaft <input type="checkbox"/> 6 Sport/Kugelberg <input type="checkbox"/> 7 Zeughausbereich <input type="checkbox"/> 8 Bereich Uni-Hauptgeb. <input type="checkbox"/> 9 Medizin <input type="checkbox"/> 10 Veterinärmedizin <input type="checkbox"/> 11 Naturwissenschaften <input type="checkbox"/> 12 Sonstiges Ziel und zwar: Straße: _____ Ort: _____	Fachhochschule <input type="checkbox"/> 1 Philosophikum I <input type="checkbox"/> 2 Philosophikum II <input type="checkbox"/> 3 Neue Mensa <input type="checkbox"/> 4 Alte Mensa <input type="checkbox"/> 5 Juridicum/Wirtschaft <input type="checkbox"/> 6 Sport/Kugelberg <input type="checkbox"/> 7 Zeughausbereich <input type="checkbox"/> 8 Bereich Uni-Hauptgeb. <input type="checkbox"/> 9 Medizin <input type="checkbox"/> 10 Veterinärmedizin <input type="checkbox"/> 11 Naturwissenschaften <input type="checkbox"/> 12 Sonstiges Ziel und zwar: Straße: _____ Ort: _____
Um wieviel Uhr sind Sie dort angekommen, und wieviele Kilometer haben Sie zurückgelegt? →	ANKUNFT	ANKUNFT	ANKUNFT
	ANKZW1) ___ : ___ Uhr ENTFW1) __, __ km	ANKZW2) ___ : ___ Uhr ENTFW2) __, __ km	ANKZW3) ___ : ___ Uhr ENTFW3) __, __ km
Sind Sie von dort aus später weitergegangen/ gefahren bzw. zurückgegangen /gefahren? →	WEITWE1)	WEITWE2)	WEITWE3)
	Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen

Bitte beachten Sie, daß sich Ihre Angaben auf den
auf Seite 1 angegebenen Werktag beziehen.

VIERTER WEG	FÜNFTER WEG	SECHSTER WEG	SIEBTER WEG
BEGZW4) ___ : ___ Uhr	BEGZW5) ___ : ___ Uhr	BEGZW6) ___ : ___ Uhr	BEGZW7) ___ : ___ Uhr
ZWECKW4)	ZWECKW5)	ZWECKW6)	ZWECKW7)
Uni/FH-Veranstaltung <input type="checkbox"/> 1 Einkaufen <input type="checkbox"/> 2 Freizeit <input type="checkbox"/> 3 Arzt/Behörde <input type="checkbox"/> 4 nach Hause <input type="checkbox"/> 5 Arbeit <input type="checkbox"/> 6 Sonstiges <input type="checkbox"/> 7	Uni/FH-Veranstaltung <input type="checkbox"/> 1 Einkaufen <input type="checkbox"/> 2 Freizeit <input type="checkbox"/> 3 Arzt/Behörde <input type="checkbox"/> 4 nach Hause <input type="checkbox"/> 5 Arbeit <input type="checkbox"/> 6 Sonstiges <input type="checkbox"/> 7	Uni/FH-Veranstaltung <input type="checkbox"/> 1 Einkaufen <input type="checkbox"/> 2 Freizeit <input type="checkbox"/> 3 Arzt/Behörde <input type="checkbox"/> 4 nach Hause <input type="checkbox"/> 5 Arbeit <input type="checkbox"/> 6 Sonstiges <input type="checkbox"/> 7	Uni/FH-Veranstaltung <input type="checkbox"/> 1 Einkaufen <input type="checkbox"/> 2 Freizeit <input type="checkbox"/> 3 Arzt/Behörde <input type="checkbox"/> 4 nach Hause <input type="checkbox"/> 5 Arbeit <input type="checkbox"/> 6 Sonstiges <input type="checkbox"/> 7
VERKMW4)	VERKMW5)	VERKMW6)	VERKMW7)
zu Fuß <input type="checkbox"/> 1 Fahrrad <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3 PKW als Fahrer/in <input type="checkbox"/> 4 PKW als Mitfahrer/in <input type="checkbox"/> 5 BUSNRW4) _____ <input type="checkbox"/> 6 Bahn <input type="checkbox"/> 7	zu Fuß <input type="checkbox"/> 1 Fahrrad <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3 PKW als Fahrer/in <input type="checkbox"/> 4 PKW als Mitfahrer/in <input type="checkbox"/> 5 BUSNRW5) _____ <input type="checkbox"/> 6 Bahn <input type="checkbox"/> 7	zu Fuß <input type="checkbox"/> 1 Fahrrad <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3 PKW als Fahrer/in <input type="checkbox"/> 4 PKW als Mitfahrer/in <input type="checkbox"/> 5 BUSNRW6) _____ <input type="checkbox"/> 6 Bahn <input type="checkbox"/> 7	zu Fuß <input type="checkbox"/> 1 Fahrrad <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3 PKW als Fahrer/in <input type="checkbox"/> 4 PKW als Mitfahrer/in <input type="checkbox"/> 5 BUSNRW7) _____ <input type="checkbox"/> 6 Bahn <input type="checkbox"/> 7
CODEZW4)	CODEZW5)	CODEZW6)	CODEZW7)
Fachhochschule <input type="checkbox"/> 1 Philosophikum I <input type="checkbox"/> 2 Philosophikum II <input type="checkbox"/> 3 Neue Mensa <input type="checkbox"/> 4 Alte Mensa <input type="checkbox"/> 5 Juridicum/Wirtschaft <input type="checkbox"/> 6 Sport/Kugelberg <input type="checkbox"/> 7 Zeughausbereich <input type="checkbox"/> 8 Bereich Uni-Hauptgeb. <input type="checkbox"/> 9 Medizin <input type="checkbox"/> 10 Veterinärmedizin <input type="checkbox"/> 11 Naturwissenschaften <input type="checkbox"/> 12	Fachhochschule <input type="checkbox"/> 1 Philosophikum I <input type="checkbox"/> 2 Philosophikum II <input type="checkbox"/> 3 Neue Mensa <input type="checkbox"/> 4 Alte Mensa <input type="checkbox"/> 5 Juridicum/Wirtschaft <input type="checkbox"/> 6 Sport/Kugelberg <input type="checkbox"/> 7 Zeughausbereich <input type="checkbox"/> 8 Bereich Uni-Hauptgeb. <input type="checkbox"/> 9 Medizin <input type="checkbox"/> 10 Veterinärmedizin <input type="checkbox"/> 11 Naturwissenschaften <input type="checkbox"/> 12	Fachhochschule <input type="checkbox"/> 1 Philosophikum I <input type="checkbox"/> 2 Philosophikum II <input type="checkbox"/> 3 Neue Mensa <input type="checkbox"/> 4 Alte Mensa <input type="checkbox"/> 5 Juridicum/Wirtschaft <input type="checkbox"/> 6 Sport/Kugelberg <input type="checkbox"/> 7 Zeughausbereich <input type="checkbox"/> 8 Bereich Uni-Hauptgeb. <input type="checkbox"/> 9 Medizin <input type="checkbox"/> 10 Veterinärmedizin <input type="checkbox"/> 11 Naturwissenschaften <input type="checkbox"/> 12	Fachhochschule <input type="checkbox"/> 1 Philosophikum I <input type="checkbox"/> 2 Philosophikum II <input type="checkbox"/> 3 Neue Mensa <input type="checkbox"/> 4 Alte Mensa <input type="checkbox"/> 5 Juridicum/Wirtschaft <input type="checkbox"/> 6 Sport/Kugelberg <input type="checkbox"/> 7 Zeughausbereich <input type="checkbox"/> 8 Bereich Uni-Hauptgeb. <input type="checkbox"/> 9 Medizin <input type="checkbox"/> 10 Veterinärmedizin <input type="checkbox"/> 11 Naturwissenschaften <input type="checkbox"/> 12
Sonstiges Ziel und zwar:			
Straße: _____	Straße: _____	Straße: _____	Straße: _____
Ort: _____	Ort: _____	Ort: _____	Ort: _____
ANKUNFT	ANKUNFT	ANKUNFT	ANKUNFT
ANKZW4) ___ : ___ Uhr	ANKZW5) ___ : ___ Uhr	ANKZW6) ___ : ___ Uhr	ANKZW7) ___ : ___ Uhr
ENTFW4) ___, ___ km	ENTFW5) ___, ___ km	ENTFW6) ___, ___ km	ENTFW7) ___, ___ km
WEITWE4)	WEITWE5)	WEITWE6)	ANZWW)
Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte	Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte	Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte	Ja <input type="checkbox"/> 1 wieviele weitere Wege haben Sie an diesem Tag zurück- gelegt: _____
Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	

Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihren ersten berichteten Weg (siehe Wegeprotokoll) zu einem Veranstaltungsort Ihrer Hochschule (HOCHSCHULWEG).

Wenn kein HOCHSCHULWEG an diesem Tag unternommen wurde, fahren Sie bitte fort mit Frage F29 auf Seite 6. Beantworten Sie in diesem Fall dort die Fragen für einen beliebigen Hochschulweg zu Ihrem Hauptveranstaltungsort.

F1) Wie wichtig sind für Sie persönlich folgende Eigenschaften eines Verkehrsmittels für diesen HOCHSCHULWEG ?											
wichtig						unwichtig					
	+2	+1	0	-1	-2		+2	+1	0	-1	-2
F1SICH) verkehrssicher	<input type="checkbox"/>	F1STRES) streßfrei	<input type="checkbox"/>								
F1ZUV) zuverlässig	<input type="checkbox"/>	F1FLEX) flexibel	<input type="checkbox"/>								
F1SCHN) schnell	<input type="checkbox"/>	F1FLEX) preiswert	<input type="checkbox"/>								
F1BEQU) bequem	<input type="checkbox"/>	F1SAUB) sauber	<input type="checkbox"/>								
F1UMW) umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>	F1PASS) zu mir passend	<input type="checkbox"/>								
	+2	+1	0	-1	-2		+2	+1	0	-1	-2

Jetzt geht es um Ihre persönlichen Erfahrungen mit den Verkehrsmitteln AUTO, RAD und BUS für den ersten berichteten Weg zu einem Veranstaltungsort (HOCHSCHULWEG).

... Stellen Sie sich bitte vor ...

F2) Wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO benutzen würde, wäre das...											
wahrscheinlich						unwahrscheinlich					
	+2	+1	0	-1	-2		+2	+1	0	-1	-2
F2SICH) verkehrssicher	<input type="checkbox"/>	F2FLEX) flexibel	<input type="checkbox"/>								
F2ZUV) zuverlässig	<input type="checkbox"/>	F2PREIS) preiswert	<input type="checkbox"/>								
F2SCHN) schnell	<input type="checkbox"/>	F2SAUB) sauber	<input type="checkbox"/>								
F2BEQU) bequem	<input type="checkbox"/>	F2PASS) zu mir passend	<input type="checkbox"/>								
F2UMW) umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>	PKWATT1) alles in allem: gut	<input type="checkbox"/>								
F2STRES) streßfrei	<input type="checkbox"/>	PKWATT2) alles in allem: angenehm	<input type="checkbox"/>								
	+2	+1	0	-1	-2						
PKWNOR1) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, würden es unterstützen, wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO benutzen würde.	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PKWPBC2) Meine Entscheidungsfreiheit, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen, wäre	groß	+2	+1	0	-1	-2	klein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PKWINT2) Meine Absicht, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen, ist	groß	+2	+1	0	-1	-2	klein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PKWPBC1) Das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen, wäre für mich	leicht	+2	+1	0	-1	-2	schwierig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PKWINT1) Ich beabsichtige, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PKWNOR2) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, denken, ich sollte das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO benutzen.	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PKWMIN) Mit dem AUTO würde ich für diesen HOCHSCHULWEG normalerweise:	_____ Minuten benötigen.										
PKWDM) Die Benutzung des AUTOs für diesen HOCHSCHULWEG (einfache Strecke) würde mich schätzungsweise:	_____ DM kosten.										

F11) Wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD benutzen würde, wäre das...

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich						wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich								
F11SICH)	verkehrssicher	<input type="checkbox"/>	F11FLEX)	flexibel	<input type="checkbox"/>									
F11ZUV)	zuverlässig	<input type="checkbox"/>	F11PREI)	preiswert	<input type="checkbox"/>									
F11SCHN)	schnell	<input type="checkbox"/>	F11SAUB)	sauber	<input type="checkbox"/>									
F11BEQU)	bequem	<input type="checkbox"/>	F11PASS)	zu mir passend	<input type="checkbox"/>									
F11UMW)	umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>												
F11STRES)	streßfrei	<input type="checkbox"/>	RADATT1)	alles in allem:	gut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	schlecht				
		+2	+1	0	-1	-2	RADATT2)	alles in allem:	angenehm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	unangenehm

RADNOR1)	Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, würden es unterstützen, wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD benutzen würde.	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>				
RADPBC2)	Meine Entscheidungsfreiheit, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen, wäre	groß	+2	+1	0	-1	-2	klein	<input type="checkbox"/>				
RADINT2)	Meine Absicht, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen, ist	groß	+2	+1	0	-1	-2	klein	<input type="checkbox"/>				
RADPBC1)	Das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen, wäre für mich	leicht	+2	+1	0	-1	-2	schwierig	<input type="checkbox"/>				
RADINT1)	Ich beabsichtige, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>				
RADNOR2)	Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, denken, ich sollte das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD benutzen.	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>				
RADMIN)	Mit dem RAD würde ich für diesen HOCHSCHULWEG normalerweise:												_____ Minuten benötigen.
RADDM)	Die Benutzung des RADs für diesen HOCHSCHULWEG (einfache Strecke) würde mich schätzungsweise:												_____ DM kosten.

F20) Wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS benutzen würde, wäre das...

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich						wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich								
F20SICH)	verkehrssicher	<input type="checkbox"/>	F20FLEX)	flexibel	<input type="checkbox"/>									
F20ZUV)	zuverlässig	<input type="checkbox"/>	F20PREI)	preiswert	<input type="checkbox"/>									
F20SCHN)	schnell	<input type="checkbox"/>	F20SAUB)	sauber	<input type="checkbox"/>									
F20BEQU)	bequem	<input type="checkbox"/>	F20PASS)	zu mir passend	<input type="checkbox"/>									
F20UMW)	umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>												
F20STRES)	streßfrei	<input type="checkbox"/>	BUSATT1)	alles in allem:	gut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	schlecht				
		+2	+1	0	-1	-2	BUSATT2)	alles in allem:	angenehm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	unangenehm

BUSNOR1)	Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, würden es unterstützen, wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS benutzen würde.	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>				
BUSPBC2)	Meine Entscheidungsfreiheit, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen, wäre	groß	+2	+1	0	-1	-2	klein	<input type="checkbox"/>				
BUSINT2)	Meine Absicht, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen, ist	groß	+2	+1	0	-1	-2	klein	<input type="checkbox"/>				
BUSPBC1)	Das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen, wäre für mich	leicht	+2	+1	0	-1	-2	schwierig	<input type="checkbox"/>				
BUSINT1)	Ich beabsichtige, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>				
BUSNOR2)	Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, denken, ich sollte das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS benutzen.	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich	<input type="checkbox"/>				

		zufreffend	+2	+1	0	-1	-2	unzufreffend
SELFE1)	Ich halte mich für jemanden, der sich sehr mit Umweltthemen beschäftigt	<input type="checkbox"/>						
VERPFL)	Ich fühle mich persönlich verpflichtet, möglichst oft umweltverträgliche Verkehrsmittel zu nutzen.	<input type="checkbox"/>						
KAUATT1)	Ich kann mit meinem eigenen Verhalten zur Lösung der Verkehrsprobleme im Landkreis beitragen.	<input type="checkbox"/>						
KAUATT2)	Die Lösung der Verkehrsprobleme im Landkreis hängt vor allem von staatlichen Stellen ab.	<input type="checkbox"/>						
KAUATT3)	Die Verkehrsprobleme im Landkreis sind so kompliziert, daß sie eigentlich keiner mehr lösen kann.	<input type="checkbox"/>						
NORM)	Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, denken, ich sollte die AUTOnutzung einschränken.	<input type="checkbox"/>						
TECH1)	Wissenschaft und Technik werden in den nächsten Jahren Lösungen für unsere Verkehrsprobleme entwickeln.	<input type="checkbox"/>						
TECH2)	Die meisten Verkehrsprobleme beruhen auf dem Einsatz veralteter Technik.	<input type="checkbox"/>						

		stimme zu	+2	+1	0	-1	-2	stimme nicht zu
SELFE2)	Ich halte mich selbst für einen umweltbewußten Verkehrsteilnehmer.	<input type="checkbox"/>						
BELAST1)	Die Belastung durch den Verkehrslärm und die Verkehrsabgase sind in meiner Wohnstraße unerträglich.	<input type="checkbox"/>						
LEBSTIL)	Um die Verkehrsprobleme zu lösen, müssen wir unseren Lebensstil ändern.	<input type="checkbox"/>						
BELAST2)	Die Unfallgefahr ist in meiner Wohnstraße groß.	<input type="checkbox"/>						

F61) Wie ist Ihre Einstellung zu folgenden verkehrspolitischen Maßnahmen?

		gut	+2	+1	0	-1	-2	schlecht
RESTR1)	Erhöhung der Parkgebühren in Stadtzentren	<input type="checkbox"/>						
RESTR2)	Verringerung der Anzahl öffentlicher Parkplätze in den Stadtzentren	<input type="checkbox"/>						
PREV1)	Weiterer Autobahnausbau	<input type="checkbox"/>						
RESTR3)	Erhöhung der Benzinpreise	<input type="checkbox"/>						
PREV2)	mehr Ortsumgehungsstraßen	<input type="checkbox"/>						

SCHAD1)	Wie hoch schätzen Sie die Wahrscheinlichkeit ein, daß es durch verkehrsbedingte Schadstoffemissionen zu einer massiven Klima- veränderung kommt?	hoch	+2	+1	0	-1	-2	gering
		<input type="checkbox"/>						
SCHAD2)	Die Wahrscheinlichkeit, daß verkehrsbedingte Schadstoffemissionen das Erdklima beeinflussen, ist im Vergleich zu anderen Faktoren (wie z.B. FCKW):	hoch	+2	+1	0	-1	-2	gering
		<input type="checkbox"/>						

Bitte Frage F64 nur beantworten, wenn Sie außerhalb Gießens wohnen!

F64) Ich wohne außerhalb Gießens weil ich

WOHNBEZ)	in Gießen keine (bezahlbare) Wohnmöglichkeit gefunden habe	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
WOHNAKT)	gerne in meinem jetzigen Wohnort lebe	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
WOHNFAM)	in der Nähe meiner Familie und Freund/innen bleiben möchte	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
WOHARB)	in meinem Wohnort arbeiten muß	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit! Wenn Sie Anregungen, Kritik etc. zum Semesterticket oder auch zum Fragebogen haben, schreiben Sie diese bitte auf ein gesondertes Blatt und fügen Sie es dem Fragebogen bei.

3. BEFRAGUNG:

„Studentische Alltagsmobilität und Verkehrsmittelwahl“ (1996) an der Justus-Liebig-Universität Gießen

Sehr geehrte Studierende an der Justus-Liebig-Universität Gießen,

seit dem Frühjahr 1994 gibt es an unserer Hochschule das Semesterticket. Zusätzlich wurde zu Beginn des WS 95/96 mit der Ringlinie 10 ein neues Busangebot geschaffen, das die Erreichbarkeit universitärer Veranstaltungsorte mit öffentlichen Verkehrsmitteln deutlich verbesserte.

Ihre Erfahrungen mit den Angeboten „Semesterticket“ und „Ringlinie“ sind für die Weiterentwicklung des Verkehrskonzeptes von großer Bedeutung. Um ein Bild von Ihrer Meinung zu bekommen, möchten wir Sie deshalb heute erneut schriftlich zu den Themen „Studentische Alltagsmobilität/Verkehrsmittelwahl“, „Semesterticket“ und „Ringlinie“ befragen.

Einige von Ihnen erhalten diesen Fragebogen bereits zum dritten bzw. zweiten Mal. Diese wiederholte Befragung ist notwendig, um Veränderungen in Ihren Meinungen, Einschätzungen und Ihrem Verkehrsmittelnutzungsverhalten zu erfassen. Teilergebnisse der ersten beiden Befragungen wurden in den Gießener Lokalzeitungen und im AStA-Info veröffentlicht. Die Untersuchung wird auch dieses Mal vom Institut für Angewandte und Empirische Sozialforschung an der Justus-Liebig-Universität durchgeführt.

Selbstverständlich ist Ihre Teilnahme an der Befragung freiwillig.

Die strikte Trennung zwischen Ihrem Namen und Ihrer Anschrift und dem von Ihnen ausgefüllten Fragebogen wird durch den Datenschutzbeauftragten der Universität überwacht.

Gerade die Konzeption der Ringlinie hat gezeigt, wie wichtig neue und genaue Daten über die studentische Verkehrsmittelwahl sind. Mit Ihrer Teilnahme an der Befragung leisten Sie einen wichtigen Beitrag zur Schaffung dieser notwendigen Datenbasis. Ich bitte Sie daher, uns zu helfen und den Fragebogen auszufüllen.

Mit herzlichem Dank für Ihre Unterstützung und freundlichen Grüßen


H. Bauer

3. BEFRAGUNG:
„Studentische Alltagsmobilität und Verkehrsmittelwahl“ (1996)
an der Justus-Liebig-Universität Gießen

Institut für Angewandte und
Empirische Sozialforschung an der
Justus-Liebig-Universität Gießen e. V.
- Prof. Dr. Peter Schmidt -

Karl-Glöckner-Str. 21 E
35394 Gießen
Tel. 0641/702-5208
Fax. 0641/702-5212

Die Befragung ist von unserem Institut gemeinsam mit Vertretern der JLU und VertreterInnen der Studierenden geplant und vorbereitet worden.

Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig.

Der Erfolg dieser Untersuchung ist jedoch entscheidend von der Mitwirkung aller befragten Studierenden abhängig. Zum guten Gelingen der Befragung können Sie durch Ihre Teilnahme persönlich beitragen.

Tragen Sie bitte zuerst auf Seite 1 (oben rechts) den Bezugstag ein, auf den sich die meisten Ihrer Angaben beziehen werden. Wählen Sie dafür möglichst den gestrigen (vergangenen) Werktag (wer den Fragebogen montags erhält, wählt also den vergangenen Freitag).

Bitte füllen Sie den Fragebogen möglichst bald nach Zusendung aus, damit Ihnen die abgefragten Wege des vergangenen Stichtages (Bezugstag) noch gut in Erinnerung sind.

Erklärung zum Datenschutz:

Wenn Sie an der Befragung nicht teilnehmen möchten, entstehen Ihnen daraus keinerlei Nachteile. Selbstverständlich bleiben alle Ihre Angaben anonym.

Das Institut für Angewandte und Empirische Sozialforschung erhält keine Kenntnis über Ihren Namen bzw. Ihre Anschrift und garantiert die vertrauliche Behandlung aller Fragebögen. Ihre Angaben sind fremden Personen nicht zugänglich und werden ausschließlich zu wissenschaftlichen und planerischen Zwecken verwendet.

Die Einhaltung aller Datenschutzbestimmungen wird von dem Datenschutzbeauftragten der JLU überwacht.

RÜCKGABE DES AUSGEFÜLLTEN FRAGEBOGENS:

**Den Umschlag mit dem ausgefüllten Fragebogen
können Sie in alle Hausbriefkästen der Uni
(und bei allen Instituten und Sekretariaten)
einwerfen bzw. dort abgeben.**

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme!

Für Rückfragen steht Ihnen das Institut für Angewandte und Empirische Sozialforschung tagsüber von 9.00-17.00 Uhr unter der Tel.Nr. 0641/702-5208 zur Verfügung.

FRAGEBOGEN

Bezugstag ist: _____

A1) Geschlecht: männlich <input type="checkbox"/> 1 weiblich <input type="checkbox"/> 2	A2) Alter: _____
---	------------------

A3) Wo wohnen Sie ? PLZ: _____ Ort+Ortsteil: _____ - _____ Straße: _____
--

A4) Wie wohnen Sie ? (Mehrfachnennung möglich)	allein <input type="checkbox"/> 1	bei den Eltern <input type="checkbox"/> 2	Wohngemeinschaft <input type="checkbox"/> 3
	mit Partner/in <input type="checkbox"/> 4	mit Kindern <input type="checkbox"/> 5	Studentenwohnheim <input type="checkbox"/> 6

A5) Wieviele Personen (einschließlich Kinder) leben augenblicklich in Ihrem Haushalt: _____ Personen
--

A6) Fachbereich: _____	A7) Anzahl der Studiensemester: _____	A8) Entfernung zwischen Wohnung und Hauptveranstaltungsort: ca: _____ Km
------------------------	---------------------------------------	--

A9) Besitzen Sie einen Führerschein? NEIN <input type="checkbox"/> 1 JA <input type="checkbox"/> 2, welche Klassen: _____

A10) Welche Fahrzeuge besitzen Sie ? Fahrrad <input type="checkbox"/> 1 Auto <input type="checkbox"/> 2 Motorrad <input type="checkbox"/> 3

A11) Können Sie in Absprache mit anderen einen PKW benutzen: JA <input type="checkbox"/> 1 NEIN <input type="checkbox"/> 2
--

A13) Besitzen Sie eine BahnCard? Ja <input type="checkbox"/> 1 Nein <input type="checkbox"/> 2
--

Z1) Welche der folgenden Verkehrsmittel könnten Sie Ihrer Einschätzung nach <i>prinzipiell</i> benutzen, um während des Semesters von Ihrer Wohnung zur Hochschule zu kommen? („Prinzipiell möglich“ heißt, daß es zwar z.B. eine Busverbindung zwischen Ihrer Wohnung und der Uni gibt, Sie jedoch diesen Bus praktisch nie nutzen, da er Ihnen zu unattraktiv ist.)

a) PKW <input type="checkbox"/> 1 b) Bus <input type="checkbox"/> 2 c) Bahn <input type="checkbox"/> 3 d) zu Fuß <input type="checkbox"/> 4

S1) Das augenblickliche Semesterticket finde ich: sehr gut +2 +1 0 -1 -2 sehr schlecht <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
--

S2) Haben Sie das Semesterticket seit der Einführung benutzt? Ja <input type="checkbox"/> (weiter mit S3) Nein <input type="checkbox"/> (weiter mit S5)

S3) Wie oft haben Sie es in den letzten vier Wochen benutzt ? im Monat: _____ mal; in der Woche: _____ mal
--

S4) Für welche Zwecke haben Sie das Semesterticket benutzt?

	sehr oft +2	+1	0	-1	-2	sehr selten
a) Fahrten zu Veranstaltungen an der Uni	<input type="checkbox"/>					
b) Fahrten zum Sport (aktiv, passiv)	<input type="checkbox"/>					
c) Besuch von Bekannten oder Verwandten	<input type="checkbox"/>					
d) Ausflüge (z.B. in mittelhessische Städte)	<input type="checkbox"/>					
e) Besuch von Theater, Kino oder Kneipe	<input type="checkbox"/>					
f) Fahrten zur Arbeit	<input type="checkbox"/>					
g) Einkäufe oder Stadtbummel	<input type="checkbox"/>					

Frage S5 bitte nur beantworten, wenn Sie das Semesterticket in den letzten vier Wochen **nicht** benutzt haben!

S5) Warum haben Sie das Semesterticket in den letzten vier Wochen <u>nicht</u> benutzt ?
--

	trifft voll zu	+2	+1	0	-1	-2	trifft nicht zu
a) Die Nutzung des öffentlichen Personenverkehrs (ÖPNV) ist für mich zu schwierig	<input type="checkbox"/>						
b) Ich bevorzuge in der Regel die Nutzung anderer Verkehrsmittel	<input type="checkbox"/>						

Ganz wichtig beim Ausfüllen der nächsten beiden Seiten (Wegeprotokolle)!

Die folgenden Fragen auf den Seiten 2 und 3 beziehen sich auf den oben rechts auf dieser Seite von Ihnen einzutragenden vergangenen Werktag (Bezugstag) in diesem Semester.

Bitte vergessen Sie keine Wege! Auch Fußwege, kurze Wege (z.B. der Gang vom Phil II zur Neuen Mensa) sowie Heim- oder Rückwege sind wichtig. Beachten Sie bitte, wenn Sie das Verkehrsmittel wechseln (z.B. Umsteigen in einen anderen Bus), beginnt ein neuer Weg.

Bitte beachten Sie, daß sich Ihre Angaben auf den
auf Seite 1 angegebenen Werktag beziehen.

VIERTER WEG	
Beginn: ___ : ___ Uhr	
ZIEL/ZWECK	
Uni-Veranstaltung	<input type="checkbox"/> 1
Einkaufen	<input type="checkbox"/> 2
Freizeit	<input type="checkbox"/> 3
Arzt/Behörde	<input type="checkbox"/> 4
nach Hause	<input type="checkbox"/> 5
Arbeit	<input type="checkbox"/> 6
Sonstiges	<input type="checkbox"/> 7
VERKEHRSMITTEL	
zu Fuß	<input type="checkbox"/> 1
Fahrrad	<input type="checkbox"/> 2
Motorrad	<input type="checkbox"/> 3
PKW als Fahrer/in	<input type="checkbox"/> 4
PKW als Mitfahrer/in	<input type="checkbox"/> 5
Bus Linie Nr. _____	<input type="checkbox"/> 6
Bahn	<input type="checkbox"/> 7
ZIELORT	
Philosophikum I	<input type="checkbox"/> 1
Philosophikum II	<input type="checkbox"/> 2
Neue Mensa	<input type="checkbox"/> 3
Alte Mensa	<input type="checkbox"/> 4
Juridicum/Wirtschaft	<input type="checkbox"/> 5
Sport/Kugelberg	<input type="checkbox"/> 6
Zeughausbereich	<input type="checkbox"/> 7
Bereich Uni-Hauptgeb.	<input type="checkbox"/> 8
Medizin	<input type="checkbox"/> 9
Veterinärmedizin	<input type="checkbox"/> 10
Naturwissenschaften	<input type="checkbox"/> 11
Sonstiges Ziel und zwar: Straße: _____ Ort: _____	
ANKUNFT	
Uhrzeit: ___ : ___ Uhr	
Entfernung: __, __ km	
Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte	
Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	

FÜNFTER WEG	
Beginn: ___ : ___ Uhr	
ZIEL/ZWECK	
Uni-Veranstaltung	<input type="checkbox"/> 1
Einkaufen	<input type="checkbox"/> 2
Freizeit	<input type="checkbox"/> 3
Arzt/Behörde	<input type="checkbox"/> 4
nach Hause	<input type="checkbox"/> 5
Arbeit	<input type="checkbox"/> 6
Sonstiges	<input type="checkbox"/> 7
VERKEHRSMITTEL	
zu Fuß	<input type="checkbox"/> 1
Fahrrad	<input type="checkbox"/> 2
Motorrad	<input type="checkbox"/> 3
PKW als Fahrer/in	<input type="checkbox"/> 4
PKW als Mitfahrer/in	<input type="checkbox"/> 5
Bus Linie Nr. _____	<input type="checkbox"/> 6
Bahn	<input type="checkbox"/> 7
ZIELORT	
Philosophikum I	<input type="checkbox"/> 1
Philosophikum II	<input type="checkbox"/> 2
Neue Mensa	<input type="checkbox"/> 3
Alte Mensa	<input type="checkbox"/> 4
Juridicum/Wirtschaft	<input type="checkbox"/> 5
Sport/Kugelberg	<input type="checkbox"/> 6
Zeughausbereich	<input type="checkbox"/> 7
Bereich Uni-Hauptgeb.	<input type="checkbox"/> 8
Medizin	<input type="checkbox"/> 9
Veterinärmedizin	<input type="checkbox"/> 10
Naturwissenschaften	<input type="checkbox"/> 11
Sonstiges Ziel und zwar: Straße: _____ Ort: _____	
ANKUNFT	
Uhrzeit: ___ : ___ Uhr	
Entfernung: __, __ km	
Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte	
Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	

SECHSTER WEG	
Beginn: ___ : ___ Uhr	
ZIEL/ZWECK	
Uni-Veranstaltung	<input type="checkbox"/> 1
Einkaufen	<input type="checkbox"/> 2
Freizeit	<input type="checkbox"/> 3
Arzt/Behörde	<input type="checkbox"/> 4
nach Hause	<input type="checkbox"/> 5
Arbeit	<input type="checkbox"/> 6
Sonstiges	<input type="checkbox"/> 7
VERKEHRSMITTEL	
zu Fuß	<input type="checkbox"/> 1
Fahrrad	<input type="checkbox"/> 2
Motorrad	<input type="checkbox"/> 3
PKW als Fahrer/in	<input type="checkbox"/> 4
PKW als Mitfahrer/in	<input type="checkbox"/> 5
Bus Linie Nr. _____	<input type="checkbox"/> 6
Bahn	<input type="checkbox"/> 7
ZIELORT	
Philosophikum I	<input type="checkbox"/> 1
Philosophikum II	<input type="checkbox"/> 2
Neue Mensa	<input type="checkbox"/> 3
Alte Mensa	<input type="checkbox"/> 4
Juridicum/Wirtschaft	<input type="checkbox"/> 5
Sport/Kugelberg	<input type="checkbox"/> 6
Zeughausbereich	<input type="checkbox"/> 7
Bereich Uni-Hauptgeb.	<input type="checkbox"/> 8
Medizin	<input type="checkbox"/> 9
Veterinärmedizin	<input type="checkbox"/> 10
Naturwissenschaften	<input type="checkbox"/> 11
Sonstiges Ziel und zwar: Straße: _____ Ort: _____	
ANKUNFT	
Uhrzeit: ___ : ___ Uhr	
Entfernung: __, __ km	
Ja <input type="checkbox"/> 1 nächster Weg: nächste Spalte	
Nein <input type="checkbox"/> 2 weiter auf Seite 4 im Fragebogen	

SIEBTER WEG	
Beginn: ___ : ___ Uhr	
ZIEL/ZWECK	
Uni-Veranstaltung	<input type="checkbox"/> 1
Einkaufen	<input type="checkbox"/> 2
Freizeit	<input type="checkbox"/> 3
Arzt/Behörde	<input type="checkbox"/> 4
nach Hause	<input type="checkbox"/> 5
Arbeit	<input type="checkbox"/> 6
Sonstiges	<input type="checkbox"/> 7
VERKEHRSMITTEL	
zu Fuß	<input type="checkbox"/> 1
Fahrrad	<input type="checkbox"/> 2
Motorrad	<input type="checkbox"/> 3
PKW als Fahrer/in	<input type="checkbox"/> 4
PKW als Mitfahrer/in	<input type="checkbox"/> 5
Bus Linie Nr. _____	<input type="checkbox"/> 6
Bahn	<input type="checkbox"/> 7
ZIELORT	
Philosophikum I	<input type="checkbox"/> 1
Philosophikum II	<input type="checkbox"/> 2
Neue Mensa	<input type="checkbox"/> 3
Alte Mensa	<input type="checkbox"/> 4
Juridicum/Wirtschaft	<input type="checkbox"/> 5
Sport/Kugelberg	<input type="checkbox"/> 6
Zeughausbereich	<input type="checkbox"/> 7
Bereich Uni-Hauptgeb.	<input type="checkbox"/> 8
Medizin	<input type="checkbox"/> 9
Veterinärmedizin	<input type="checkbox"/> 10
Naturwissenschaften	<input type="checkbox"/> 11
Sonstiges Ziel und zwar: Straße: _____ Ort: _____	
ANKUNFT	
Uhrzeit: ___ : ___ Uhr	
Entfernung: __, __ km	
Ja <input type="checkbox"/> 1 wieviele weitere Wege haben Sie an diesem Tag zurück- gelegt: _____	

Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihren ersten berichteten Weg (siehe Wegeprotokoll) zu einem Veranstaltungsort Ihrer Hochschule (HOCHSCHULWEG).

Wenn kein HOCHSCHULWEG an diesem Tag unternommen wurde, fahren Sie bitte fort mit Frage F29 auf Seite 6. Beantworten Sie in diesem Fall dort die Fragen für einen beliebigen Hochschulweg zu Ihrem Hauptveranstaltungsort.

F1) Wie wichtig sind für Sie persönlich folgende Eigenschaften eines Verkehrsmittels für diesen HOCHSCHULWEG?

	wichtig	+2	+1	0	-1	-2	unwichtig		wichtig	+2	+1	0	-1	-2	unwichtig
a) verkehrssicher	<input type="checkbox"/>		f) streßfrei	<input type="checkbox"/>											
b) zuverlässig	<input type="checkbox"/>		g) flexibel	<input type="checkbox"/>											
c) schnell	<input type="checkbox"/>		h) preiswert	<input type="checkbox"/>											
d) bequem	<input type="checkbox"/>		i) sauber	<input type="checkbox"/>											
e) umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>		j) zu mir passend	<input type="checkbox"/>											
		+2	+1	0	-1	-2				+2	+1	0	-1	-2	

Jetzt geht es um Ihre persönlichen Erfahrungen mit den Verkehrsmitteln AUTO, RAD und BUS für den ersten berichteten Weg zu einem Veranstaltungsort (HOCHSCHULWEG).

. . . Stellen Sie sich bitte vor . . .

F2) Wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO benutzen würde, wäre das...

	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich		wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich
a) verkehrssicher	<input type="checkbox"/>		g) flexibel	<input type="checkbox"/>											
b) zuverlässig	<input type="checkbox"/>		h) preiswert	<input type="checkbox"/>											
c) schnell	<input type="checkbox"/>		i) sauber	<input type="checkbox"/>											
d) bequem	<input type="checkbox"/>		j) zu mir passend	<input type="checkbox"/>											
e) umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>		k) alles in allem: gut	<input type="checkbox"/>	schlecht										
f) streßfrei	<input type="checkbox"/>		l) alles in allem: angenehm	<input type="checkbox"/>	unangenehm										
		+2	+1	0	-1	-2									

F3) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, würden es unterstützen, wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO benutzen würde.

wahrscheinlich unwahrscheinlich

F4) Meine Entscheidungsfreiheit, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen, wäre...

groß klein

F5) Meine Absicht, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen, ist...

groß klein

F6) Das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen, wäre für mich...

leicht schwierig

F7) Ich beabsichtige, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO zu benutzen...

wahrscheinlich unwahrscheinlich

F8) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, denken, ich sollte das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das AUTO benutzen.

wahrscheinlich unwahrscheinlich

F9) Mit dem AUTO würde ich für diesen HOCHSCHULWEG normalerweise: _____ Minuten benötigen.

F10) Die Benutzung des AUTOs für diesen HOCHSCHULWEG (einfache Strecke) würde mich schätzungsweise: _____ DM kosten.

F11) Wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD benutzen würde, wäre das...

	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich		wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich
a) verkehrssicher	<input type="checkbox"/>		g) flexibel	<input type="checkbox"/>											
b) zuverlässig	<input type="checkbox"/>		h) preiswert	<input type="checkbox"/>											
c) schnell	<input type="checkbox"/>		i) sauber	<input type="checkbox"/>											
d) bequem	<input type="checkbox"/>		j) zu mir passend	<input type="checkbox"/>											
e) umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>		k) alles in allem:	gut	<input type="checkbox"/>	schlecht									
f) streßfrei	<input type="checkbox"/>	+2 +1 0 -1 -2	l) alles in allem:	angenehm	<input type="checkbox"/>	unangenehm									

F12) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, würden es unterstützen, wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD benutzen würde.

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich

F13) Meine Entscheidungsfreiheit, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen, wäre...

groß +2 +1 0 -1 -2 klein

F14) Meine Absicht, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen, ist...

groß +2 +1 0 -1 -2 klein

F15) Das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen, wäre für mich...

leicht +2 +1 0 -1 -2 schwierig

F16) Ich beabsichtige, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD zu benutzen.

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich

F17) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, denken, ich sollte das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG das RAD benutzen.

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich

F18) Mit dem RAD würde ich für diesen HOCHSCHULWEG normalerweise: _____ Minuten benötigen.

F19) Die Benutzung des RADs für diesen HOCHSCHULWEG (einfache Strecke) würde mich schätzungsweise: _____ DM kosten.

F20) Wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS benutzen würde, wäre das...

	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich		wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich
a) verkehrssicher	<input type="checkbox"/>		g) flexibel	<input type="checkbox"/>											
b) zuverlässig	<input type="checkbox"/>		h) preiswert	<input type="checkbox"/>											
c) schnell	<input type="checkbox"/>		i) sauber	<input type="checkbox"/>											
d) bequem	<input type="checkbox"/>		j) zu mir passend	<input type="checkbox"/>											
e) umweltfreundlich	<input type="checkbox"/>		k) alles in allem:	gut	<input type="checkbox"/>	schlecht									
f) streßfrei	<input type="checkbox"/>	+2 +1 0 -1 -2	l) alles in allem:	angenehm	<input type="checkbox"/>	unangenehm									

F21) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, würden es unterstützen, wenn ich das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS benutzen würde.

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich

F22) Meine Entscheidungsfreiheit, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen, wäre...

groß +2 +1 0 -1 -2 klein

F23) Meine Absicht, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen, ist...	groß	+2	+1	0	-1	-2	klein
		<input type="checkbox"/>					
F24) Das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen, wäre für mich...	leicht	+2	+1	0	-1	-2	schwierig
		<input type="checkbox"/>					
F25) Ich beabsichtige, das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS zu benutzen	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich
		<input type="checkbox"/>					
F26) Die meisten Menschen, die mir wichtig sind, denken, ich sollte das nächste Mal für diesen HOCHSCHULWEG den BUS benutzen.	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich
		<input type="checkbox"/>					

F27) Mit dem BUS würde ich für diesen HOCHSCHULWEG normalerweise:	_____ Minuten benötigen.
F28) Mit der BAHN (ggf. in Kombination mit dem BUS) würde ich für diesen HOCHSCHULWEG normalerweise:	_____ Minuten benötigen.

F29) Bei der Zurücklegung des HOCHSCHULWEGES ...	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich
a) stände mir ein AUTO zur Verfügung.	<input type="checkbox"/>						
b) wüßte ich, wann der nächste BUS auf dieser Strecke abfährt.	<input type="checkbox"/>						
c) würde ich bei der Nutzung des AUTOS einen kostenlosen universitären Parkplatz direkt am Veranstaltungsort finden.	<input type="checkbox"/>						
d) würde meine körperliche Verfassung das Radfahren ermöglichen.	<input type="checkbox"/>						
e) würde ich bei der Nutzung des AUTOS nur relativ weit vom Veranstaltungsort entfernt einen kostenlosen Parkplatz finden.	<input type="checkbox"/>						
f) gäbe es eine günstige BUSverbindung zum Zielort.	<input type="checkbox"/>						
g) wüßte ich, an welcher Haltestelle ich einsteigen müßte.	<input type="checkbox"/>						
h) würde ich bei der Nutzung des AUTOS erst nach langer Suche einen kostenlosen universitären Parkplatz direkt am Veranstaltungsort finden.	<input type="checkbox"/>						
i) müßte ich keine unhandlichen oder schweren Gegenstände transportieren.	<input type="checkbox"/>						
j) würde die Entfernung zwischen meiner Wohnung und dem (universitären) Veranstaltungsort meine Wahlfreiheit eines Verkehrsmittels einschränken.	<input type="checkbox"/>						
k) stände mir ein AUTO zur Verfügung, weil ich genug Geld hätte, mir dessen Unterhalt leisten zu können.	<input type="checkbox"/>						
l) hätte regelmäßiges RADfahren einen positiven Effekt auf meine Kondition/Gesundheit.	<input type="checkbox"/>						
m) wäre hier in Mittelhessen fast immer günstiges RADfahrwetter.	<input type="checkbox"/>						
	wahrscheinlich	+2	+1	0	-1	-2	unwahrscheinlich

**F35) Wenn Sie mit dem BUS zur Universität fahren würden, wie zufrieden wären Sie mit folgenden Aspekten des BUSFAHRENS?
Bitte getrennt für die Stadtbusse und die Regionalbusse des VVG angeben.**

	Stadtbusse					Regionalbusse (VVG)								
	zufrieden	+2	+1	0	-1	-2	unzufrieden	zufrieden	+2	+1	0	-1	-2	unzufrieden
a) Verständlichkeit der Fahrpläne	<input type="checkbox"/>													
b) Auskunftsmöglichkeiten	<input type="checkbox"/>													
c) Erreichbarkeit universitärer Einrichtungen	<input type="checkbox"/>													
d) Komfort der Fahrzeuge	<input type="checkbox"/>													
e) Pünktlichkeit	<input type="checkbox"/>													
f) Wegzeit zur Einstiegs-Haltestelle	<input type="checkbox"/>													
g) Wegzeit von der Ausstiegs-Haltestelle	<input type="checkbox"/>													
h) Wartezeit bei Umstieg	<input type="checkbox"/>													
i) Verhalten des Personals	<input type="checkbox"/>													
j) Schutz vor Belästigungen	<input type="checkbox"/>													
k) Wetterschutz der Haltestellen	<input type="checkbox"/>													
l) Beleuchtung der Haltestellen	<input type="checkbox"/>													
m) gut merkbare Abfahrtszeiten	<input type="checkbox"/>													
n) Fahrtzeit	<input type="checkbox"/>													
o) Fahrhäufigkeit der Busse	<input type="checkbox"/>													

**F36) Ich habe in diesem Semester so häufig folgende Verkehrsmittel bei Fahrten zu universitären Veranstaltungen benutzt, daß ich nicht mehr lange überlegen müßte, wenn ich sie nutzen will.
(Bitte für alle Verkehrsmittel beantworten)**

	zutreffend	+2	+1	0	-1	-2	unzutreffend		zutreffend	+2	+1	0	-1	-2	unzutreffend
a) AUTO	<input type="checkbox"/>		c) BUS	<input type="checkbox"/>											
b) RAD	<input type="checkbox"/>		d) BAHN	<input type="checkbox"/>											

F43) Bitte notieren Sie in dem freien Feld der nächsten drei Fragen eine Abkürzung für die Vornamen der drei Freunde/innen, mit denen Sie privat am häufigsten zusammen sind. Bitte beantworten Sie dann die Fragen, indem Sie sich für eine Antwortmöglichkeit entscheiden.

	Rad	Bahn/Bus	Pkw	zu Fuß
a) Mein/e Freund/in: _____ benutzt überwiegend folgendes Verkehrsmittel für die Fahrt zu universitären Veranstaltungen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Mein/e Freund/in: _____ benutzt überwiegend folgendes Verkehrsmittel für die Fahrt zu universitären Veranstaltungen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Mein/e Freund/in: _____ benutzt überwiegend folgendes Verkehrsmittel für die Fahrt zu universitären Veranstaltungen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F45) Es folgen einige Freizeitaktivitäten, wie Sie sie sicherlich auch öfters unternehmen. Angenommen, Sie möchten spontan eine dieser Freizeitaktivitäten unternehmen, welches Verkehrsmittel würden Sie dazu am ehesten benutzen?

	Rad	Bus	Pkw	Bahn	zu Fuß
a) Sommerlicher Ausflug mit FreundInnen zum Baggersee	<input type="checkbox"/>				
b) Einen Freund bzw. eine Freundin besuchen	<input type="checkbox"/>				
c) Die Eltern besuchen	<input type="checkbox"/>				
d) Sportlich betätigen	<input type="checkbox"/>				
e) In der Stadt Bummeln	<input type="checkbox"/>				
f) Abendlicher Kneipenausflug	<input type="checkbox"/>				
g) Bei schönem Wetter einen Ausflug machen	<input type="checkbox"/>				
h) Für den täglichen Bedarf einkaufen	<input type="checkbox"/>				
i) Essen in der Mensa	<input type="checkbox"/>				
j) Kinobesuch	<input type="checkbox"/>				

F46) Welche der folgenden Aussagen treffen auf Sie zu?

	denke ich immer	+2	+1	0	-1	-2	denke ich nie
a) Wenn im Sommer die Ozon-Werte steigen, dann denke ich, ich sollte eigentlich etwas dafür tun, daß die Schadstoffemission durch die Autos reduziert werden.	<input type="checkbox"/>						
b) Ich denke, das Auto wird vielzusehr verteufelt, schließlich hängen auch viele Arbeitsplätze an der Autoproduktion. Man muß neben ökologischen Kriterien schließlich auch soziale Aspekte berücksichtigen.	<input type="checkbox"/>						
c) Wenn ich sehe, daß durch den Neubau von Straßen unberührte Landschaften zerstört werden, denke ich, ich sollte eigentlich etwas dafür tun, daß der Neubau von Straßen gestoppt wird.	<input type="checkbox"/>						
d) In Zukunft werden die Autos noch weniger Sprit verbrauchen und weniger Schadstoffe emittieren, daher denke ich, kann man auch weiterhin mit gutem Gewissen Autofahren.	<input type="checkbox"/>						

denke ich immer +2 +1 0 -1 -2 denke ich nie

F47) Bitte schätzen Sie, wieviel Prozent der Studierenden an Ihrem eigenen Fachbereich die folgenden Verkehrsmittel für einen Hochschulweg benutzen? (Bitte achten Sie darauf, daß die Summe aller Prozentangaben 100 ergibt.)

a) Fahrrad: _____ Prozent

c) Auto: _____ Prozent

b) zu Fuß: _____ Prozent

d) Bahn/Bus: _____ Prozent

F48) Welche der folgenden Ziele halten Sie persönlich in den nächsten Jahren für unser Land am wichtigsten?

	wichtig	+2	+1	0	-1	-2	unwichtig
a) Erhaltung hoher wirtschaftlicher Wachstumsraten	<input type="checkbox"/>						
b) Fortschritte hin zu einer humaneren, weniger unpersönlichen Gesellschaft	<input type="checkbox"/>						
c) Eine stabile Wirtschaft	<input type="checkbox"/>						
d) Umweltschutz vor quantitativem Wirtschaftswachstum	<input type="checkbox"/>						
e) Fortschritte hin zu einer Gesellschaft, in der Ideen mehr zählen als Geld	<input type="checkbox"/>						
	wichtig	+2	+1	0	-1	-2	unwichtig

	zufrieden	+2	+1	0	-1	-2	unzufrieden
F49) Ich halte mich für jemanden, der sich sehr mit Umweltthemen beschäftigt	<input type="checkbox"/>						
F50) Ich fühle mich persönlich verpflichtet, möglichst oft umweltverträgliche Verkehrsmittel zu nutzen.	<input type="checkbox"/>						
F51) Ich kann mit meinem eigenen Verhalten zur Lösung der Verkehrsprobleme im Landkreis beitragen.	<input type="checkbox"/>						
F52) Die Lösung der Verkehrsprobleme im Landkreis hängt vor allem von staatlichen Stellen ab.	<input type="checkbox"/>						
F53) Die Verkehrsprobleme im Landkreis sind so kompliziert, daß sie eigentlich keiner mehr lösen kann.	<input type="checkbox"/>						
F55) Wissenschaft und Technik werden in den nächsten Jahren Lösungen für unsere Verkehrsprobleme entwickeln.	<input type="checkbox"/>						
F56) Die meisten Verkehrsprobleme beruhen auf dem Einsatz veralteter Technik.	<input type="checkbox"/>						
	zufrieden	+2	+1	0	-1	-2	unzufrieden

	stimme zu	+2	+1	0	-1	-2	stimme nicht zu
F57) Ich halte mich selbst für einen umweltbewußten Verkehrsteilnehmer.	<input type="checkbox"/>						
F58) Die Belastung durch den Verkehrslärm und die Verkehrsabgase sind in meiner Wohnstraße unerträglich.	<input type="checkbox"/>						
F59) Um die Verkehrsprobleme zu lösen, müssen wir unseren Lebensstil ändern.	<input type="checkbox"/>						
F60) Die Unfallgefahr ist in meiner Wohnstraße groß.	<input type="checkbox"/>						
	stimme zu	+2	+1	0	-1	-2	stimme nicht zu

F61) Wie ist Ihre Einstellung zu folgenden verkehrspolitischen Maßnahmen?

	gut	+2	+1	0	-1	-2	schlecht
a) Erhöhung der Parkgebühren in Stadtzentren	<input type="checkbox"/>						
b) Verringerung der Anzahl öffentlicher Parkplätze in den Stadtzentren	<input type="checkbox"/>						
c) Weiterer Autobahnausbau	<input type="checkbox"/>						
d) Erhöhung der Benzinpreise	<input type="checkbox"/>						
e) mehr Ortsumgehungsstraßen	<input type="checkbox"/>						

F62) Wie hoch schätzen Sie die Wahrscheinlichkeit ein, daß es durch verkehrsbedingte Schadstoffemissionen zu einer massiven Klimaveränderung kommt?

	hoch	+2	+1	0	-1	-2	gering
	<input type="checkbox"/>						

F63) Die Wahrscheinlichkeit, daß verkehrsbedingte Schadstoffemissionen das Erdklima beeinflussen, ist im Vergleich zu anderen Faktoren (wie z.B. FCKW):

	hoch	+2	+1	0	-1	-2	gering
	<input type="checkbox"/>						

Z2) Kennen Sie die Abfahrtszeiten der im WS 94 neu eingerichteten Uni-Ringlinie? JA 1 NEIN 2

Z3) Kennen Sie die von Ihrer Wohnung aus günstigste Einstiegshaltestellen der Uni-Ringlinie? JA 1 NEIN 2

Z4) Wissen Sie, welche universitären Einrichtungen Sie mit der Uni-Ringlinie erreichen können? JA 1 NEIN 2

Z5) Aus welchen Quellen haben Sie sich zuerst über die neu eingerichtete Uni-Ringlinie informiert?

a) durch Freunde und Bekannte	<input type="checkbox"/> 1	d) durch Broschüre der Gießener Stadtwerke	<input type="checkbox"/> 4
b) durch Faltblatt universitärer Gruppen	<input type="checkbox"/> 2	e) durch Plakat der Gießener Stadtwerke	<input type="checkbox"/> 5
c) durch die Lokalzeitung	<input type="checkbox"/> 3		

Z6) Halten Sie persönlich das neue Busangebot „Uni-Ringlinie“ für...

a)	gut	+2	+1	0	-1	-2	schlecht	b)	attraktiv	+2	+1	0	-1	-2	unattraktiv
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>												

Z7) Haben Sie die neue Uni-Ringlinie schon einmal benutzt?

JA <input type="checkbox"/> 1 (weiter mit Z8)	NEIN <input type="checkbox"/> 2 (weiter mit Z15)		
⇓			
Z8) Wie oft haben Sie die Ringlinie während der Vorlesungszeit benutzt?			
a) täglich	<input type="checkbox"/> 1	c) einmal die Woche	<input type="checkbox"/> 3
b) mehrmals pro Woche	<input type="checkbox"/> 2	d) seltener als einmal die Woche	<input type="checkbox"/> 4

Wie oft haben Sie vor bzw. nach Einführung der Ringlinie während der Vorlesungszeit den Bus benutzt?

	Z9) Vor Einführung der Ringlinie...	Z10) Nach Einführung der Ringlinie...
	↓	↓
a) täglich	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
b) mehrmals pro Woche	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
c) einmal die Woche	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
d) seltener als einmal die Woche	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4

Z11) Für welche Zwecke haben Sie die Ringlinie genutzt?

- a) Fahrten zur Veranstaltung 1 b) Freizeitfahrten 2 c) Einkaufsfahrten 3

Z12) Wie zufrieden sind Sie mit...

zufrieden +2 +1 0 -1 -2 unzufrieden

- a) der Fahrthäufigkeit der Ringlinie
- b) dem Komfort der auf der Ringlinie eingesetzten Busse
- c) der Pünktlichkeit der Ringlinien-Busse
- d) der Abstimmung der Busankunftszeiten mit dem Veranstaltungsbeginn
- e) der Abstimmung der Busankunftszeiten mit dem Veranstaltungsende

Z13) Ich habe die Uni-Ringlinie ausprobiert, werde sie aber aufgrund schlechter Erfahrungen nicht weiter nutzen.

zutreffend unzutreffend

1 2

Z14) Hat die Einrichtung der Uni-Ringlinie bei Ihnen dazu geführt, daß Sie bei Hochschulwegen von anderen Verkehrsmitteln auf den Bus umgestiegen sind?

ja 1 nein 2

Wenn ja, von welchem Verkehrsmittel sind Sie umgestiegen? a) PKW b) Rad c) zu Fuß

(Mehrfachnennungen möglich)

1 2 3

Z15) Ich hätte „moralische Bauchschmerzen“, wenn ich das nächste Mal bei einem Weg zur Hochschule das Auto benutzen würde.

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich

Z16) Wenn ich das nächste Mal bei einem Weg zur Hochschule umweltschonende Verkehrsmittel benutzen würde, hätte ich das Gefühl, das Richtige zu tun.

wahrscheinlich +2 +1 0 -1 -2 unwahrscheinlich

